

**Anlage 1a/b Fragebogen und Teilnahmeliste der Gemeinden**

Anlage 1:  
**ÖPNV-Gesamtkonzept für den Landkreis Mühldorf am Inn**  
Datenerhebung Gemeinden



**1. Name der Gemeinde**

\_\_\_\_\_

**2. Name des Ansprechpartners / der Ansprechpartnerin**

\_\_\_\_\_

**3. Ist Ihre Gemeinde Teil einer Verwaltungsgemeinschaft?**

Ja, welche: \_\_\_\_\_  Nein

**4. Bitte übermitteln Sie uns die Einwohnerzahlen in Ihrer Gemeinde**

differenziert nach Ortsteilen (auch Weiler) mit dem Stand 31.12.2014 (Erstwohnsitz)  
gemäß dem beigefügten Amtlichen Gemeindeverzeichnis (als Anlage zum Fragebogen)

**5. Gibt es in Ihrer Gemeinde eigene (durch Ihre Gemeinde finanzierte) ÖPNV-Angebote  
außer dem freigestellten Schülerverkehr? (→ wird bei den Schulaufwandsträgern abgefragt)**

Ja, welche: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Bitte übermitteln Sie uns bei Vorhandensein eigener ÖPNV-Angebote alle  
Fahrpläne und weiteren relevanten Informationen sowie weitere  
Angaben zur Finanzierung (Aufwendungen im Jahr 2014).  
(Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

Nein

**6. Gibt es weitere Aufwendungen für den ÖPNV (z.B. für Infrastruktur, Informationsmaterial)  
in Ihrer Gemeinde (auch Angabe der Höhe der Aufwendungen im Jahr 2014)?**

Ja, welche: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nein

**7. Bestehen in Ihrer Gemeinde Werksverkehre?**

Bitte übermitteln Sie uns bei bestehenden Werksverkehren Angaben zu den bedienten  
Unternehmen sowie ggf. bestehende Fahrpläne

Ja, welche: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nein

**8. Bitte übermitteln Sie die Anzahl der Betten und Übernachtungen in Tourismusbetrieben**

in Ihrer Gemeinde, differenziert nach Ortsteilen (auch Weiler) für das Jahr 2014 (soweit  
vorhanden: unterschieden nach Monaten)

(Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

→ bitte wenden

**9. Bitte übermitteln Sie uns Lage und Art wichtiger Freizeiteinrichtungen in Ihrer Gemeinde, die eine wichtige verkehrliche Bedeutung haben.**

---

---

---

---

---

**10. Bitte übermitteln Sie Angaben zur Lage (zumindest je Ortsteil) und Beschäftigtenzahl größerer Arbeitgeber (> 50 Beschäftigte) in Ihrer Gemeinde**  
soweit bekannt inkl. der überwiegenden Arbeitszeiten sowie Angabe von Besonderheiten, wie z.B. Schichtbetrieb

---

---

---

---

---

**11. Bitte übermitteln Sie Angaben zur Lage (zumindest je Ortsteil) und Größe (Verkaufsfläche) von Einkaufsmöglichkeiten/Einzelhandelseinrichtungen in Ihrer Gemeinde**

---

---

---

---

---

**12. Bitte übermitteln Sie Angaben zur Zahl, Lage (zumindest je Ortsteil) und Fachrichtung von Ärzten / Ärztezentren in Ihrer Gemeinde**

---

---

---

---

---

**13. Bitte übermitteln Sie Angaben zur Lage (zumindest je Ortsteil) und Größe (Bettenzahl) von Krankenhäusern in Ihrer Gemeinde**

---

---

---

---

---

**14. Bitte übermitteln Sie uns Planungen zum Ausbau der Verkehrsinfrastruktur in Ihrer Gemeinde (inkl. Realisierungszeitraum)**

---

---

---

---

---

**15. Bitte übermitteln Sie uns Planungen zu weiteren Bauvorhaben von verkehrlicher Relevanz in Ihrer Gemeinde (z.B. Wohngebiete (Angabe von Wohneinheiten bzw. erwarteter Einwohnerzahl) oder Gewerbegebiete (Angabe der Fläche)) inkl. Realisierungszeitraum**  
(Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

**16. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zur Barrierefreiheit an den Haltestellen in Ihrer Gemeinde, soweit Informationen vorliegen.**

Nutzen Sie hierzu bitte die Haltestellenliste im Anhang; ergänzen Sie diese bitte ggf. um Schulbushaltestellen oder weitere vorhandene Haltestellen

**17. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zur Haltestellenausstattung und Fahrgastinformation an den Haltestellen, soweit Informationen vorliegen**

Nutzen Sie hierzu bitte die Haltestellenliste im Anhang; ergänzen Sie diese bitte ggf. um Schulbushaltestellen oder weitere vorhandene Haltestellen

**18. Bestehen in Ihrer Gemeinde Planungsvorhaben zu Haltestellen?**

Nein

Ja, Neubau von Haltestellen (bitte Angabe des genauen Standorts)

---

---

---

---

Ja, Umbau / Modernisierung von Haltestellen (nutzen Sie hierzu bitte die Haltestellenliste im Anhang; ergänzen Sie diese bitte ggf. um Schulbushaltestellen oder weitere vorhandene Haltestellen)

**19. Gibt es in Ihrer Gemeinde sonstige Mängel aus Sicht des ÖPNV in der Verkehrsinfrastruktur (z.B. Engstellen, problematisches Abbiegen)? Bestehen im ÖPNV Probleme für mobilitätseingeschränkte Personenkreise?**

Ja

Nein

→ falls "ja" angekreuzt, Angabe der Art des Mangels / der Mängel inkl. Angabe des genauen des genauen Standorts (Lage im Gemeindegebiet) bzw. der Probleme für mobilitätseingeschränkte Personenkreise: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

→ bitte wenden

**20. Gibt es aus Ihrer Sicht in Ihrer Gemeinde Schwachstellen im ÖPNV-Liniennetz?  
(z.B. räumliche Erschließung, fehlende Verbindungen zu wichtigen Zielen)**

Ja, welche: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nein

**21. Bestehen Angebotslücken im Fahrplan (z.B. im Tagesverlauf, in den Ferien, am Wochenende)?**

Ja  Nein  
→ falls "ja" angekreuzt, Übermittlung der genauen Angebotslücke unter Angabe der betroffenen Linie und Fahrtrichtung

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

→ falls "nein" angekreuzt: weiter zur nächsten Frage

**22. Sind Ihnen Qualitätsmängel in der Betriebsdurchführung des ÖPNV bekannt?**

Ja  Nein  
→ falls "ja" angekreuzt, Übermittlung der genauen Mängel unter Angabe der betroffenen Linie, der Tageszeit, Standort etc.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

→ falls "nein" angekreuzt: weiter zur nächsten Frage

**23. Gibt es aus Ihrer Sicht Anregungen / Wünsche zum ÖPNV im Landkreis Mühldorf a. Inn?**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Anlage 1b: Teilnahmeliste der Gemeinden		
Gemeinde	Verwaltungsgemeinschaft	Teilnahme
Gemeinde Eggkofen	Neumarkt-St. Veit	Rückmeldung erhalten
Stadt Neumarkt-St. Veit		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Niederbergkirchen	Rohrbach	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Niedertaufkirchen		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Erharting		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Mettenheim		Rückmeldung erhalten
Stadt Mühlendorf a. Inn	Polling	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Polling		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Oberneukirchen		Rückmeldung erhalten
Markt Buchbach		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Schwindegg		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Obertaufkirchen		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Kirchdorf	Reichertsheim	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Reichertsheim		Rückmeldung erhalten
Markt Gars a. Inn	Gars a. Inn	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Unterreit		Rückmeldung erhalten
Markt Haag i. OB	Maitenbeth	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Maitenbeth		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Rechtmehring		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Schönberg		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Oberbergkirchen	Oberbergkirchen	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Lohkirchen		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Zangberg		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Ampfing	Heldenstein	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Heldenstein		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Rattenkirchen		Rückmeldung erhalten
Stadt Waldkraiburg	Kraiburg a. Inn	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Aschau a. Inn		Rückmeldung erhalten
Markt Kraiburg a. Inn	Kraiburg a. Inn	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Jettenbach		Rückmeldung erhalten
Gemeinde Taufkirchen		Rückmeldung erhalten

**Anlage 2a/b Fragebogen und Teilnahmeliste der Schulen**

Anlage 2:

**ÖPNV-Gesamtkonzept für den Landkreis Mühldorf am Inn**

**Datenerhebung Schulen**



**1. Name und Anschrift der Schule**

\_\_\_\_\_

**2. Name des Ansprechpartners / der Ansprechpartnerin**

\_\_\_\_\_

**3. Welchem Schulträger/-verband gehört Ihre Schule an?**

\_\_\_\_\_

**4. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zur Anzahl der Schüler insgesamt sowie zur Anzahl der Fahrschüler**

Unterteilung der Fahrschüler nach Herkunftsort (untergliedert nach Ortsteilen; auch Weiler) für das Schuljahr 2014/15 (Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

**5. Gibt es an Ihrer Schule Gastschüler anderer Schulen?**

Ja

Nein

→ falls "ja" angekreuzt, Übermittlung der Anzahl der Gastschüler nach Herkunftsort (untergliedert nach Ortsteilen; auch Weiler) für das Schuljahr 2014/15 als Anlage zum Fragebogen

→ falls "nein" angekreuzt: weiter zur nächsten Frage

**6. Hat Ihre Schule mehrere Schulstandorte?**

Ja, welche:

\_\_\_\_\_

Nein

→ falls "ja" angekreuzt: weiter zur nächsten Frage

→ falls "nein" angekreuzt: weiter zu Frage 8

**7. Werden Schüler zwischen verschiedenen Standorten der Schulen bzw. des Schulverbandes oder -verbundes transportiert?**

Ja

Nein

→ falls "ja" angekreuzt, Übermittlung von entsprechenden Fahrplänen und Angaben zu den Kosten als Anlage zum Fragebogen für das Schuljahr 2014/15

→ falls "nein" angekreuzt: weiter zur nächsten Frage

**8. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zu den aktuellen Schulzeiten und den Anteilen der jeweils an- bzw. abreisenden Schüler (untergliedert nach Ortsteilen, auch Weiler; im Durchschnitt über eine Woche)**

**Uhrzeit**

Beginn der 1. Schulstunde: \_\_\_\_\_

Beginn der 2. Schulstunde: \_\_\_\_\_

→ Anteil der Schüler, die zur 2. Schulstunde anreisen: \_\_\_\_\_

Beginn der 3. Schulstunde: \_\_\_\_\_

→ Anteil der Schüler, die zur 3. Schulstunde anreisen: \_\_\_\_\_

→ bitte wenden

**Uhrzeit**

Ende der 4. Schulstunde: \_\_\_\_\_ → Anteil entlassener Schüler: \_\_\_\_\_  
 Ende der 5. Schulstunde: \_\_\_\_\_ → Anteil entlassener Schüler: \_\_\_\_\_  
 Ende der 6. Schulstunde: \_\_\_\_\_ → Anteil entlassener Schüler: \_\_\_\_\_  
 Ende der 7. Schulstunde: \_\_\_\_\_ → Anteil entlassener Schüler: \_\_\_\_\_  
 Ende der 8. Schulstunde: \_\_\_\_\_ → Anteil entlassener Schüler: \_\_\_\_\_  
 Ende der 9. Schulstunde: \_\_\_\_\_ → Anteil entlassener Schüler: \_\_\_\_\_  
 Ende der 10. Schulstunde: \_\_\_\_\_ → Anteil entlassener Schüler: \_\_\_\_\_  
 Ende der 11. Schulstunde: \_\_\_\_\_ → Anteil entlassener Schüler: \_\_\_\_\_

Bitte teilen Sie uns die Anteile der Schüler jeweils untergliedert nach Ortsteilen (auch Weiler) als Anlage zum Fragebogen mit.

**9. Verfügt Ihre Schule über eine eigene Haltestelle direkt bei der Schule?**

Ja  Nein

**10. Bitte teilen Sie uns (weitere) Haltestellen im ÖPNV im Umfeld der jeweiligen Schule mit, die von den Schülern genutzt werden.**

Haltestellen des öffentlichen Linienverkehrs: \_\_\_\_\_

Haltestellen im reinen Schulbusverkehr (freigestellter Schülerverkehr): \_\_\_\_\_

Bitte übermitteln Sie uns dazu Anteile der Schüler je Haltestelle als Anlage zum Fragebogen

**11. Welche Angebote zu Mittagsbetreuung, Hort oder Ganztagesbetreuung gibt es an Ihrer Schule und zu welchen Zeiten bestehen diese?**

Angaben zu Betreuungszeiten, Anzahl der betreuten Schüler, Adresse der Einrichtung u.ä.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**12. Wie schätzen Sie für Ihre Schule die zukünftige Entwicklung ein bzw. liegen Prognosewerte für die nächsten fünf Jahre vor?**

bitte machen Sie Angaben zur erwarteten Entwicklung von Schülerzahlen, Schulzeiten u.ä. sowie zu konkret bestehenden Planungen

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**13. Gibt es aus Ihrer Sicht Anregungen / Wünsche zum ÖPNV im Landkreis Mühldorf a. Inn?**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Datenerhebung!

Anlage Zb: Teilnahmeliste der Schulen		
Schule	Schulträger	Teilnahme
Grundschule Ampfing	Schulverband Ampfing	Rückmeldung erhalten
Grundschule Aschau a. Inn	Gemeinde Aschau	Rückmeldung erhalten
Grundschule Heidenstein	VG Heidenstein	Rückmeldung erhalten
Grundschule Kraiburg a. Inn	Markt Kraiburg	Rückmeldung erhalten
Grundschule Mettenheim	Gemeinde Mettenheim	Rückmeldung erhalten
Grundschule Mühldorf-Möbbling	Stadt Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Grundschule Mühldorf (mit Außenstelle Altmühldorf)	Stadt Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Grundschule Neumarkt St. Veit (mit Außenstelle Eggkofen)	Schulverband Neumarkt-St. Veit	Rückmeldung erhalten
Grundschule Niederbergkirchen (mit Außenstelle Niedertaufkirchen)	VG Rohrbach	Rückmeldung erhalten
Grundschule Oberbergkirchen (mit Außenstellen Zangberg, Lohkirchen, Schönberg)	VG Oberbergkirchen	keine Teilnahme
Grundschule Obertaufkirchen	Gemeinde Obertaufkirchen	Rückmeldung erhalten
Grundschule Polling (mit Außenstelle Flossing)	VG Polling	Rückmeldung erhalten
Grundschule Ramsau	Schulverband Ramsau	Rückmeldung erhalten
Grundschule Rechtmehring-Maitenbeth (mit Außenstelle Maitenbeth)	Schulverband Rechtmehring-Maitenbeth	Rückmeldung erhalten
Grundschule Schwindegg	Gemeinde Schwindegg	Rückmeldung erhalten
Grundschule Taufkirchen (mit Außenstelle Oberneukirchen)	Schulverband Taufkirchen-Oberneukirchen	Rückmeldung erhalten
Grundschule Waidkraiburg Beethovenstraße	Stadt Waidkraiburg	keine Teilnahme
Grundschule Waidkraiburg Dieselstraße	Stadt Waidkraiburg	Rückmeldung erhalten
Grundschule Waidkraiburg Goetheplatz	Stadt Waidkraiburg	Rückmeldung erhalten
Grundschule Waidkraiburg Grasliizerstraße	Stadt Waidkraiburg	Rückmeldung erhalten
Franziskus-v.-Assisi-Schule Au a. Inn	Kongregation der Franziskanerinnen	Rückmeldung erhalten
Montessori-Schule im Erdkinderprojekt Lohkircher	Erdkinder-Projekt e.V.	Rückmeldung erhalten
Grund- und Mittelschule Buchbach (mit Außenstelle Grundschule Ranooldsberg)	Schulverband Buchbach	Rückmeldung erhalten
Grund- und Mittelschule Gars a. Inn	Schulverband Gars	Rückmeldung erhalten
Grund- und Mittelschule Haag i. OB	Schulverband Haag	Rückmeldung erhalten
Mittelschule Ampfing	Schulverband Ampfing	Rückmeldung erhalten
Mittelschule Mühldorf a. Inn	Stadt Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Mittelschule Neumarkt St. Veit	Schulverband Neumarkt-St. Veit	Rückmeldung erhalten
Mittelschule Waidkraiburg Dieselstraße	Stadt Waidkraiburg	Rückmeldung erhalten
Mittelschule Waidkraiburg Franz-Liszt-Straße	Stadt Waidkraiburg	Rückmeldung erhalten
Staatl. Realschule Haag i. OB	Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Staatl. Realschule Waidkraiburg	Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Gymnasium Gars a. Inn	Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Gymnasium Mühldorf a. Inn	Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Gymnasium Waidkraiburg	Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Berufsschule I Mühldorf a. Inn	Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Berufsschule II Mühldorf a. Inn	Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
FOS/BOS – Außenstelle Mühldorf a. Inn	Landkreis Altötting	Rückmeldung erhalten
Fachakademie für Sozialpädagogik Starkheim	Diakonisches Werk Traunstein	Rückmeldung erhalten
Private Wirtschaftsschule Gester	Private Wirtschaftsschule Gester Schulbetriebs-GmbH	Rückmeldung erhalten
Sonderpädagogisches Förderzentrum Waidkraiburg (mit Außenstellen Starkheim, Lohkirchen, Haag, Aschau)	Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Don Bosco Berufsschule Waldwinkel/Jugendwerk Mettenheim	Deutsche Provinz der Salesianer Don Boscos	Rückmeldung erhalten

**Anlage 3a/b Fragebogen und Teilnahmeliste der Schulaufwandsträger**

Anlage 3:  
**ÖPNV-Gesamtkonzept für den Landkreis Mühldorf am Inn**  
Datenerhebung Schulaufwandsträger



**1. Name des Schulaufwandsträgers**

---

**2. Name des Ansprechpartners / der Ansprechpartnerin**

---

**3. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zur Gesamtzahl der Schüler je Schule**  
für das Schuljahr 2014/15 (Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

**4. Sind Schulen in einem Schulverbund/-verband organisiert?**

Ja  Nein

→ falls "ja" angekreuzt: Übermittlung der Angaben, welche Schulen mit welchen Schulaufwandsträgern miteinander organisiert sind (als Anlage zum Fragebogen)

→ falls "nein" angekreuzt: weiter zur nächsten Frage

**5. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zu bestehenden Schülerverflechtungen**

Angaben zu Schule/Schulstandort und Wohn-Ortsteil bzw. Weiler mit jeweiliger Anzahl der Schüler und Fahrschüler für das Schuljahr 2014/15  
(Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

**6. Welche Schul-Einzugsbereiche/Schulsprengel sind für Ihre Schulen definiert?**

---

---

---

---

**7. Sind bei den bestehenden Schul-Einzugsbereichen Änderungen absehbar?**

Ja, welche: \_\_\_\_\_

---

---

---

Nein

**8. Wie schätzen Sie für Ihre Schulen die zukünftige Entwicklung ein? Liegen für Ihre Schulen für die Entwicklung der Schülerzahlen Prognosewerte für die nächsten fünf Jahre vor? Sind Schulentwicklungsprogramme vorliegend?**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

→ bitte wenden

**9. Sind für einzelne Schulen aufgrund geänderter Rahmenbedingungen Veränderungen geplant?**

Angaben zu z.B. geplantem Ausbau von Betreuungsangeboten, sich ändernden Schulungszeiten, Standortschließungen, Schulformänderungen u.ä.  
(Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

**10. Wie ist der Schülerverkehr an den einzelnen Schulen für das Schuljahr 2014/15 organisiert (öffentlicher Linienverkehr, Eigenerbringung (z.B. eigener Bus vorhanden), von Ihnen beauftragter Schulbusverkehr im Sinne der Freistellungsverordnung)?**

bei Eigenerbringung und freigestelltem Schülerverkehr bitte Fahrplan beifügen  
(Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

**11. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zu den Aufwendungen für den Schülerverkehr im Schuljahr 2014/15.**

Angaben zu Aufwendungen für bestellte ÖPNV-Karten, bestellte Verkehrsleistungen, Eigenerbringung durch Gemeinde u.ä. je Schule  
(Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

**12. Werden zwischen den Schulen oder zwischen verschiedenen Standorten eines Schulverbandes/-verbundes Schüler transportiert?**

Ja

Nein

→ falls "ja" angekreuzt: Übermittlung der Angaben zur Organisation des Transportes als Anlage zum Fragebogen für das Schuljahr 2014/15

→ falls "nein" angekreuzt: weiter zur nächsten Frage

**13. Gibt es aus Ihrer Sicht Anregungen / Wünsche zum ÖPNV im Landkreis Mühldorf a. Inn?**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Datenerhebung!

Anlage 3b: Teilnahmeliste der Schulaufwandsträger	
Schulaufwandsträger	Teilnahme
Schulverband Ampfing	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Aschau	Rückmeldung erhalten
Schulverband Buchbach	Rückmeldung erhalten
Schulverband Haag	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Mettenheim	Rückmeldung erhalten
Stadt Mühldorf a. Inn	Rückmeldung erhalten
Schulverband Neumarkt - St. Veit	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Obertaufkirchen	Rückmeldung erhalten
Gemeinde Schwindegg	Rückmeldung erhalten
Stadt Waldkraiburg	Rückmeldung erhalten
Schulverband Gars a. Inn	Rückmeldung erhalten
Verwaltungsgemeinschaft Heidenstein	Rückmeldung erhalten
Markt Kraiburg a. Inn/Schulverband Taufkirchen-Oberneukirchen	keine Teilnahme
Verwaltungsgemeinschaft Oberbergkirchen	Rückmeldung erhalten
Verwaltungsgemeinschaft Polling	Rückmeldung erhalten
Schulverband Ramsau	Rückmeldung erhalten
Schulverband Rechtmehring-Maitenbeth	Rückmeldung erhalten
Verwaltungsgemeinschaft Rohrbach	Rückmeldung erhalten
Landkreis Altötting	Rückmeldung erhalten
Landkreis Mühldorf	Rückmeldung erhalten
Erdkinder-Projekt e.V.	keine Teilnahme
Diakonisches Werk Traunstein	Rückmeldung erhalten
Kongregation der Franziskanerinnen	Rückmeldung erhalten
Deutsche Provinz der Salesianer Don Boscos	Rückmeldung erhalten
Private Wirtschaftsschule Gester Schulbetriebs-GmbH	Rückmeldung erhalten

**Anlage 4a/b Fragebogen und Teilnahmeliste der Verkehrsunternehmen**

Anlage 4:

**ÖPNV-Gesamtkonzept für den Landkreis Mühldorf am Inn**

**Datenerhebung Verkehrsunternehmen**



**1. Name des Verkehrsunternehmens**

---

**2. Wie viele Fahrzeuge, die im Landkreis Mühldorf a. Inn im allgemeinen ÖPNV und im freigestellten Schülerverkehr eingesetzt werden, umfasst Ihr Fahrzeugpark?**

Art des Fahrzeugeinsatzes	Anzahl
Fahrzeuge mit Einsatz nur im allgemeinen ÖV	
Fahrzeuge mit Einsatz nur im freigestellten Schülerverkehr (FSV)	
Fahrzeuge mit Einsatz im allgemeinen ÖV und im freigestellten Schülerverkehr (FSV)	
<b>Summe</b>	

**3. Wie viele dieser Fahrzeuge entsprechen den folgenden Bustypen?**

Bustyp	Anzahl der Fahrzeuge	Durchschnittsalter	Höchstalter
Reisebus			
Überlandlinienbus			
Gelenkbus			
15-m-Bus			
Standardlinienbus (12m)			
Midibus (16 bis 40 Plätze)			
Minibus (bis 16 Plätze)			
8-Sitzer			
Sonstige: _____			
<b>Summe</b>			

Bustyp	Anzahl der Fahrzeuge nach Abgasnorm					
	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	Sonstige: _____
Reisebus						
Überlandlinienbus						
Gelenkbus						
15-m-Bus						
Standardlinienbus (12m)						
Midibus (16 bis 40 Plätze)						
Minibus (bis 16 Plätze)						
8-Sitzer						
Sonstige: _____						
<b>Summe</b>						

→ bitte wenden

4. Geben Sie bitte bei der folgenden Tabelle die Anzahl der im Landkreis Mühldorf eingesetzten Busse mit den genannten Ausstattungsmerkmalen je Bustyp an.

Ausstattung/Bustyp		Reisebus	Überland- linienbus	Gelenkbus	15-m-Bus
Erreichbarkeit mit	Handy				
	Betriebsfunk				
	_____				
Lautsprecheranlage					
autom. Haltestellenansage					
Fahrzielanzeige außen (Matrixanzeige, beleuchtet)					
Haltestellenanzeige (innen)					
Fahrscheindrucker					
RBL-gerechter Bordrechner					
Klimatisierung					
Niederflurfahrzeug					
mit Kneeling					
Low-Entry-Fahrzeug					
mit Hublift					
1 zugelassener Rollstuhlplatz					
2 zugelassene Rollstuhlplätze					

Ausstattung/Bustyp		Standard- linienbus (12m)	Midibus (16 bis 40 Plätze)	Minibus (bis 16 Plätze)	8-Sitzer	Sonstige
Erreichbarkeit mit	Handy					
	Betriebsfunk					
	_____					
Lautsprecheranlage						
autom. Haltestellenansage						
Fahrzielanzeige außen (Matrixanzeige, beleuchtet)						
Haltestellenanzeige (innen)						
Fahrscheindrucker						
RBL-gerechter Bordrechner						
Klimatisierung						
Niederflurfahrzeug						
mit Kneeling						
Low-Entry-Fahrzeug						
mit Hublift						
1 zugelassener Rollstuhlplatz						
2 zugelassene Rollstuhlplätze						



**8. Werden auf einer oder mehreren Linien zusätzlich zu den in den Fahrplänen veröffentlichten Fahrten Verstärkerfahrten durchgeführt?**

Ja  Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, bitte übermitteln Sie uns nachfolgende Angaben zu den Verstärkerfahrten

Linie	Relation der Verstärkerfahrt	Startuhrzeit	Durchführung
			<input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So
			<input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So
			<input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So
			<input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So
			<input type="checkbox"/> Mo <input type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Mi <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Fr <input type="checkbox"/> Sa <input type="checkbox"/> So

**9. Haben Sie für Ihren Fahrzeugpark Fördermittel erhalten?**

Ja  Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, bitte übermitteln Sie uns Angaben zur Höhe und zur Art der Förderung sowie zu bestehenden Zweckbindungen (als Anlage zum Fragebogen).

**10. Erhalten Sie im Landkreis Mühldorf weitere ÖPNV-Förderungen oder Ausgleichszahlungen? (z.B. §45a PBefG, SGB IX, Kooperationsförderung, etc.)**

Ja  Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, bitte übermitteln Sie uns Angaben zur Höhe und zur Art der Förderung im Jahr 2014 (als Anlage zum Fragebogen).

**11. Bitte übermitteln Sie uns die Anzahl der verkauften Fahrscheine im Landkreis Mühldorf, unterschieden nach Linien (auch unterschieden nach Fahrscheinart) für das Jahr 2014 (Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)**

**12. Wie können sich die Fahrgäste über das Fahrtenangebot / Tarife sowie Verkaufsstellen informieren (Informationsangebot durch Ihr Unternehmen)?**

---

---

**13. Wie erfolgt der Fahrkartenverkauf durch Ihr Unternehmen und betreiben Sie ein Kundencenter?**

---

---

Ja (Kundencenter)  Nein (Kundencenter)

→ falls "Ja" angekreuzt, bitte geben Sie die Adresse des Kundencenters an:

---

---

**14. Welche technischen Voraussetzungen bestehen in Ihrem Verkehrsunternehmen für die Beförderungsorganisation und Fahrgastinformation (Anschlussicherung, Einbindung in DEFAS, RBL etc.)**

---

---

---

**15. Bestehen auf Linien im Landkreis Mühldorf Planungen zu Fahrplanänderungen?**

Ja  Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, bitte übermitteln Sie möglichst detaillierte Angaben zu geplanten Fahrplanänderungen (Linie, Fahrplangentwurf, Zeitpunkt, etc.) als Anlage zum Fragebogen

**16. Bitte übermitteln Sie uns die Anzahl der Fahrgäste je Linie und Tag (Schultag)**

Daten als Anlage zum Fragebogen übermitteln

**17. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zur Verkehrsleistung in Personenkilometern (=durchschnittliche Reiseweite \* Anzahl Fahrgäste) je Linie und Tag (Schultag)**

Daten als Anlage zum Fragebogen übermitteln

**18. Bitte übermitteln Sie uns Angaben zur Auslastung (=Personenkilometer/Wagenkilometer) der Fahrzeuge (je Linie und Tag (Schultag))**

Daten als Anlage zum Fragebogen übermitteln

**19. Gibt es aus Ihrer Sicht im Landkreis Mühldorf Probleme in Bezug auf die Pünktlichkeit (wenn ja, wo?) und können Sie Vorschläge zu deren Behebung machen?**

---

---

---

---

---

---

**20. Gibt es aus Ihrer Sicht im Landkreis Mühldorf Probleme in Bezug auf die Lage und Gestaltung der Haltestellen (wenn ja, wo?) und können Sie Vorschläge zu deren Behebung machen?**

---

---

---

---

---

---

**21. Gibt es aus Ihrer Sicht Anregungen / Wünsche zum ÖPNV im Landkreis Mühldorf a. Inn allgemein oder spezifisch zu Ihren Linien?**

---

---

---

---

---

---

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Datenerhebung!

Anlage 4b: Teilnahmeliste der Verkehrsunternehmen	
angeschriebene Verkehrsunternehmen	Teilnahme
H. & A. Seisenberger GmbH und Co. KG	Rückmeldung erhalten
Schulbus Johann Meier	Rückmeldung erhalten
Regionalbus-Ostbayern Gmbh Niederlassung Landshut	Rückmeldung erhalten
Omnibus Perseus	Rückmeldung erhalten
Verkehrsbetrieb GmbH Brodschelm (inkl. Niederlassung Mühldorf)	Rückmeldung erhalten
Hofstetter Reisen / Stadtwerke Waldkraiburg	Rückmeldung erhalten
Omnibusreisen Josef Kalb	Rückmeldung erhalten
Regionalbus-Ostbayern GmbH Niederlassung Mühldorf a. Inn	Rückmeldung erhalten
Verkehrsbetrieb Isenquelle Maitenbeth	Rückmeldung erhalten
Busreisen Gmeindl	Rückmeldung erhalten
Omnibusreisen Hinmüller	Rückmeldung erhalten
Busreisen Gerhard Buschek	Rückmeldung erhalten
Firma Elite-Reisen Vorderbermeier GmbH	Rückmeldung erhalten
Regionalverkehr-Oberbayern GmbH Niederlassungen Rosenheim und Erding	Rückmeldung erhalten
Mückenhäuser-Busunternehmen GmbH	Rückmeldung erhalten
Südbayern-Bahn	Rückmeldung erhalten
Stoiber Reisen	keine Teilnahme (Subunternehmer RBO)
Busunternehmen Marcellus Sturz	keine Teilnahme (Subunternehmer RBO)
Thanner Reisen GmbH	keine Teilnahme (Subunternehmer RBO)
Firma Weber-Reisen	keine Teilnahme (Subunternehmer RBO)
Firma Richard Weber-Reisen	keine Teilnahme (Subunternehmer RBO)
Taxi/Schulbus Huber	keine Teilnahme
Holzlandreisen Niederhuber	keine Teilnahme
Omnibusunternehmen Josef Eisgruber	keine Teilnahme
Schulbus Schandl	keine Teilnahme
Eberl Omnibusreisen	keine Teilnahme
Josef Herzog Omnibus	keine Teilnahme
Hofmeier Reisen	keine Teilnahme (gibt es nicht mehr)
Steinmüller Reisen GmbH & Co. KG	keine Teilnahme (jetzt bei Hofstetter Reisen)
Omnibusunternehmen Vielhuber	keine Teilnahme (betreibt keine Linien im Landkreis)

**Anlage 5a/b Fragebogen und Teilnahmeliste der Nachbarlandkreise**

Anlage 5:  
**ÖPNV-Gesamtkonzept für den Landkreis Mühldorf am Inn**  
Datenerhebung Nachbarlandkreise



**1. Name des Landkreises**

---

**2. Name des Ansprechpartners / der Ansprechpartnerin**

---

**3. Bestehen Planungen zum Ausbau der Verkehrsinfrastruktur in Ihrem Landkreis mit Auswirkungen auf grenzüberschreitende ÖPNV-Linien aus dem/in den Landkreis Mühldorf (z.B. neue Straßenverbindungen)?**

Ja, welche: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, bitten wir um zusätzliche Angaben, ggf. als Anlage zum Fragebogen

**4. Bestehen in Ihrem Landkreis Bauvorhaben / neue Baugebiete (z.B. Wohngebiete (Angabe von Wohneinheiten bzw. erwarteter Einwohnerzahl) oder Gewerbegebiete (Angabe der Fläche)) inkl. Realisierungszeitraum) im Grenzbereich zum Landkreis Mühldorf, die Auswirkungen auf grenzüberschreitende ÖPNV-Linien aus dem/in den Landkreis Mühldorf haben können?**

Ja, welche: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, bitten wir um zusätzliche Angaben, ggf. als Anlage zum Fragebogen

**5. Bestehen in Ihrem Landkreis Planungen im ÖPNV-Bereich mit Auswirkungen auf grenzüberschreitende ÖPNV-Linien aus dem/in den Landkreis Mühldorf (z.B. neue Linien, Linienänderung, Haltestellenausbau etc.)?**

Ja, welche: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, bitten wir um zusätzliche Angaben, ggf. als Anlage zum Fragebogen

**6. Bestehen Schülerverflechtungen aus Ihrem Landkreis zu Schulen im Landkreis Mühldorf?**

Ja  Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, weiter mit Frage 7, ansonsten weiter mit Frage 8

**7. Bitte übermitteln Sie zu den Schülerverflechtungen die besuchte Schule (Name und Ort) und der jeweiligen Herkunftsorte der Schüler (inkl. Anzahl)**

(Daten bitte als Anlage zum Fragebogen übermitteln)

→ bitte wenden

**8. Gibt es in Ihrem Landkreis Werksverkehre zu großen Arbeitgebern, die in den Landkreis Mühldorf laufen bzw. den Landkreis Mühldorf betreffen?**

Bitte übermitteln Sie uns bei bestehenden Werksverkehren Angaben zu den bedienten Unternehmen sowie ggf. bestehende Fahrpläne als Anlage zum Fragebogen

Ja, welche: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Nein

**9. Wie schätzen Sie die zukünftige Entwicklung für Schulen im Ihrem Landkreis ein? (z.B. Einführung einer neuen Schule oder Schulart, neue Projekte (z.B. Ganztagsklassen o.ä.))**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**10. Gibt es in Ihrem Landkreis einen aktuellen Nahverkehrsplan?**

Ja  Nein

→ falls "Ja" angekreuzt, bitten wir um Übermittlung des Nahverkehrsplans mit dem Fragebogen

**11. Gibt es aus Ihrer Sicht Anregungen / Wünsche zum ÖPNV im Landkreis Mühldorf a. Inn bzw. zu landkreisgrenzüberschreitenden ÖPNV-Verbindungen?**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Datenerhebung!

<b>Anlage 5b: Teilnahmeliste der Nachbarlandkreise</b>	
<b>Nachbarlandkreis</b>	<b>Teilnahme</b>
Landkreis Landshut	Rückmeldung erhalten
Landkreis Rottal-Inn	Rückmeldung erhalten
Landkreis Ebersberg	Rückmeldung erhalten
Landkreis Erding	Rückmeldung erhalten
Landkreis Rosenheim	Rückmeldung erhalten
Landkreis Traunstein	Rückmeldung erhalten
Landkreis Altötting	Rückmeldung erhalten

**Anlage 6**

**Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen**

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Ampfing	Aiching	1	6.040
MÜ	Ampfing	Aidenbach	40	
MÜ	Ampfing	Ampfing	4.928	
MÜ	Ampfing	Attenhausen	4	
MÜ	Ampfing	Berg	8	
MÜ	Ampfing	Boxham	0	
MÜ	Ampfing	Bubing	46	
MÜ	Ampfing	Dirlafing	17	
MÜ	Ampfing	Edgarten	0	
MÜ	Ampfing	Edmühle	5	
MÜ	Ampfing	Eichheim	40	
MÜ	Ampfing	Eigelsberg	7	
MÜ	Ampfing	Fachenberg	3	
MÜ	Ampfing	Faitzenham	5	
MÜ	Ampfing	Furth	9	
MÜ	Ampfing	Göppenheim	3	
MÜ	Ampfing	Hagenau	14	
MÜ	Ampfing	Haid	5	
MÜ	Ampfing	Hasenwinkel	7	
MÜ	Ampfing	Heisting	21	
MÜ	Ampfing	Hiebl	2	
MÜ	Ampfing	Hinmühl	3	
MÜ	Ampfing	Holzgasse	14	
MÜ	Ampfing	Holzhäusl	12	
MÜ	Ampfing	Holzheim	27	
MÜ	Ampfing	Isengrund	2	
MÜ	Ampfing	Kramerding	0	
MÜ	Ampfing	Lain	1	
MÜ	Ampfing	Lutzenberg	5	
MÜ	Ampfing	Manharting	0	
MÜ	Ampfing	Neuhaus	13	
MÜ	Ampfing	Notzen	24	
MÜ	Ampfing	Oberaichet	5	
MÜ	Ampfing	Oberalmsham	8	
MÜ	Ampfing	Oberapping	10	
MÜ	Ampfing	Oberberg	10	
MÜ	Ampfing	Oberhof	1	
MÜ	Ampfing	Oberkiefering	5	
MÜ	Ampfing	Oberneuling	7	
MÜ	Ampfing	Peitzabruck	0	
MÜ	Ampfing	Point	3	
MÜ	Ampfing	Rabein	14	
MÜ	Ampfing	Radlbrunn	6	
MÜ	Ampfing	Ratzing	17	
MÜ	Ampfing	Reibbruck	0	
MÜ	Ampfing	Reit	43	
MÜ	Ampfing	Salmanskirchen	302	
MÜ	Ampfing	Schicking	5	
MÜ	Ampfing	Stefanskirchen	254	
MÜ	Ampfing	Steng	7	
MÜ	Ampfing	Stetten	2	
MÜ	Ampfing	Unteralmsham	4	
MÜ	Ampfing	Unterneuling	8	
MÜ	Ampfing	Utzing	6	
MÜ	Ampfing	Vogging	4	
MÜ	Ampfing	Waldsberg	1	
MÜ	Ampfing	Weidachmühle	5	
MÜ	Ampfing	Weiher	4	
MÜ	Ampfing	Wendling	7	
MÜ	Ampfing	Wimpasing	13	
MÜ	Ampfing	Windstoß	7	
MÜ	Ampfing	Zaismaier	14	
MÜ	Ampfing	Zollbruck	2	
MÜ	Aschau a. Inn	Aschau Ort	1.175	
MÜ	Aschau a. Inn	Aschau-Werk	225	
MÜ	Aschau a. Inn	Bergham	22	
MÜ	Aschau a. Inn	Buchtal	17	
MÜ	Aschau a. Inn	Deinwalln	3	
MÜ	Aschau a. Inn	Ellach	4	
MÜ	Aschau a. Inn	Fraham	36	
MÜ	Aschau a. Inn	Geidobl	10	
MÜ	Aschau a. Inn	Guggenberg	3	
MÜ	Aschau a. Inn	Hamberg	7	
MÜ	Aschau a. Inn	Haselbach	53	
MÜ	Aschau a. Inn	Hörmannsberg	8	
MÜ	Aschau a. Inn	Howaschen	140	
MÜ	Aschau a. Inn	Kemating	77	
MÜ	Aschau a. Inn	Klugham	11	
MÜ	Aschau a. Inn	Litzlkirchen	42	
MÜ	Aschau a. Inn	Moos	12	
MÜ	Aschau a. Inn	Oedhub	9	

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Aschau a. Inn	Palxöd	8	2.996
MÜ	Aschau a. Inn	Priesteröd	3	
MÜ	Aschau a. Inn	Rattenberg	19	
MÜ	Aschau a. Inn	Reichdobl	6	
MÜ	Aschau a. Inn	Reit	42	
MÜ	Aschau a. Inn	Roßessing	9	
MÜ	Aschau a. Inn	Rulading	4	
MÜ	Aschau a. Inn	Scheuern	2	
MÜ	Aschau a. Inn	Steinberg	6	
MÜ	Aschau a. Inn	Thal	23	
MÜ	Aschau a. Inn	Thann	40	
MÜ	Aschau a. Inn	Tödtenberg	21	
MÜ	Aschau a. Inn	Troibach	20	
MÜ	Aschau a. Inn	Urfahrn	5	
MÜ	Aschau a. Inn	Waldwinkel	368	
MÜ	Aschau a. Inn	Wiesengrund	477	
MÜ	Aschau a. Inn	Wimm	11	
MÜ	Aschau a. Inn	Wolfdobl	2	
MÜ	Aschau a. Inn	Wolgrub	64	
MÜ	Aschau a. Inn	Ziegelwalln	12	
MÜ	Buchbach	Buchbach	1.932	2.983
MÜ	Buchbach	Adlding	11	
MÜ	Buchbach	Au	1	
MÜ	Buchbach	Besenbuchba	14	
MÜ	Buchbach	Bichlhub	4	
MÜ	Buchbach	Bilberg	6	
MÜ	Buchbach	Breitenau	2	
MÜ	Buchbach	Diemeck	9	
MÜ	Buchbach	Dötzkirchen	2	
MÜ	Buchbach	Eiching	26	
MÜ	Buchbach	Einstetting	5	
MÜ	Buchbach	Ella	44	
MÜ	Buchbach	Ellaberg	12	
MÜ	Buchbach	Endsgraben	21	
MÜ	Buchbach	Engolding	14	
MÜ	Buchbach	Erlach	2	
MÜ	Buchbach	Felizenzell	88	
MÜ	Buchbach	Fischbach	7	
MÜ	Buchbach	Geiersberg	1	
MÜ	Buchbach	Geiselbrech	2	
MÜ	Buchbach	Gosselding	0	
MÜ	Buchbach	Greilhub	0	
MÜ	Buchbach	Grund	6	
MÜ	Buchbach	Gumpolding	22	
MÜ	Buchbach	Hagmering	3	
MÜ	Buchbach	Hasenwinkel	2	
MÜ	Buchbach	Heimpolding	6	
MÜ	Buchbach	Hinterholze	1	
MÜ	Buchbach	Höpfung	4	
MÜ	Buchbach	Hohending	20	
MÜ	Buchbach	Iglberg	18	
MÜ	Buchbach	Kagen	17	
MÜ	Buchbach	Kastenberg	11	
MÜ	Buchbach	Kienrathing	27	
MÜ	Buchbach	Kindlbuch	6	
MÜ	Buchbach	Konrading	7	
MÜ	Buchbach	Kumpfmühle	1	
MÜ	Buchbach	Langenloh	37	
MÜ	Buchbach	Lehertshub	4	
MÜ	Buchbach	Linden	13	
MÜ	Buchbach	Litzelkirchen	6	
MÜ	Buchbach	Loiperding	31	
MÜ	Buchbach	Mauth	23	
MÜ	Buchbach	Moos	7	
MÜ	Buchbach	Nebelhub	4	
MÜ	Buchbach	Neuhäusl	0	
MÜ	Buchbach	Neuseidltha	4	
MÜ	Buchbach	Niederhub	5	
MÜ	Buchbach	Niederloh	4	
MÜ	Buchbach	Oberbonbruck	68	
MÜ	Buchbach	Oberhub	3	
MÜ	Buchbach	Oberloh	3	
MÜ	Buchbach	Odering	20	
MÜ	Buchbach	Öd	8	
MÜ	Buchbach	Oseneck	19	
MÜ	Buchbach	Ottenloh	6	
MÜ	Buchbach	Peitzing	15	
MÜ	Buchbach	Pfarrhof	0	
MÜ	Buchbach	Pflegöd	5	
MÜ	Buchbach	Plattenberg	6	
MÜ	Buchbach	Plessenberg	4	

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Buchbach	Praßl	2	
MÜ	Buchbach	Ranetsham	19	
MÜ	Buchbach	Ranoldsberg	84	
MÜ	Buchbach	Remelberg	28	
MÜ	Buchbach	Rundbuch	2	
MÜ	Buchbach	Schmiedberg	6	
MÜ	Buchbach	Schwaig	17	
MÜ	Buchbach	Sicking	6	
MÜ	Buchbach	Spagelsöd	1	
MÜ	Buchbach	Stadlhub	3	
MÜ	Buchbach	Steeg	123	
MÜ	Buchbach	Sterneck	13	
MÜ	Buchbach	Stifthub	4	
MÜ	Buchbach	Thal	4	
MÜ	Buchbach	Waldpolding	5	
MÜ	Buchbach	Wies	1	
MÜ	Buchbach	Witzling	9	
MÜ	Buchbach	Zeil	6	
MÜ	Buchbach	Zelg	1	
MÜ	Eggkofen	Eggkofen	885	
MÜ	Eggkofen	Großbuchberg	6	
MÜ	Eggkofen	Harpolden	74	
MÜ	Eggkofen	Hofstetten	7	
MÜ	Eggkofen	Holzzell	5	
MÜ	Eggkofen	Kleinbuchberg	2	
MÜ	Eggkofen	Kleingauling	2	
MÜ	Eggkofen	Lichtberg	17	
MÜ	Eggkofen	Piesenkofen	69	
MÜ	Eggkofen	Rieberseck	28	
MÜ	Eggkofen	Tegernbach	127	
MÜ	Eggkofen	Zeilach	0	
MÜ	Erharting	Erharting	462	
MÜ	Erharting	Frixing	20	
MÜ	Erharting	Günzkofen	22	
MÜ	Erharting	Hermansthal	20	
MÜ	Erharting	Hochhaus	3	
MÜ	Erharting	Kreuzpoint	7	
MÜ	Erharting	Maxing	42	
MÜ	Erharting	Neuhäusl	11	
MÜ	Erharting	Ödmühle	15	
MÜ	Erharting	Rohrbach	134	
MÜ	Erharting	Schoßbach	80	
MÜ	Erharting	Unterrohrbach	23	
MÜ	Erharting	Vorberg	54	
MÜ	Gars a. Inn	Agg	12	
MÜ	Gars a. Inn	Aich	15	
MÜ	Gars a. Inn	Aign	6	
MÜ	Gars a. Inn	Au am Inn	110	
MÜ	Gars a. Inn	Babold	3	
MÜ	Gars a. Inn	Bachenöd	22	
MÜ	Gars a. Inn	Berg	0	
MÜ	Gars a. Inn	Bergholz	31	
MÜ	Gars a. Inn	Biburg	5	
MÜ	Gars a. Inn	Binstein	2	
MÜ	Gars a. Inn	Bobenstätt	7	
MÜ	Gars a. Inn	Brandstätt	7	
MÜ	Gars a. Inn	Doblühle Au a. Inn	5	
MÜ	Gars a. Inn	Dörfel	26	
MÜ	Gars a. Inn	Dornhecken	18	
MÜ	Gars a. Inn	Eismannsstett	17	
MÜ	Gars a. Inn	Elbrechting	5	
MÜ	Gars a. Inn	Emeln	2	
MÜ	Gars a. Inn	Ensdorf	1	
MÜ	Gars a. Inn	Frimberg	5	
MÜ	Gars a. Inn	Gaisberg	4	
MÜ	Gars a. Inn	Gänsgerbl	8	
MÜ	Gars a. Inn	Gars am Inn	1.176	
MÜ	Gars a. Inn	Gars-Bahnhof	548	
MÜ	Gars a. Inn	Gasteig	5	
MÜ	Gars a. Inn	Gerer	3	
MÜ	Gars a. Inn	Gern	8	
MÜ	Gars a. Inn	Giggerlsöd	8	
MÜ	Gars a. Inn	Giglberg	6	
MÜ	Gars a. Inn	Glasberg	7	
MÜ	Gars a. Inn	Graben	16	
MÜ	Gars a. Inn	Grub	38	
MÜ	Gars a. Inn	Gsellmühle	0	
MÜ	Gars a. Inn	Haas	6	
MÜ	Gars a. Inn	Haiden	171	
MÜ	Gars a. Inn	Hamberg	3	
MÜ	Gars a. Inn	Hampersberg	37	

1.222

893

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen					
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde	
MÜ	Gars a. Inn	Harpoint	9	3.779	
MÜ	Gars a. Inn	Haslöd	7		
MÜ	Gars a. Inn	Heuwinkl	39		
MÜ	Gars a. Inn	Hochstraß	16		
MÜ	Gars a. Inn	Höfen	22		
MÜ	Gars a. Inn	Höhenberg	11		
MÜ	Gars a. Inn	Höllthal	6		
MÜ	Gars a. Inn	Holzen	5		
MÜ	Gars a. Inn	Hopfgarten	1		
MÜ	Gars a. Inn	Hörwart	43		
MÜ	Gars a. Inn	Hub	4		
MÜ	Gars a. Inn	Huttenstätt	36		
MÜ	Gars a. Inn	Kerschbaum	13		
MÜ	Gars a. Inn	Kronberg	2		
MÜ	Gars a. Inn	Krücklham	17		
MÜ	Gars a. Inn	Lengmoos	211		
MÜ	Gars a. Inn	Lohen	10		
MÜ	Gars a. Inn	Loher	5		
MÜ	Gars a. Inn	Mailham	22		
MÜ	Gars a. Inn	Maxau	3		
MÜ	Gars a. Inn	Mayrhof	8		
MÜ	Gars a. Inn	Mittergars	339		
MÜ	Gars a. Inn	Neuhäusl	0		
MÜ	Gars a. Inn	Nickl am Schopf	7		
MÜ	Gars a. Inn	Obereinöd	13		
MÜ	Gars a. Inn	Oberhart	23		
MÜ	Gars a. Inn	Oedenberg	29		
MÜ	Gars a. Inn	Osterreit	31		
MÜ	Gars a. Inn	Penstätt	4		
MÜ	Gars a. Inn	Permanöd	15		
MÜ	Gars a. Inn	Point	2		
MÜ	Gars a. Inn	Reichgreißl	2		
MÜ	Gars a. Inn	Reichhut	14		
MÜ	Gars a. Inn	Reiser	8		
MÜ	Gars a. Inn	Reisleite	8		
MÜ	Gars a. Inn	Reit	11		
MÜ	Gars a. Inn	Sachsenöd	1		
MÜ	Gars a. Inn	Sattlthambach	16		
MÜ	Gars a. Inn	Schachen	3		
MÜ	Gars a. Inn	Schafleiten	2		
MÜ	Gars a. Inn	Schneckenbichl	7		
MÜ	Gars a. Inn	Schustergraben	6		
MÜ	Gars a. Inn	Stadel	51		
MÜ	Gars a. Inn	Stampfl	29		
MÜ	Gars a. Inn	Stanzlmühle	1		
MÜ	Gars a. Inn	Stanzlöd	4		
MÜ	Gars a. Inn	Starreit	7		
MÜ	Gars a. Inn	Steinau	0		
MÜ	Gars a. Inn	Steinbach Au a. Inn	10		
MÜ	Gars a. Inn	Straß	27		
MÜ	Gars a. Inn	Thal	16		
MÜ	Gars a. Inn	Tiefenweg	7		
MÜ	Gars a. Inn	Trescherberg	59		
MÜ	Gars a. Inn	Untereinöd	3		
MÜ	Gars a. Inn	Unterhart	24		
MÜ	Gars a. Inn	Untermödling	7		
MÜ	Gars a. Inn	Veitlipp	23		
MÜ	Gars a. Inn	Walterstätt	15		
MÜ	Gars a. Inn	Weingarten	31		
MÜ	Gars a. Inn	Wimm	11		
MÜ	Gars a. Inn	Winterberg	22		
MÜ	Gars a. Inn	Wörth	40		
MÜ	Gars a. Inn	Wüstl	5		
MÜ	Gars a. Inn	Zelten	2		
MÜ	Gars a. Inn	Zieglstadt	5		
MÜ	Gars a. Inn	Zollner	6		
MÜ	Haag i. OB	Haag i. OB	4.161		
MÜ	Haag i. OB	Aicha	35		
MÜ	Haag i. OB	Altdorf	294		
MÜ	Haag i. OB	Bichl	47		
MÜ	Haag i. OB	Bonweg	2		
MÜ	Haag i. OB	Brand	19		
MÜ	Haag i. OB	Daxau	7		
MÜ	Haag i. OB	Eisenaau	13		
MÜ	Haag i. OB	Forchöd	17		
MÜ	Haag i. OB	Holzapfel	12		
MÜ	Haag i. OB	Joppenpoint	188		
MÜ	Haag i. OB	Kogl	7		
MÜ	Haag i. OB	Kühlsöd	11		
MÜ	Haag i. OB	Lerchenberg	133		
MÜ	Haag i. OB	Moos	25		

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen					
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde	
MÜ	Haag i. OB	Neuberg	43	6.668	
MÜ	Haag i. OB	Oberholz	21		
MÜ	Haag i. OB	Oberndorf	256		
MÜ	Haag i. OB	Radersberg	11		
MÜ	Haag i. OB	Rain	53		
MÜ	Haag i. OB	Reit	12		
MÜ	Haag i. OB	Röhrmoos	15		
MÜ	Haag i. OB	Rosenberg	815		
MÜ	Haag i. OB	Sandgrub	5		
MÜ	Haag i. OB	Sinkenbach	34		
MÜ	Haag i. OB	Starnhöllmühle	5		
MÜ	Haag i. OB	Stauden	38		
MÜ	Haag i. OB	Voglbberg	35		
MÜ	Haag i. OB	Weihermühle	14		
MÜ	Haag i. OB	Wimmer a.d.Sträß	4		
MÜ	Haag i. OB	Winden	336		
MÜ	Heldenstein	Heldenstein	1.233		2.632
MÜ	Heldenstein	Attenberg	16		
MÜ	Heldenstein	Axenbach	9		
MÜ	Heldenstein	Bachham	7		
MÜ	Heldenstein	Dillisheim	3		
MÜ	Heldenstein	Etzham	14		
MÜ	Heldenstein	Friesenham	5		
MÜ	Heldenstein	Glatzberg	29		
MÜ	Heldenstein	Goldau	27		
MÜ	Heldenstein	Haigerloh	279		
MÜ	Heldenstein	Harting	151		
MÜ	Heldenstein	Isenmhle	13		
MÜ	Heldenstein	Kirchbrunn	3		
MÜ	Heldenstein	Kham	67		
MÜ	Heldenstein	Lauterbach	320		
MÜ	Heldenstein	Niederheldenstein	71		
MÜ	Heldenstein	Ornau	12		
MÜ	Heldenstein	Scharn	8		
MÜ	Heldenstein	Schellenberg	4		
MÜ	Heldenstein	Schmidham	3		
MÜ	Heldenstein	Söllersstadt	15		
MÜ	Heldenstein	Weidenbach	336		
MÜ	Heldenstein	Ziehberg	7		
MÜ	Jettenbach	Jettenbach	510	741	
MÜ	Jettenbach	Aderberg	7		
MÜ	Jettenbach	Gänsberg	8		
MÜ	Jettenbach	Grafengars	149		
MÜ	Jettenbach	Haberthal	6		
MÜ	Jettenbach	Hinteröd	5		
MÜ	Jettenbach	Holzhausen	4		
MÜ	Jettenbach	Oberhöhenberg	8		
MÜ	Jettenbach	Pfaffenberg	1		
MÜ	Jettenbach	Piesenham	32		
MÜ	Jettenbach	Schrottwinkel	1		
MÜ	Jettenbach	Unterhöhenberg	10		
MÜ	Kirchdorf	Asen	16	1.362	
MÜ	Kirchdorf	Au	14		
MÜ	Kirchdorf	Bach	66		
MÜ	Kirchdorf	Bachmehring	8		
MÜ	Kirchdorf	Berg	130		
MÜ	Kirchdorf	Breitrain	6		
MÜ	Kirchdorf	Diezmanning	28		
MÜ	Kirchdorf	Dimpfl	4		
MÜ	Kirchdorf	Enning	2		
MÜ	Kirchdorf	Esbaum	18		
MÜ	Kirchdorf	Fürholzen	15		
MÜ	Kirchdorf	Gastlhub	1		
MÜ	Kirchdorf	Gritschenöd	17		
MÜ	Kirchdorf	Hacklthal	18		
MÜ	Kirchdorf	Haidhäusl	4		
MÜ	Kirchdorf	Halt	5		
MÜ	Kirchdorf	Hamberg	3		
MÜ	Kirchdorf	Harwand	5		
MÜ	Kirchdorf	Hauptmannstätt	14		
MÜ	Kirchdorf	Hinteröd	6		
MÜ	Kirchdorf	Hinterthan	6		
MÜ	Kirchdorf	Hof	33		
MÜ	Kirchdorf	Höll	3		
MÜ	Kirchdorf	Holz	11		
MÜ	Kirchdorf	Holzhäusl	38		
MÜ	Kirchdorf	Holzöd	3		
MÜ	Kirchdorf	Holzwinkl	7		
MÜ	Kirchdorf	Huch	5		
MÜ	Kirchdorf	Huchhäusl	3		
MÜ	Kirchdorf	Kirchdorf	423		

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Kirchdorf	Klaus	5	
MÜ	Kirchdorf	Kuglhäusl	4	
MÜ	Kirchdorf	Leimgruben	40	
MÜ	Kirchdorf	Loh	4	
MÜ	Kirchdorf	Lohe	7	
MÜ	Kirchdorf	Loipfiern	6	
MÜ	Kirchdorf	Moosham	160	
MÜ	Kirchdorf	Öd	7	
MÜ	Kirchdorf	Osen	15	
MÜ	Kirchdorf	Pröbstl	9	
MÜ	Kirchdorf	Pürstling	6	
MÜ	Kirchdorf	Rainbach	95	
MÜ	Kirchdorf	Schweigstätt	5	
MÜ	Kirchdorf	Sonnenfeld	8	
MÜ	Kirchdorf	Stilln	10	
MÜ	Kirchdorf	Stürzham	20	
MÜ	Kirchdorf	Wadmühle	19	
MÜ	Kirchdorf	Weißened	3	
MÜ	Kirchdorf	Wella	4	
MÜ	Kirchdorf	Wielerstätt	23	
MÜ	Kirchdorf	Wüsthöll	0	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Kraiburga.I	2.919	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Almeding	4	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Auersdorf	10	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Bach	5	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Bäckerlehen	4	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Berg	16	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Brand	9	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Brandach	14	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Brandmhle	3	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Ensdorf	161	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Ensfelden	5	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Esling	4	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Fisskling	4	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Frauendorf	190	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Gänsberg	17	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Gallenbach	1	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Gangall	6	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Gassen	3	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Georgenberg	6	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Gerlasing	17	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Grnberg	7	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Gschwendt	5	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Gundelprech	16	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Guttenburg	37	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Haidberg	3	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Haimstauden	0	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Heisting	11	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Hochreit	5	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Kindlthal	7	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Kolbing	57	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Lacken	7	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Lindach	1	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Lohen	26	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Malseneck	36	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Mauerschwan	14	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Maximilian	131	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Mitterplein	10	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Reith	20	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Rudlfing	11	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Schaching	25	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Schmieding	2	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Schnaudenbe	8	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Schtzenau	32	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Straá	3	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Trospeding	15	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Wegen	7	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Westerberg	11	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Wiesleit	5	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Wimpasing	9	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Winkham	6	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Wolfswinkl	6	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Wuhrmhle	4	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Wunderskirc	5	
MÜ	Kraiburg a. Inn	Zaunlehen	3	
MÜ	Lohkirchen	Ascholzling	6	
MÜ	Lohkirchen	Bergham	12	
MÜ	Lohkirchen	Brodfurth	78	
MÜ	Lohkirchen	Buch	11	
MÜ	Lohkirchen	Deinbach	3	
MÜ	Lohkirchen	Deißenbach	3	

3.943

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen					
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde	
MÜ	Lohkirchen	Dirnberg	0	626	
MÜ	Lohkirchen	Eberharting	11		
MÜ	Lohkirchen	Ehegarten	1		
MÜ	Lohkirchen	Grub	4		
MÜ	Lohkirchen	Grün	19		
MÜ	Lohkirchen	Habersam	26		
MÜ	Lohkirchen	Hilgersöd	7		
MÜ	Lohkirchen	Hinkerding	22		
MÜ	Lohkirchen	Holzstraß	4		
MÜ	Lohkirchen	Hottenberg	2		
MÜ	Lohkirchen	Hötzing	5		
MÜ	Lohkirchen	Konrading	8		
MÜ	Lohkirchen	Kriegstätt	17		
MÜ	Lohkirchen	Lech	6		
MÜ	Lohkirchen	Lohkirchen	238		
MÜ	Lohkirchen	Lukasöd	9		
MÜ	Lohkirchen	Nisting	2		
MÜ	Lohkirchen	Oberrott	36		
MÜ	Lohkirchen	Pira	4		
MÜ	Lohkirchen	Rabenöd	3		
MÜ	Lohkirchen	Riederling	9		
MÜ	Lohkirchen	Sametscham	9		
MÜ	Lohkirchen	Stiebing	9		
MÜ	Lohkirchen	Wimpasing	18		
MÜ	Lohkirchen	Wotting	44		
MÜ	Maitenbeth	Barthub	2		1.890
MÜ	Maitenbeth	Berg	0		
MÜ	Maitenbeth	Bernreit	15		
MÜ	Maitenbeth	Brand	12		
MÜ	Maitenbeth	Brandstätt	24		
MÜ	Maitenbeth	Bräustätt	7		
MÜ	Maitenbeth	Dichtldorn	1		
MÜ	Maitenbeth	Dieblstätt	19		
MÜ	Maitenbeth	Edgarten	1		
MÜ	Maitenbeth	Eßbaum	23		
MÜ	Maitenbeth	Etschlohe	30		
MÜ	Maitenbeth	Feichten	3		
MÜ	Maitenbeth	Gassen	32		
MÜ	Maitenbeth	Ginhub	9		
MÜ	Maitenbeth	Gmain	3		
MÜ	Maitenbeth	Goldbrunn	10		
MÜ	Maitenbeth	Haslach	35		
MÜ	Maitenbeth	Hatzmoos	20		
MÜ	Maitenbeth	Heilbrunn	16		
MÜ	Maitenbeth	Hennezogl	4		
MÜ	Maitenbeth	Hof	5		
MÜ	Maitenbeth	Honau	5		
MÜ	Maitenbeth	Innach	38		
MÜ	Maitenbeth	Kopfsöd	17		
MÜ	Maitenbeth	Kramerberg	7		
MÜ	Maitenbeth	Kreuz	34		
MÜ	Maitenbeth	Kronsöd	2		
MÜ	Maitenbeth	Lacken	64		
MÜ	Maitenbeth	Lichtfelden	7		
MÜ	Maitenbeth	Löffmoos	12		
MÜ	Maitenbeth	Lohen	14		
MÜ	Maitenbeth	Luhestätt	5		
MÜ	Maitenbeth	Luxstätt	4		
MÜ	Maitenbeth	Maitenbeth	935		
MÜ	Maitenbeth	Marsmeier	186		
MÜ	Maitenbeth	Mitterhof	2		
MÜ	Maitenbeth	Moos	16		
MÜ	Maitenbeth	Neukirchen	6		
MÜ	Maitenbeth	Niesberg	55		
MÜ	Maitenbeth	Oberöd	5		
MÜ	Maitenbeth	Ochsenfurt	12		
MÜ	Maitenbeth	Oed	40		
MÜ	Maitenbeth	Perzl	6		
MÜ	Maitenbeth	Pfaffenberg	7		
MÜ	Maitenbeth	Pointner	4		
MÜ	Maitenbeth	Rain	22		
MÜ	Maitenbeth	Rappolten	8		
MÜ	Maitenbeth	Rückertsbichl	3		
MÜ	Maitenbeth	Schellenberg	2		
MÜ	Maitenbeth	Schranken	7		
MÜ	Maitenbeth	Seilbach	3		
MÜ	Maitenbeth	Siebenhart	8		
MÜ	Maitenbeth	Steinweg	2		
MÜ	Maitenbeth	Straß	5		
MÜ	Maitenbeth	Straßmaier	23		
MÜ	Maitenbeth	Tegernbach	18		

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Maitenbeth	Thal	28	
MÜ	Maitenbeth	Weinhub	7	
MÜ	Mettenheim	Amering	13	
MÜ	Mettenheim	Au	7	
MÜ	Mettenheim	Breitenloh	14	
MÜ	Mettenheim	Dingfurt	2	
MÜ	Mettenheim	Dirnlech	29	
MÜ	Mettenheim	Eibelsgrub	4	
MÜ	Mettenheim	Ernsting	21	
MÜ	Mettenheim	Fisching	0	
MÜ	Mettenheim	Gaymoos	11	
MÜ	Mettenheim	Gumattenkirchen	128	
MÜ	Mettenheim	Haitzing	6	
MÜ	Mettenheim	Hart	2.617	
MÜ	Mettenheim	Harthausen	53	
MÜ	Mettenheim	Hartmering	14	
MÜ	Mettenheim	Haubing	2	
MÜ	Mettenheim	Hechfelden	7	
MÜ	Mettenheim	Hochgarten	4	3.382
MÜ	Mettenheim	Hofisen	8	
MÜ	Mettenheim	Holzen	4	
MÜ	Mettenheim	Kirchisen	5	
MÜ	Mettenheim	Langenstegham	14	
MÜ	Mettenheim	Lochheim	87	
MÜ	Mettenheim	Mettenheim	218	
MÜ	Mettenheim	Metzenstegham	7	
MÜ	Mettenheim	Neufahrn	56	
MÜ	Mettenheim	Peteratzing	9	
MÜ	Mettenheim	Reit	8	
MÜ	Mettenheim	Solling	5	
MÜ	Mettenheim	Stadlmoos	5	
MÜ	Mettenheim	Stenging	2	
MÜ	Mettenheim	Thal	13	
MÜ	Mettenheim	Zehenthof	9	
MÜ	Mettenheim	Zeiling	0	
MÜ	Mühldorf am Inn	Altmühldorf	1.581	
MÜ	Mühldorf am Inn	Ecksberg	640	
MÜ	Mühldorf am Inn	Eichfeld, Hölzling	1.593	
MÜ	Mühldorf am Inn	Eßbaum	0	
MÜ	Mühldorf am Inn	Gandl	0	
MÜ	Mühldorf am Inn	Hahnbauer	0	
MÜ	Mühldorf am Inn	Hart	65	
MÜ	Mühldorf am Inn	Hirsch	0	
MÜ	Mühldorf am Inn	Hölzling	0	20.384
MÜ	Mühldorf am Inn	Kuttenreut	3	
MÜ	Mühldorf am Inn	Mitteraham	0	
MÜ	Mühldorf am Inn	Mößling	796	
MÜ	Mühldorf am Inn	Mühldorf am Inn	15.683	
MÜ	Mühldorf am Inn	Stegmühle	0	
MÜ	Mühldorf am Inn	Thal	23	
MÜ	Mühldorf am Inn	Unteraham	0	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Aich	17	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Altenmarkt	8	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Altersberg	3	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Angelsberg	11	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Berg	7	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Bernloh	9	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Blindenhaselbach	60	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Brabelsberg	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Bubing	13	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Buch	7	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Buchet	15	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Dachsberg	7	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Dörfl	27	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Edengrub	3	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Ehegarten	14	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Eitlhub	7	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Eisenbach	58	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Feichten	83	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Fischeck	1	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Fraßbach	37	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Frauenhaselbach	79	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Furth	20	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Giglberg	4	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Gmain	24	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Göttenberg	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Grafring	29	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Großgrötzing	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Großkirchstetten	7	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Großsteinberg	4	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Großthalham	37	

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Grusberg	7	6.171
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Haberg	1	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hafenöd	2	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hausleiten	6	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hausröcklmühl	6	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Herrnreit	6	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hickersöd	9	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Himmelsberg	3	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Höcken	2	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hofthambach	38	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Höllthal	1	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hönning	4	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hörbering	144	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hötzing	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hundham	35	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Hungeröd	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Imming	19	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kager	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kai	2	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kalteneck	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kindhofen	29	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kinning	18	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kleingrötzing	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kleinkirchstetten	1	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kleinsteinberg	3	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kumpfmühle	13	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Künzen	1	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Kurthambach	13	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Lamprechten	21	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Lehmbach	8	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Leonberg	11	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Lex am Holz	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Linden	1	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Mayerhof	16	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Mitterbruckloh	9	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Möselsberg	1	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Neumarkt-Sankt Veit	4.732	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Niedermosen	2	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Oberbruckloh	4	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Obergauling	10	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Obermosen	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Oberndorf	69	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Oberwiesbach	28	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Piering	19	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Plachenberg	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Reiser	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Reißlsberg	6	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Reith	4	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Rott	16	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Sägmühle	12	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Sankt Lorenz	6	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Staudach	2	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Stein	33	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Stetten	3	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Straß	22	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Teising	46	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Thannengrub	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Unterbruckloh	4	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Untergauling	7	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Unterswiesbach	40	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Waltersberg	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Weibach	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Weiher	0	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Wolfsberg	5	
MÜ	Neumarkt-Sankt Veit	Zeiler	5	
MÜ	Niederbergkirchen	Aiching	4	
MÜ	Niederbergkirchen	Asenreit	3	
MÜ	Niederbergkirchen	Bach	83	
MÜ	Niederbergkirchen	Berg	15	
MÜ	Niederbergkirchen	Birach	0	
MÜ	Niederbergkirchen	Brenning	8	
MÜ	Niederbergkirchen	Dieting	0	
MÜ	Niederbergkirchen	Dolling	5	
MÜ	Niederbergkirchen	Eiselharting	44	
MÜ	Niederbergkirchen	Ettiching	6	
MÜ	Niederbergkirchen	Etzmanning	4	
MÜ	Niederbergkirchen	Franzenseck	10	
MÜ	Niederbergkirchen	Fundhobl	14	
MÜ	Niederbergkirchen	Gehring	33	
MÜ	Niederbergkirchen	Großhiebing	4	
MÜ	Niederbergkirchen	Grünberg	18	

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen					
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde	
MÜ	Niederbergkirchen	Hacken	2	1.160	
MÜ	Niederbergkirchen	Haidberg	3		
MÜ	Niederbergkirchen	Haunberg	2		
MÜ	Niederbergkirchen	Hennetsberg	15		
MÜ	Niederbergkirchen	Höllberg	4		
MÜ	Niederbergkirchen	Hub	9		
MÜ	Niederbergkirchen	Kainrading	13		
MÜ	Niederbergkirchen	Kinning	32		
MÜ	Niederbergkirchen	Kleinhiebing	2		
MÜ	Niederbergkirchen	Kollmannseck	2		
MÜ	Niederbergkirchen	Langolding	47		
MÜ	Niederbergkirchen	Litzlbach	33		
MÜ	Niederbergkirchen	Miesing	2		
MÜ	Niederbergkirchen	Niederbergkirchen	390		
MÜ	Niederbergkirchen	Niederschweibern	4		
MÜ	Niederbergkirchen	Noppenberg	8		
MÜ	Niederbergkirchen	Oberhofen	12		
MÜ	Niederbergkirchen	Oberrohrbach	6		
MÜ	Niederbergkirchen	Oberschweibern	6		
MÜ	Niederbergkirchen	Oed	6		
MÜ	Niederbergkirchen	Penning	12		
MÜ	Niederbergkirchen	Puffthal	7		
MÜ	Niederbergkirchen	Ramersberg	6		
MÜ	Niederbergkirchen	Rappensberg	6		
MÜ	Niederbergkirchen	Rohrbach	77		
MÜ	Niederbergkirchen	Rohrbäcker	14		
MÜ	Niederbergkirchen	Sarling	56		
MÜ	Niederbergkirchen	Schmuck	9		
MÜ	Niederbergkirchen	Staudach	2		
MÜ	Niederbergkirchen	Stetten	14		
MÜ	Niederbergkirchen	Stützing	11		
MÜ	Niederbergkirchen	Taibrechtling	18		
MÜ	Niederbergkirchen	Weiher	2		
MÜ	Niederbergkirchen	Wimberg	64		
MÜ	Niederbergkirchen	Wolferting	7		
MÜ	Niederbergkirchen	Wotzing	6		
MÜ	Niedertaufkirchen	Albing	10		1.274
MÜ	Niedertaufkirchen	Arbing	77		
MÜ	Niedertaufkirchen	Bergmaier	5		
MÜ	Niedertaufkirchen	Brandlhüb	4		
MÜ	Niedertaufkirchen	Eckeröd	4		
MÜ	Niedertaufkirchen	Eckersbach	22		
MÜ	Niedertaufkirchen	Eggerding	7		
MÜ	Niedertaufkirchen	Engelbrechting	14		
MÜ	Niedertaufkirchen	Feuereck	2		
MÜ	Niedertaufkirchen	Fränking	31		
MÜ	Niedertaufkirchen	Freiling	28		
MÜ	Niedertaufkirchen	Furth	8		
MÜ	Niedertaufkirchen	Ganglfing	1		
MÜ	Niedertaufkirchen	Giglberg	5		
MÜ	Niedertaufkirchen	Giglöd	8		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hafenöd	4		
MÜ	Niedertaufkirchen	Haunertsholzen	44		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hausleiten	27		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hellsberg	13		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hierading	4		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hilling	8		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hinteralbing	5		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hintergrub	6		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hinterthann	10		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hofern	5		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hohenbuchbach	13		
MÜ	Niedertaufkirchen	Hundham	16		
MÜ	Niedertaufkirchen	Jakobshub	1		
MÜ	Niedertaufkirchen	Jepolding	9		
MÜ	Niedertaufkirchen	Kager	6		
MÜ	Niedertaufkirchen	Kleinthalham	14		
MÜ	Niedertaufkirchen	Lanzenthal	3		
MÜ	Niedertaufkirchen	Leiten	0		
MÜ	Niedertaufkirchen	Leoprechting	13		
MÜ	Niedertaufkirchen	Linner	2		
MÜ	Niedertaufkirchen	Loh	7		
MÜ	Niedertaufkirchen	Lossing	22		
MÜ	Niedertaufkirchen	Maisöd	4		
MÜ	Niedertaufkirchen	Naglöd	4		
MÜ	Niedertaufkirchen	Neuberg	5		
MÜ	Niedertaufkirchen	Neuburg	7		
MÜ	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	336		
MÜ	Niedertaufkirchen	Oberarbing	19		
MÜ	Niedertaufkirchen	Oberscherm	19		
MÜ	Niedertaufkirchen	Oberstraß	0		

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen					
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde	
MÜ	Niedertaufkirchen	Pirket	14		
MÜ	Niedertaufkirchen	Ranering	12		
MÜ	Niedertaufkirchen	Reit	3		
MÜ	Niedertaufkirchen	Römersberg	6		
MÜ	Niedertaufkirchen	Romöd	0		
MÜ	Niedertaufkirchen	Roßbach	101		
MÜ	Niedertaufkirchen	Schanöd	2		
MÜ	Niedertaufkirchen	Schwareit	3		
MÜ	Niedertaufkirchen	Stetten	154		
MÜ	Niedertaufkirchen	Thal	7		
MÜ	Niedertaufkirchen	Thann	2		
MÜ	Niedertaufkirchen	Unterarbing	38		
MÜ	Niedertaufkirchen	Unterschern	41		
MÜ	Niedertaufkirchen	Weiperding	7		
MÜ	Niedertaufkirchen	Winkl	14		
MÜ	Niedertaufkirchen	Wipping	11		
MÜ	Niedertaufkirchen	Zerlöd	7		
MÜ	Oberbergkirchen	Aidenlack	3		1.633
MÜ	Oberbergkirchen	Asenham	45		
MÜ	Oberbergkirchen	Aubenham	84		
MÜ	Oberbergkirchen	Bichling	26		
MÜ	Oberbergkirchen	Bindlhub	6		
MÜ	Oberbergkirchen	Blöcking	7		
MÜ	Oberbergkirchen	Eggldham	5		
MÜ	Oberbergkirchen	Erlham	22		
MÜ	Oberbergkirchen	Gantenham	4		
MÜ	Oberbergkirchen	Geiselharting	41		
MÜ	Oberbergkirchen	Genzing	19		
MÜ	Oberbergkirchen	Gerling	16		
MÜ	Oberbergkirchen	Hading	3		
MÜ	Oberbergkirchen	Haid	4		
MÜ	Oberbergkirchen	Heimberg	5		
MÜ	Oberbergkirchen	Hollroth	3		
MÜ	Oberbergkirchen	Holzhäuseln	15		
MÜ	Oberbergkirchen	Hudlberg	4		
MÜ	Oberbergkirchen	Irl	62		
MÜ	Oberbergkirchen	Irlham	25		
MÜ	Oberbergkirchen	Kirnhausen	5		
MÜ	Oberbergkirchen	Kremsrott	4		
MÜ	Oberbergkirchen	Lanzing	6		
MÜ	Oberbergkirchen	Loipfing	58		
MÜ	Oberbergkirchen	Manholding	18		
MÜ	Oberbergkirchen	Muttersham	25		
MÜ	Oberbergkirchen	Oberbergkirchen	761		
MÜ	Oberbergkirchen	Oberthalham	7		
MÜ	Oberbergkirchen	Oberwalding	3		
MÜ	Oberbergkirchen	Perlesham	63		
MÜ	Oberbergkirchen	Pfaffing	4		
MÜ	Oberbergkirchen	Ranering	35		
MÜ	Oberbergkirchen	Riedlham	8		
MÜ	Oberbergkirchen	Riegelsberg	12		
MÜ	Oberbergkirchen	Ritzing	12		
MÜ	Oberbergkirchen	Rott	37		
MÜ	Oberbergkirchen	Rottwinkl	4		
MÜ	Oberbergkirchen	Schönberg	19		
MÜ	Oberbergkirchen	Schörging	12		
MÜ	Oberbergkirchen	Söllnham	6		
MÜ	Oberbergkirchen	Stattenberg	3		
MÜ	Oberbergkirchen	Thal	3		
MÜ	Oberbergkirchen	Unterthalham	32		
MÜ	Oberbergkirchen	Utzing	45		
MÜ	Oberbergkirchen	Vatersham	21		
MÜ	Oberbergkirchen	Walding	2		
MÜ	Oberbergkirchen	Weihprechting	22		
MÜ	Oberbergkirchen	Wolfhaming	7		
MÜ	Oberneukirchen	Oberneukirc	360		
MÜ	Oberneukirchen	Aign	13		
MÜ	Oberneukirchen	Althör	1		
MÜ	Oberneukirchen	Angstl	2		
MÜ	Oberneukirchen	Baumgarten	5		
MÜ	Oberneukirchen	Bayer	12		
MÜ	Oberneukirchen	Beck	8		
MÜ	Oberneukirchen	Berger	3		
MÜ	Oberneukirchen	Bernhart	6		
MÜ	Oberneukirchen	Blümhub	4		
MÜ	Oberneukirchen	Brandhub	5		
MÜ	Oberneukirchen	Brandstät	7		
MÜ	Oberneukirchen	Brunnhub	6		
MÜ	Oberneukirchen	Brunnlehen	4		
MÜ	Oberneukirchen	Dangl	10		
MÜ	Oberneukirchen	Dasör	5		

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen

Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Oberneukirchen	Dörfl	8	827
MÜ	Oberneukirchen	Donisleit	7	
MÜ	Oberneukirchen	Dorfner	2	
MÜ	Oberneukirchen	Dradlöd	12	
MÜ	Oberneukirchen	Ehrer	9	
MÜ	Oberneukirchen	Engassen	6	
MÜ	Oberneukirchen	Fürst a. Eglwald	7	
MÜ	Oberneukirchen	Gaderl	5	
MÜ	Oberneukirchen	Gansenöd	7	
MÜ	Oberneukirchen	Garrer	4	
MÜ	Oberneukirchen	Gasteig	3	
MÜ	Oberneukirchen	Gmach	2	
MÜ	Oberneukirchen	Harrer	4	
MÜ	Oberneukirchen	Hartberg	15	
MÜ	Oberneukirchen	Haslach	2	
MÜ	Oberneukirchen	Hatzenberg	2	
MÜ	Oberneukirchen	Holzmann	4	
MÜ	Oberneukirchen	Jackhub	27	
MÜ	Oberneukirchen	Kainau	6	
MÜ	Oberneukirchen	Kargsinn	7	
MÜ	Oberneukirchen	Lackner	7	
MÜ	Oberneukirchen	Langfeichte	3	
MÜ	Oberneukirchen	Lenzfeichte	9	
MÜ	Oberneukirchen	Mayerhof	5	
MÜ	Oberneukirchen	Mayerhofer a. d. Leiten	3	
MÜ	Oberneukirchen	Moos	4	
MÜ	Oberneukirchen	Neukerfen	17	
MÜ	Oberneukirchen	Oberaich	4	
MÜ	Oberneukirchen	Oberdorf	31	
MÜ	Oberneukirchen	Oberweng	7	
MÜ	Oberneukirchen	Reichhub	4	
MÜ	Oberneukirchen	Reiserer	6	
MÜ	Oberneukirchen	Reit	8	
MÜ	Oberneukirchen	Reiterer	2	
MÜ	Oberneukirchen	Rieder	4	
MÜ	Oberneukirchen	Rottner	7	
MÜ	Oberneukirchen	Schaffner	5	
MÜ	Oberneukirchen	Scheuereck	1	
MÜ	Oberneukirchen	Schmidberg	7	
MÜ	Oberneukirchen	Schmidlehen	6	
MÜ	Oberneukirchen	Schuhöd	4	
MÜ	Oberneukirchen	Sinn a.d.Sträß	7	
MÜ	Oberneukirchen	Sprengseisen	3	
MÜ	Oberneukirchen	Starrn	4	
MÜ	Oberneukirchen	Stauderer	3	
MÜ	Oberneukirchen	Steiglehen	2	
MÜ	Oberneukirchen	Thaler	0	
MÜ	Oberneukirchen	Unteraich	6	
MÜ	Oberneukirchen	Unterdorf	9	
MÜ	Oberneukirchen	Unterweng	2	
MÜ	Oberneukirchen	Utting	4	
MÜ	Oberneukirchen	Vogl	7	
MÜ	Oberneukirchen	Vorner	2	
MÜ	Oberneukirchen	Wasenhub	6	
MÜ	Oberneukirchen	Wasthub	5	
MÜ	Oberneukirchen	Wiernhart	2	
MÜ	Oberneukirchen	Wiesenweber	4	
MÜ	Oberneukirchen	Wimm	9	
MÜ	Oberneukirchen	Zehethof	3	
MÜ	Oberneukirchen	Zitterhub	13	
MÜ	Oberneukirchen	Aichera.d.S	2	
MÜ	Obertaufkirchen	Aign	6	
MÜ	Obertaufkirchen	Angermühle	1	
MÜ	Obertaufkirchen	Annabrunn	32	
MÜ	Obertaufkirchen	Bogenberg	6	
MÜ	Obertaufkirchen	Brandstätt	6	
MÜ	Obertaufkirchen	Breitenau	5	
MÜ	Obertaufkirchen	Brunn	6	
MÜ	Obertaufkirchen	Deutenheim	19	
MÜ	Obertaufkirchen	Distlberg	4	
MÜ	Obertaufkirchen	Dornmühle	1	
MÜ	Obertaufkirchen	Ebering	7	
MÜ	Obertaufkirchen	Etz	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Forsthub	6	
MÜ	Obertaufkirchen	Frauenornau	85	
MÜ	Obertaufkirchen	Friedlrimbach	18	
MÜ	Obertaufkirchen	Gaßhub	4	
MÜ	Obertaufkirchen	Grüngiebig	10	
MÜ	Obertaufkirchen	Grünwald	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Häindlschuster	2	
MÜ	Obertaufkirchen	Haslberg	10	

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Obertaufkirchen	Hiller	3	2.493
MÜ	Obertaufkirchen	Hillermaurer	4	
MÜ	Obertaufkirchen	Hirschstätt	2	
MÜ	Obertaufkirchen	Hitzling	27	
MÜ	Obertaufkirchen	Hofgiebig	34	
MÜ	Obertaufkirchen	Hohenpoint	26	
MÜ	Obertaufkirchen	Hohenthann	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Höllhof	1	
MÜ	Obertaufkirchen	Holzen	9	
MÜ	Obertaufkirchen	Holzland	7	
MÜ	Obertaufkirchen	Hütt	7	
MÜ	Obertaufkirchen	Karwies	4	
MÜ	Obertaufkirchen	Kielöd	7	
MÜ	Obertaufkirchen	Kirchkagen	13	
MÜ	Obertaufkirchen	Lacken	13	
MÜ	Obertaufkirchen	Lentfelden	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Linden	2	
MÜ	Obertaufkirchen	Mais	8	
MÜ	Obertaufkirchen	Manhartsberg	11	
MÜ	Obertaufkirchen	Marx a. Holz	8	
MÜ	Obertaufkirchen	Mesmering	53	
MÜ	Obertaufkirchen	Mimmelheim	48	
MÜ	Obertaufkirchen	Mitterimbach	56	
MÜ	Obertaufkirchen	Neuhausen	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Niederham	9	
MÜ	Obertaufkirchen	Niedermühle	2	
MÜ	Obertaufkirchen	Oberbergham	31	
MÜ	Obertaufkirchen	Oberöd	6	
MÜ	Obertaufkirchen	Oberornau	388	
MÜ	Obertaufkirchen	Oberrimbach	13	
MÜ	Obertaufkirchen	Oberschwarzenbach	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Obertaufkirchen	965	
MÜ	Obertaufkirchen	Oberthalham	9	
MÜ	Obertaufkirchen	Oberweinberg	5	
MÜ	Obertaufkirchen	Oed	12	
MÜ	Obertaufkirchen	Paunzenhofen	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Pfaffenkirchen	66	
MÜ	Obertaufkirchen	Rabeneck	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Rampoldsheim	7	
MÜ	Obertaufkirchen	Ratzenberg	4	
MÜ	Obertaufkirchen	Reinthal	8	
MÜ	Obertaufkirchen	Reuth	0	
MÜ	Obertaufkirchen	Rimbachau	20	
MÜ	Obertaufkirchen	Rundum	4	
MÜ	Obertaufkirchen	Schwarzenbach	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Steinkirchen	64	
MÜ	Obertaufkirchen	Stelln	9	
MÜ	Obertaufkirchen	Stierberg	69	
MÜ	Obertaufkirchen	Stift	32	
MÜ	Obertaufkirchen	Stockenreit	5	
MÜ	Obertaufkirchen	Stockweb	9	
MÜ	Obertaufkirchen	Straß	64	
MÜ	Obertaufkirchen	Thalham	23	
MÜ	Obertaufkirchen	Unteröd	2	
MÜ	Obertaufkirchen	Vogldorn	14	
MÜ	Obertaufkirchen	Weiher	2	
MÜ	Obertaufkirchen	Weinberg	1	
MÜ	Obertaufkirchen	Weitermühle	7	
MÜ	Obertaufkirchen	Wendenheim	25	
MÜ	Obertaufkirchen	Wies	4	
MÜ	Obertaufkirchen	Wiesreit	3	
MÜ	Obertaufkirchen	Winharting	13	
MÜ	Polling	Polling	1.109	
MÜ	Polling	Annabrunn	92	
MÜ	Polling	Anzenberg	2	
MÜ	Polling	Asthal	5	
MÜ	Polling	Beham	6	
MÜ	Polling	Bergham	25	
MÜ	Polling	Deuthausen	5	
MÜ	Polling	Dietlham	13	
MÜ	Polling	Eck	5	
MÜ	Polling	Ecking	4	
MÜ	Polling	Ehring	285	
MÜ	Polling	Estern	2	
MÜ	Polling	Fischerhaus	0	
MÜ	Polling	Flohberg	25	
MÜ	Polling	Forsting	73	
MÜ	Polling	Franking	16	
MÜ	Polling	Furth	15	
MÜ	Polling	Geier	5	
MÜ	Polling	Gieäen	21	

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen					
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde	
MÜ	Polling	Gröben	12	3.308	
MÜ	Polling	Grnbach	191		
MÜ	Polling	Grund	5		
MÜ	Polling	Guggenberg	2		
MÜ	Polling	Gweng	19		
MÜ	Polling	Hacklehen	3		
MÜ	Polling	Hechenberg	2		
MÜ	Polling	Heisting	15		
MÜ	Polling	Holzen	6		
MÜ	Polling	Holzhausen	14		
MÜ	Polling	Kainau	2		
MÜ	Polling	Klugham	18		
MÜ	Polling	Knog	3		
MÜ	Polling	Kronberg	0		
MÜ	Polling	Kundheft	3		
MÜ	Polling	Lenzwald	6		
MÜ	Polling	Liebartsbe	9		
MÜ	Polling	Lippach	4		
MÜ	Polling	Lohner a.Wald	5		
MÜ	Polling	Monham	40		
MÜ	Polling	Moos	202		
MÜ	Polling	Münchberg	10		
MÜ	Polling	Oberflossing	637		
MÜ	Polling	Obermörmoos	8		
MÜ	Polling	Obermoosham	13		
MÜ	Polling	Öd	4		
MÜ	Polling	Pfaffenberg	6		
MÜ	Polling	Ploier	7		
MÜ	Polling	Pullach	12		
MÜ	Polling	Rain	6		
MÜ	Polling	Reichthalham	6		
MÜ	Polling	Reichwinkl	5		
MÜ	Polling	Ried	32		
MÜ	Polling	Riegelsberg	3		
MÜ	Polling	Schoßmühle	20		
MÜ	Polling	Seor	41		
MÜ	Polling	Steinhözl	4		
MÜ	Polling	Stiegholze	7		
MÜ	Polling	Unterflossing	46		
MÜ	Polling	Utting	4		
MÜ	Polling	Wald	20		
MÜ	Polling	Walding	8		
MÜ	Polling	Weiding	128		
MÜ	Polling	Wimöstern	7		
MÜ	Polling	Witzenbichl	0		
MÜ	Polling	Zaun	5		
MÜ	Rattenkirchen	Rattenkirchen	425		985
MÜ	Rattenkirchen	Bürg	10		
MÜ	Rattenkirchen	Eitzing	6		
MÜ	Rattenkirchen	Empling	39		
MÜ	Rattenkirchen	Ginning	4		
MÜ	Rattenkirchen	Göppenheim	16		
MÜ	Rattenkirchen	Haßberg	14		
MÜ	Rattenkirchen	Haun	97		
MÜ	Rattenkirchen	Hofstetten	34		
MÜ	Rattenkirchen	Kagn	10		
MÜ	Rattenkirchen	Kehrham	12		
MÜ	Rattenkirchen	Klebing	15		
MÜ	Rattenkirchen	Krafting	14		
MÜ	Rattenkirchen	Lanzing	11		
MÜ	Rattenkirchen	Lanzmühl	3		
MÜ	Rattenkirchen	Masch	1		
MÜ	Rattenkirchen	Murnau	9		
MÜ	Rattenkirchen	Neuhausen	12		
MÜ	Rattenkirchen	Peißing	1		
MÜ	Rattenkirchen	Pernberg	5		
MÜ	Rattenkirchen	Pietsham	30		
MÜ	Rattenkirchen	Ramering	59		
MÜ	Rattenkirchen	Roßlauf	4		
MÜ	Rattenkirchen	Stein	3		
MÜ	Rattenkirchen	Steinstraß	5		
MÜ	Rattenkirchen	Thalham	12		
MÜ	Rattenkirchen	Thann	31		
MÜ	Rattenkirchen	Unterkagn	38		
MÜ	Rattenkirchen	Wald	21		
MÜ	Rattenkirchen	Waldsberg	4		
MÜ	Rattenkirchen	Ziegelsham	40		
MÜ	Rechtmehring	Allmannsau	31		
MÜ	Rechtmehring	Altrosenberg	11		
MÜ	Rechtmehring	Antenau	6		
MÜ	Rechtmehring	Au	21		

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Rechtmehring	Berg	19	1.840
MÜ	Rechtmehring	Blümöd	31	
MÜ	Rechtmehring	Bramer	5	
MÜ	Rechtmehring	Brandmeier	5	
MÜ	Rechtmehring	Brunnthal	40	
MÜ	Rechtmehring	Dachsberg	9	
MÜ	Rechtmehring	Dunsern	11	
MÜ	Rechtmehring	Fachenliehen	24	
MÜ	Rechtmehring	Farrach	4	
MÜ	Rechtmehring	Feichten	10	
MÜ	Rechtmehring	Ferchensee	55	
MÜ	Rechtmehring	Fislarn	29	
MÜ	Rechtmehring	Flecklhäusl	8	
MÜ	Rechtmehring	Freimehring	281	
MÜ	Rechtmehring	Frenau	3	
MÜ	Rechtmehring	Gipfmehring	13	
MÜ	Rechtmehring	Grill	6	
MÜ	Rechtmehring	Grub	1	
MÜ	Rechtmehring	Hart	159	
MÜ	Rechtmehring	Haunolden	8	
MÜ	Rechtmehring	Heimbuch	8	
MÜ	Rechtmehring	Hintersberg	25	
MÜ	Rechtmehring	Hinterschleefeld	29	
MÜ	Rechtmehring	Hochhaus	44	
MÜ	Rechtmehring	Hohlweg	7	
MÜ	Rechtmehring	Höllner	1	
MÜ	Rechtmehring	Holzham	9	
MÜ	Rechtmehring	Holzkling	4	
MÜ	Rechtmehring	Holzkrum	122	
MÜ	Rechtmehring	Hornberg	2	
MÜ	Rechtmehring	Kling	6	
MÜ	Rechtmehring	Kumpfmühle	12	
MÜ	Rechtmehring	Lechner	12	
MÜ	Rechtmehring	Leiten	13	
MÜ	Rechtmehring	Linnern	14	
MÜ	Rechtmehring	Lungenstett	13	
MÜ	Rechtmehring	Mammerstätt	20	
MÜ	Rechtmehring	Nußbaum	25	
MÜ	Rechtmehring	Putz an der Straß	7	
MÜ	Rechtmehring	Rechtmehring	537	
MÜ	Rechtmehring	Reit	16	
MÜ	Rechtmehring	Schleifmühle	1	
MÜ	Rechtmehring	Schratzlsee	12	
MÜ	Rechtmehring	Schreiern	17	
MÜ	Rechtmehring	Schwarzöd	3	
MÜ	Rechtmehring	Seiding	7	
MÜ	Rechtmehring	Steinweg	12	
MÜ	Rechtmehring	Thonbach	16	
MÜ	Rechtmehring	Tiefenmoos	6	
MÜ	Rechtmehring	Voglbach	5	
MÜ	Rechtmehring	Vorderschleefeld	13	
MÜ	Rechtmehring	Weidholz	3	
MÜ	Rechtmehring	Wies	2	
MÜ	Rechtmehring	Willerstett	26	
MÜ	Rechtmehring	Wolfau	1	
MÜ	Reichertsheim	Achleiten	1	
MÜ	Reichertsheim	Aign	14	
MÜ	Reichertsheim	Albanstett	7	
MÜ	Reichertsheim	Allram	5	
MÜ	Reichertsheim	Amselgraben	5	
MÜ	Reichertsheim	Anfelden	12	
MÜ	Reichertsheim	Anzenberg	7	
MÜ	Reichertsheim	Bergham	28	
MÜ	Reichertsheim	Birkmaier	14	
MÜ	Reichertsheim	Blümreit	5	
MÜ	Reichertsheim	Blümstatt	10	
MÜ	Reichertsheim	Brandstett	10	
MÜ	Reichertsheim	Danzern	2	
MÜ	Reichertsheim	Demelmoos	5	
MÜ	Reichertsheim	Dobl	2	
MÜ	Reichertsheim	Ebner	5	
MÜ	Reichertsheim	Eitlberg	10	
MÜ	Reichertsheim	Erlach	10	
MÜ	Reichertsheim	Fürst	6	
MÜ	Reichertsheim	Furth	22	
MÜ	Reichertsheim	Gelf	10	
MÜ	Reichertsheim	Gewaig	7	
MÜ	Reichertsheim	Glaslthan	6	
MÜ	Reichertsheim	Goldbrunn	0	
MÜ	Reichertsheim	Graben	16	
MÜ	Reichertsheim	Grund	10	

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Reichertsheim	Guggenstätt	7	1.664
MÜ	Reichertsheim	Heberding	10	
MÜ	Reichertsheim	Hermannsöd	7	
MÜ	Reichertsheim	Hingerszell	1	
MÜ	Reichertsheim	Höck	14	
MÜ	Reichertsheim	Hodering	3	
MÜ	Reichertsheim	Höhenberg	11	
MÜ	Reichertsheim	Hub	7	
MÜ	Reichertsheim	Hundsöd	7	
MÜ	Reichertsheim	Huttenstätt	11	
MÜ	Reichertsheim	Hütter	6	
MÜ	Reichertsheim	Irling	24	
MÜ	Reichertsheim	Kagen	19	
MÜ	Reichertsheim	Katzbach	5	
MÜ	Reichertsheim	Kötzerstätt	5	
MÜ	Reichertsheim	Kübelsbach	5	
MÜ	Reichertsheim	Künstätt	5	
MÜ	Reichertsheim	Langrain	17	
MÜ	Reichertsheim	Laufersöd	4	
MÜ	Reichertsheim	Lechen	3	
MÜ	Reichertsheim	Limberg	6	
MÜ	Reichertsheim	Linner	4	
MÜ	Reichertsheim	Manhart	7	
MÜ	Reichertsheim	Manholding	11	
MÜ	Reichertsheim	Mißstedt	15	
MÜ	Reichertsheim	Mistbichl	5	
MÜ	Reichertsheim	Mitterberg	5	
MÜ	Reichertsheim	Mühlhub	10	
MÜ	Reichertsheim	Oberbichl	1	
MÜ	Reichertsheim	Oberlinner	4	
MÜ	Reichertsheim	Oedgassen	34	
MÜ	Reichertsheim	Pfaffenberg	17	
MÜ	Reichertsheim	Pfaschenstätt	6	
MÜ	Reichertsheim	Pfeilstett	6	
MÜ	Reichertsheim	Ram	6	
MÜ	Reichertsheim	Ramsau	384	
MÜ	Reichertsheim	Ranhör	7	
MÜ	Reichertsheim	Reichertsheim	301	
MÜ	Reichertsheim	Reichwimmer	3	
MÜ	Reichertsheim	Reisach	1	
MÜ	Reichertsheim	Reithof	5	
MÜ	Reichertsheim	Reitmair	2	
MÜ	Reichertsheim	Renner	3	
MÜ	Reichertsheim	Riedbach	59	
MÜ	Reichertsheim	Robeis	5	
MÜ	Reichertsheim	Roßwang	5	
MÜ	Reichertsheim	Rottenstett	7	
MÜ	Reichertsheim	Sachsenstätt	2	
MÜ	Reichertsheim	Salmanns bichl	22	
MÜ	Reichertsheim	Saueröd	5	
MÜ	Reichertsheim	Schachen	7	
MÜ	Reichertsheim	Schlicht	20	
MÜ	Reichertsheim	Schoberstätt	2	
MÜ	Reichertsheim	Sonnen	5	
MÜ	Reichertsheim	Stadler	1	
MÜ	Reichertsheim	Steffelthan	2	
MÜ	Reichertsheim	Steinberg	12	
MÜ	Reichertsheim	Steingrub	8	
MÜ	Reichertsheim	Stocket	20	
MÜ	Reichertsheim	Stöckl	4	
MÜ	Reichertsheim	Thambach	42	
MÜ	Reichertsheim	Thanhub	5	
MÜ	Reichertsheim	Tiefenstätt	79	
MÜ	Reichertsheim	Tieföd	2	
MÜ	Reichertsheim	Unterbichl	3	
MÜ	Reichertsheim	Wagenspeck	10	
MÜ	Reichertsheim	Warzenstätt	0	
MÜ	Reichertsheim	Weberstett	6	
MÜ	Reichertsheim	Weger	7	
MÜ	Reichertsheim	Weichsgarten	13	
MÜ	Reichertsheim	Weidach	15	
MÜ	Reichertsheim	Weier	11	
MÜ	Reichertsheim	Wies	7	
MÜ	Reichertsheim	Winhart	1	
MÜ	Reichertsheim	Wolfgrub	8	
MÜ	Reichertsheim	Wollmaier	2	
MÜ	Reichertsheim	Wornding	9	
MÜ	Reichertsheim	Zacherlöd	3	
MÜ	Reichertsheim	Zeil	2	
MÜ	Reichertsheim	Zeiler	5	
MÜ	Reichertsheim	Zulehen	5	

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen					
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde	
MÜ	Schönberg	Asenreuth	6	990	
MÜ	Schönberg	Aspertsham	59		
MÜ	Schönberg	Augental	22		
MÜ	Schönberg	Berging	8		
MÜ	Schönberg	Braunrott	2		
MÜ	Schönberg	Dolling	8		
MÜ	Schönberg	Eglso	5		
MÜ	Schönberg	Eiselsberg	6		
MÜ	Schönberg	Ellwichtern	18		
MÜ	Schönberg	Elsenbach	5		
MÜ	Schönberg	Eschlbach	21		
MÜ	Schönberg	Etzmaring	5		
MÜ	Schönberg	Finsenbach	1		
MÜ	Schönberg	Frosching	8		
MÜ	Schönberg	Fuchshub	2		
MÜ	Schönberg	Gauling	24		
MÜ	Schönberg	Gehertsham	16		
MÜ	Schönberg	Grabing	4		
MÜ	Schönberg	Groismühl	19		
MÜ	Schönberg	Hanging	53		
MÜ	Schönberg	Hargassen	10		
MÜ	Schönberg	Hausberg	5		
MÜ	Schönberg	Hinzing	8		
MÜ	Schönberg	Höhfurth	13		
MÜ	Schönberg	Hofering	5		
MÜ	Schönberg	Holzen	5		
MÜ	Schönberg	Hub	4		
MÜ	Schönberg	Inzham	26		
MÜ	Schönberg	Kinning	14		
MÜ	Schönberg	Kumpfmühl	4		
MÜ	Schönberg	Lerch	27		
MÜ	Schönberg	Michealhölzl	4		
MÜ	Schönberg	Misthilgen	23		
MÜ	Schönberg	Moosen	4		
MÜ	Schönberg	Niedereck	10		
MÜ	Schönberg	Obereck	3		
MÜ	Schönberg	Oberputzloh	6		
MÜ	Schönberg	Oberweinbach	14		
MÜ	Schönberg	Oed	4		
MÜ	Schönberg	Osenhub	7		
MÜ	Schönberg	Peitzing	27		
MÜ	Schönberg	Reichenrott	9		
MÜ	Schönberg	Scheuneck	2		
MÜ	Schönberg	Schönberg	350		
MÜ	Schönberg	Sitzing	13		
MÜ	Schönberg	Stangelszell	8		
MÜ	Schönberg	Staudach	5		
MÜ	Schönberg	Steng	17		
MÜ	Schönberg	Straß	1		
MÜ	Schönberg	Unterputzloh	7		
MÜ	Schönberg	Unterweinbach	17		
MÜ	Schönberg	Unterscheue	0		
MÜ	Schönberg	Wargling	18		
MÜ	Schönberg	Wiesling	11		
MÜ	Schönberg	Winkelmühl	4		
MÜ	Schönberg	Wollerding	11		
MÜ	Schönberg	Zürn	2		
MÜ	Schwindegg	Aichmehring	0		
MÜ	Schwindegg	Allersheim	55		
MÜ	Schwindegg	Angering	16		
MÜ	Schwindegg	Au	3		
MÜ	Schwindegg	Au bei Wörth	4		
MÜ	Schwindegg	Austraß	5		
MÜ	Schwindegg	Berg	4		
MÜ	Schwindegg	Bichl	8		
MÜ	Schwindegg	Bruck	3		
MÜ	Schwindegg	Edmühle	3		
MÜ	Schwindegg	Endsberg	5		
MÜ	Schwindegg	Erb	4		
MÜ	Schwindegg	Fischmühle	11		
MÜ	Schwindegg	Forn	4		
MÜ	Schwindegg	Fürfang	5		
MÜ	Schwindegg	Grapolding	6		
MÜ	Schwindegg	Grimmelbach	15		
MÜ	Schwindegg	Grub	6		
MÜ	Schwindegg	Gumpenbau	5		
MÜ	Schwindegg	Hassenham	33		
MÜ	Schwindegg	Hof	8		
MÜ	Schwindegg	Hofmühle	49		
MÜ	Schwindegg	Isen	6		
MÜ	Schwindegg	Kothbach	11		

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen					
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde	
MÜ	Schwindegg	Kothingdorfen	25	3.435	
MÜ	Schwindegg	Kurzmühle	5		
MÜ	Schwindegg	Loinbruck	22		
MÜ	Schwindegg	Marketsmühle	3		
MÜ	Schwindegg	Mitterhub	6		
MÜ	Schwindegg	Mooshäusl	3		
MÜ	Schwindegg	Moosmühle	14		
MÜ	Schwindegg	Niederloh	36		
MÜ	Schwindegg	Oberhub	5		
MÜ	Schwindegg	Petzenham	2		
MÜ	Schwindegg	Pointvogl	1		
MÜ	Schwindegg	Reibersdorf	79		
MÜ	Schwindegg	Reith	0		
MÜ	Schwindegg	Rimbach	29		
MÜ	Schwindegg	Rohrmühle	6		
MÜ	Schwindegg	Rottenbuch	15		
MÜ	Schwindegg	Schafdorn	5		
MÜ	Schwindegg	Schiederberg	21		
MÜ	Schwindegg	Schönbach	19		
MÜ	Schwindegg	Schwindach	74		
MÜ	Schwindegg	Schwindegg	2.432		
MÜ	Schwindegg	Spanbruck	6		
MÜ	Schwindegg	Stetten	2		
MÜ	Schwindegg	Viehweid	20		
MÜ	Schwindegg	Wagmühle	1		
MÜ	Schwindegg	Walkersaich	149		
MÜ	Schwindegg	Wörth	177		
MÜ	Schwindegg	Zurmühle	9		
MÜ	Taufkirchen	Aigner	1		1.323
MÜ	Taufkirchen	Almoding	5		
MÜ	Taufkirchen	Altstill	3		
MÜ	Taufkirchen	Ameiser	2		
MÜ	Taufkirchen	Bachmann	8		
MÜ	Taufkirchen	Bahmer	7		
MÜ	Taufkirchen	Bichl	11		
MÜ	Taufkirchen	Bliemer	7		
MÜ	Taufkirchen	Bliemhub	1		
MÜ	Taufkirchen	Brandstät	5		
MÜ	Taufkirchen	Butting	3		
MÜ	Taufkirchen	Dunzmaier	3		
MÜ	Taufkirchen	Ed	8		
MÜ	Taufkirchen	Enggallenbach	5		
MÜ	Taufkirchen	Englhausen	14		
MÜ	Taufkirchen	Forsthub	7		
MÜ	Taufkirchen	Fraham	9		
MÜ	Taufkirchen	Frail	3		
MÜ	Taufkirchen	Franking	40		
MÜ	Taufkirchen	Fürst	3		
MÜ	Taufkirchen	Fürstenberg	14		
MÜ	Taufkirchen	Gallenbach	2		
MÜ	Taufkirchen	Gained	6		
MÜ	Taufkirchen	Geisberg	3		
MÜ	Taufkirchen	Goger	5		
MÜ	Taufkirchen	Großmaier	0		
MÜ	Taufkirchen	Gruber	3		
MÜ	Taufkirchen	Grünau	10		
MÜ	Taufkirchen	Haunthal	1		
MÜ	Taufkirchen	Hinterbichl	3		
MÜ	Taufkirchen	Höhenberg	10		
MÜ	Taufkirchen	Höllhund	8		
MÜ	Taufkirchen	Höllthal	10		
MÜ	Taufkirchen	Holzlechen	2		
MÜ	Taufkirchen	Hundberg	44		
MÜ	Taufkirchen	Kaiser	3		
MÜ	Taufkirchen	Kern	0		
MÜ	Taufkirchen	Kitzlmann	0		
MÜ	Taufkirchen	Kronberg	1		
MÜ	Taufkirchen	Lafering	8		
MÜ	Taufkirchen	Lanzing	11		
MÜ	Taufkirchen	Lutzenberg	1		
MÜ	Taufkirchen	Maisham	6		
MÜ	Taufkirchen	Pettenham	5		
MÜ	Taufkirchen	Moosed	7		
MÜ	Taufkirchen	Mooser	2		
MÜ	Taufkirchen	Neudeck	1		
MÜ	Taufkirchen	Oberwallner	5		
MÜ	Taufkirchen	Pietenberg	25		
MÜ	Taufkirchen	Rainer	3		
MÜ	Taufkirchen	Reit	16		
MÜ	Taufkirchen	Rieder	5		
MÜ	Taufkirchen	Rückl	11		

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Taufkirchen	Scheitzenöd	3	
MÜ	Taufkirchen	Schergenham	26	
MÜ	Taufkirchen	Schern	3	
MÜ	Taufkirchen	Scherned	5	
MÜ	Taufkirchen	Schönhub	9	
MÜ	Taufkirchen	Sonham	33	
MÜ	Taufkirchen	Spielbichl	7	
MÜ	Taufkirchen	Spitzer	0	
MÜ	Taufkirchen	Stadler	7	
MÜ	Taufkirchen	Steinau	0	
MÜ	Taufkirchen	Straßer	6	
MÜ	Taufkirchen	Stumpfer am Zaun	5	
MÜ	Taufkirchen	Stümpfl	4	
MÜ	Taufkirchen	Taufkirchen	611	
MÜ	Taufkirchen	Tauschhub	3	
MÜ	Taufkirchen	Thaler	1	
MÜ	Taufkirchen	Unterwallner	7	
MÜ	Taufkirchen	Vorrach	17	
MÜ	Taufkirchen	Waltersberg	8	
MÜ	Taufkirchen	Weiderer	2	
MÜ	Taufkirchen	Weiß	127	
MÜ	Taufkirchen	Westen	7	
MÜ	Taufkirchen	Winkl	9	
MÜ	Taufkirchen	Winkler	7	
MÜ	Taufkirchen	Zantl	1	
MÜ	Taufkirchen	Zauner	4	
MÜ	Taufkirchen	Zaunhub	6	
MÜ	Taufkirchen	Zeiling	29	
MÜ	Unterreit	Am Reith	21	
MÜ	Unterreit	Amering	15	
MÜ	Unterreit	Au im Wald	10	
MÜ	Unterreit	Bach	7	
MÜ	Unterreit	Bergen	13	
MÜ	Unterreit	Bergmann	7	
MÜ	Unterreit	Bernstatt	6	
MÜ	Unterreit	Brandstätt	23	
MÜ	Unterreit	Burgstall	13	
MÜ	Unterreit	Dirnberg	17	
MÜ	Unterreit	Eck	2	
MÜ	Unterreit	Eckstall	11	
MÜ	Unterreit	Ed	5	
MÜ	Unterreit	Edenhub	5	
MÜ	Unterreit	Eder	2	
MÜ	Unterreit	Eichberg	4	
MÜ	Unterreit	Einharting	67	
MÜ	Unterreit	Elsbeth	17	
MÜ	Unterreit	Ernst am Reith	6	
MÜ	Unterreit	Furth	10	
MÜ	Unterreit	Gmein	13	
MÜ	Unterreit	Grub	9	
MÜ	Unterreit	Gruber	2	
MÜ	Unterreit	Grünthal	36	
MÜ	Unterreit	Guggenhub	6	
MÜ	Unterreit	Haimbuch	7	
MÜ	Unterreit	Haslöd	3	
MÜ	Unterreit	Hochleiten	18	
MÜ	Unterreit	Hochreit	7	
MÜ	Unterreit	Holling	10	
MÜ	Unterreit	Holzgaden	4	
MÜ	Unterreit	Hub	19	
MÜ	Unterreit	Kaltenbach	10	
MÜ	Unterreit	Kasten	4	
MÜ	Unterreit	Keimelöd	2	
MÜ	Unterreit	Kochöd	58	
MÜ	Unterreit	Krötzing	13	
MÜ	Unterreit	Kühnham	12	
MÜ	Unterreit	Leinöd	5	
MÜ	Unterreit	Lug	0	
MÜ	Unterreit	Moos	14	
MÜ	Unterreit	Oberreith	58	
MÜ	Unterreit	Oberzarnham	49	
MÜ	Unterreit	Pierach	15	
MÜ	Unterreit	Plöck	2	
MÜ	Unterreit	Raab am Zaun	11	
MÜ	Unterreit	Reineck	2	
MÜ	Unterreit	Reingrub	3	
MÜ	Unterreit	Reit	8	
MÜ	Unterreit	Roßruck	7	
MÜ	Unterreit	Salzöd	5	
MÜ	Unterreit	Schart	14	
MÜ	Unterreit	Schatzöd	10	

1.725

Anlage 6: Bevölkerung im Landkreis Mühldorf nach Ortsteilen				
Landkreis	Gemeinde	Ortsteil	Anzahl (Stand: 31.12.2014)	Summe Gemeinde
MÜ	Unterreit	Schatzwinkel	42	
MÜ	Unterreit	Schick	10	
MÜ	Unterreit	Schlichting	7	
MÜ	Unterreit	Schmalzöd	15	
MÜ	Unterreit	Schrottfurt	21	
MÜ	Unterreit	Stadl	331	
MÜ	Unterreit	Starzmann	11	
MÜ	Unterreit	Steinbichl	3	
MÜ	Unterreit	Tausend	3	
MÜ	Unterreit	Traunhofen	12	
MÜ	Unterreit	Traunthal	6	
MÜ	Unterreit	Ullading	29	
MÜ	Unterreit	Unterbierwang	85	
MÜ	Unterreit	Unterreit	134	
MÜ	Unterreit	Untierzarnham	35	
MÜ	Unterreit	Wagenstatt	3	
MÜ	Unterreit	Wang	209	
MÜ	Unterreit	Waschpoint	12	
MÜ	Unterreit	Weitfeld	11	
MÜ	Unterreit	Westen	20	
MÜ	Unterreit	Wettelsham	18	
MÜ	Unterreit	Wimm	11	
MÜ	Waldkraiburg	Asbach	28	
MÜ	Waldkraiburg	Au	0	
MÜ	Waldkraiburg	Ebing	171	
MÜ	Waldkraiburg	Föhrenwinkel	533	
MÜ	Waldkraiburg	Froschau	9	
MÜ	Waldkraiburg	Hart	10	
MÜ	Waldkraiburg	Hausing	62	
MÜ	Waldkraiburg	Holzhausen	8	
MÜ	Waldkraiburg	Innthal	17	
MÜ	Waldkraiburg	Lindach	19	
MÜ	Waldkraiburg	Moos	45	
MÜ	Waldkraiburg	Niederndorf	745	
MÜ	Waldkraiburg	Pürten	238	
MÜ	Waldkraiburg	Rausching	16	
MÜ	Waldkraiburg	Sankt Erasmus	546	
MÜ	Waldkraiburg	Stockham	0	
MÜ	Waldkraiburg	Waldkraiburg	21.707	
MÜ	Waldkraiburg	Wörth	7	
MÜ	Zangberg	Atzging	25	
MÜ	Zangberg	Dorneck	3	
MÜ	Zangberg	Emerkam	21	
MÜ	Zangberg	Englhör	4	
MÜ	Zangberg	Grön	0	
MÜ	Zangberg	Hausmanning	0	
MÜ	Zangberg	Herrnteisenbach	5	
MÜ	Zangberg	Kaps	11	
MÜ	Zangberg	Kröppen	7	
MÜ	Zangberg	Landenham	18	
MÜ	Zangberg	Moos	23	
MÜ	Zangberg	Moosen	15	
MÜ	Zangberg	Palmberg	111	
MÜ	Zangberg	Permering	12	
MÜ	Zangberg	Stegham	8	
MÜ	Zangberg	Taubenthal	2	
MÜ	Zangberg	Unterkiefering	5	
MÜ	Zangberg	Weiher	9	
MÜ	Zangberg	Weilkirchen	26	
MÜ	Zangberg	Zangberg	796	
<b>Summe</b>			<b>113.631</b>	<b>113.631</b>

**Anlage 7**

**Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Mühldorf zwischen 2009 und 2014  
gemeindescharf**

Anlage 7: Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Mühldorf zwischen 2009 und 2014 gemündescharf							
Gemeinde	Einwohner 30.09.2009	Einwohner 30.09.2010	Einwohner 30.09.2011*	Einwohner 30.09.2012	Einwohner 30.09.2013	Einwohner 30.09.2014	Entwicklung 2009-2014
Ampfing	6.096	6.079	6.105	6.136	6.193	6.256	2,6%
Aschau a.Inn	2.769	2.768	3.027	3.082	3.124	3.138	13,3%
Buchbach, M	3.120	3.116	3.021	3.024	3.039	3.080	-1,3%
Eggkofen	1.225	1.236	1.213	1.218	1.214	1.198	-2,2%
Erharting	903	919	913	907	919	930	3,0%
Gars a.Inn, M	3.806	3.771	3.718	3.749	3.758	3.792	-0,4%
Haag i.OB, M	6.391	6.407	6.315	6.279	6.261	6.283	-1,7%
Heldenstein	2.383	2.402	2.434	2.430	2.459	2.500	4,9%
Jettenbach	716	711	694	697	708	742	3,6%
Kirchdorf	1.316	1.330	1.341	1.334	1.348	1.333	1,3%
Kraiburg a.Inn, M	4.006	3.991	3.932	3.915	3.966	4.036	0,7%
Lohkirchen	711	714	690	695	696	703	-1,1%
Maitenbeth	1.924	1.917	1.904	1.925	1.953	1.972	2,5%
Mettenheim	3.378	3.423	3.386	3.403	3.376	3.389	0,3%
Mühldorf a.Inn, St	17.817	17.817	16.926	17.258	17.872	18.217	2,2%
Neumarkt-Sankt Veit, St	6.060	6.058	6.085	6.038	6.046	6.078	0,3%
Niederbergkirchen	1.227	1.226	1.213	1.206	1.199	1.193	-2,8%
Niedertaufkirchen	1.331	1.310	1.282	1.305	1.302	1.339	0,6%
Oberbergkirchen	1.640	1.630	1.601	1.599	1.609	1.628	-0,7%
Oberneukirchen	838	832	845	848	834	832	-0,7%
Obertaufkirchen	2.411	2.422	2.403	2.403	2.415	2.433	0,9%
Polling	3.401	3.376	3.294	3.295	3.311	3.297	-3,1%
Rattenkirchen	972	987	956	964	951	964	-0,8%
Rechtmehring	1.786	1.836	1.831	1.847	1.850	1.845	3,3%
Reichertsheim	1.660	1.661	1.636	1.635	1.646	1.639	-1,3%
Schönberg	918	926	956	967	981	990	7,8%
Schwindegg	3.481	3.425	3.440	3.445	3.443	3.453	-0,8%
Taufkirchen	1.369	1.362	1.347	1.343	1.364	1.351	-1,3%
Unterreit	1.720	1.714	1.694	1.693	1.704	1.705	-0,9%
Waldkraiburg, St	23.926	23.899	21.541	21.750	22.394	22.699	-5,1%
Zangberg	1.083	1.085	1.084	1.092	1.109	1.096	1,2%
Gemeindefreie Gebiete	-	-	-	-	-	-	-
<b>Landkreis Mühldorf</b>	<b>110.384</b>	<b>110.350</b>	<b>106.827</b>	<b>107.482</b>	<b>109.044</b>	<b>110.111</b>	<b>-0,2%</b>

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung: Bevölkerung: Gemeinden, Geschlecht, Quartale, Jahr; Stand 16.09.2015

Basis der fortgeschriebenen Bevölkerung bis 31.03.1987: Stichtag der jeweils letzten Volkszählung

Basis der fortgeschriebenen Bevölkerung ab 30.06.1987 bis 31.03.2011: Stichtag der Volkszählung 1987.

**Anlage 8**

**voraussichtliche Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Mühldorf bis  
2021 gemeindescharf**

<b>Anlage 8: voraussichtliche Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Mühldorf bis 2021 gemeindegewärtig</b>			
Gemeinde	Einwohner 2015	Einwohner 2021	Entwicklung 2015 - 2021
Ampfing	6.020	5.920	-1,7%
Aschau a. Inn	2.610	2.470	-5,4%
Buchbach	3.180	3.220	1,3%
Egglkofen	1.180	1.150	-2,5%
Erharting	940	960	2,1%
Gars a. Inn	3.720	3.640	-2,2%
Haag i. OB	6.720	6.970	3,7%
Heldenstein	2.410	2.420	0,4%
Jettenbach	690	660	-4,3%
Kirchdorf	1.310	1.290	-1,5%
Kraiburg a. Inn	3.900	3.820	-2,1%
Lohkirchen	730	750	2,7%
Maitenbeth	1.950	1.970	1,0%
Mettenheim	3.480	3.550	2,0%
Mühldorf a. Inn	17.900	17.910	0,1%
Neumarkt-Sankt Veit	6.020	5.980	-0,7%
Niederbergkirchen	1.230	1.240	0,8%
Niedertaufkirchen	1.310	1.310	0,0%
Oberbergkirchen	1.550	1.460	-5,8%
Oberneukirchen	830	810	-2,4%
Obertaufkirchen	2.410	2.370	-1,7%
Polling	3.290	3.180	-3,3%
Rattenkirchen	970	970	0,0%
Rechtmehring	1.860	1.920	3,2%
Reichertsheim	1.640	1.610	-1,8%
Schönberg	890	860	-3,4%
Schwindegg	3.420	3.360	-1,8%
Taufkirchen	1.320	1.280	-3,0%
Unterreit	1.740	1.740	0,0%
Waldkraiburg	23.750	23.520	-1,0%
Zangberg	1.160	1.250	7,8%
Gemeindefreies Gebiet	-	-	-
<b>Landkreis Mühldorf</b>	<b>110.130</b>	<b>109.560</b>	<b>-0,5%</b>

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung; Demographie-Spiegel je Gemeinde; München 2011

**Anlage 9**

**sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Landkreis Mühldorf 2014  
gemeindescharf**

<b>Anlage 9: sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Landkreis Mühldorf 2014 gemeindescharf</b>	
Gemeinde	Anzahl
Ampfing	2.027
Aschau a. Inn	2.519
Buchbach	1.229
Eggkofen	211
Erharting	289
Gars a. Inn	805
Haag i. OB	1.921
Heldenstein	344
Jettenbach	64
Kirchdorf	827
Kraiburg a. Inn	616
Lohkirchen	97
Maitenbeth	232
Mettenheim	301
Mühldorf a. Inn	10.996
Neumarkt-Sankt Veit	1.164
Niederbergkirchen	95
Niedertaufkirchen	104
Oberbergkirchen	157
Oberneukirchen	102
Obertaufkirchen	369
Polling	1.297
Rattenkirchen	137
Rechtmehring	348
Reichertsheim	248
Schönberg	98
Schwindegg	828
Taufkirchen	201
Unterreit	285
Waldkraiburg	7.949
Zangberg	157
Gemeindefreies Gebiet	-
<b>Landkreis Mühldorf</b>	<b>36.017</b>

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung: Sozialversicherungs-  
pflichtig Beschäftigte: Gemeinden, Beschäftigte am Arbeitsort, Stichtage; Stand 25.08.2015

**Anlage 10      Arbeitgeber mit mehr als 50 Beschäftigten**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühlendorf a. Inn vor.

**Anlage 11**

**Ein- und Auspendler im Landkreis Mühldorf 2014 gemeindescharf**

<b>Anlage 11: Anzahl der Ein- und Auspendler im Landkreis Mühldorf 2014 gemeindescharf (sozialversicherungspflichtig Beschäftigte )</b>		
Gemeinde	Auspendler	Einpendler
Ampfing	2.096	1.605
Aschau a. Inn	910	2.140
Buchbach	936	929
Eggkofen	454	134
Erharting	274	260
Gars a. Inn	731	541
Haag i. OB	1.915	1.305
Heldenstein	898	243
Jettenbach	261	46
Kirchdorf	443	743
Kraiburg a. Inn	1.394	418
Lohkirchen	211	74
Maitenbeth	688	154
Mettenheim	1.351	227
Mühldorf a. Inn	4.252	8.000
Neumarkt-Sankt Veit	1.665	648
Niederbergkirchen	417	54
Niedertaufkirchen	474	67
Oberbergkirchen	510	90
Oberneukirchen	277	65
Obertaufkirchen	827	249
Polling	993	1.105
Rattenkirchen	351	100
Rechtmehring	633	253
Reichertsheim	513	168
Schönberg	309	72
Schwindegg	1.155	586
Taufkirchen	455	149
Unterreit	603	182
Waldkraiburg	5.244	4.125
Zangberg	337	124
Gemeindefreies Gebiet	-	-
<b>Landkreis Mühldorf</b>	<b>31.577</b>	<b>24.856</b>

Quelle: Bundesagentur für Arbeit: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte - Ein- und Auspendler nach Gemeinden zum Stichtag 30.06.2014

**Anlage 12**

**Pendlerverflechtungsmatrix**



## **Anlage 13      Einzelhandelseinrichtungen je Gemeinde**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 14**

**Einrichtungen der medizinischen Versorgung je Gemeinde**

Anlage 14: Kennziffern zur Medizinischen Versorgung im Landkreis Mühldorf (Befragung der Gemeinden)			
Name der Gemeinde	Lage, Zahl und Fachrichtung von Ärzten	Krankenhäuser	Lage und Größe von Krankenhäusern
Maitenbeth	1 Allgemeinarzt (Kirchplatz 2)	-	
Markt Kraiburg a. Inn	3 Hausärzte (Guttenburgerstr. 34, Marktplatz 29, Max-Schwaiger-Str. 6)	-	
Obertaufkirchen	1 Allgemeinarzt	-	
Aschau a. Inn	2 Allgemeinärzte (Hauptstr. 15, Hauptstr. 32) 1 Zahnarzt (Rathausstr. 7)	-	
Rechtmehring	1 Zahnarzt (Am Donnergarten 1)	-	
Markt Haag i. OB	Zahnärzte	Kreisklinik Haag (mit Altersmedizin u. Schlaflabor)	Krankenhausstr. 4; 237 Angestellte; 100 Betten
	Frauenarzt		
	HNO-Arzt		
	Hausärzte		
	Orthopädie		
Ampfing	6 Allgemeinärzte (Münchner Str. 18, Zangberger Str. 3, Kirchenplatz 4, Kirchenplatz 2, Schweppermannpark 1, Salmanskirchen 22)	-	
	3 Zahnärzte (Hofgasse 15, Mühldorfer Str. 18, Martin-Greif-Str. 1)		
	1 Kinderarzt (Schweppmannpark)		
	1 Hautarzt (Am Bahndamm 3)		
Lohkirchen	-	-	
Oberbergkirchen	-	-	
Schönberg	-	-	
Zangberg	1 Allgemeinarzt (Mozartstr. 19)	-	
Reichertshaim	1 Tierarzt (Ramsau)	-	
Kirchdorf	1 Tierarzt (Bach)	-	
Mettenheim	1 Allgemeinarzt (Isenstraße 23)	-	
Kreisstadt Mühldorf a. Inn	13 Allgemeinärzte	Klinik Mühldorf am Inn	Krankenhausstr. 1; ca. 400 Betten
	5 Ärzte für Innere Medizin		
	3 Augenärzte		
	1 Chirurg		
	1 Arzt für Dialyse		
	1 Frauenarzt		
	2 HNO-Ärzte		
	1 Hautarzt		
	1 Kinderarzt		
	1 Arzt für Lungen- und Bronchialheilkunde		
	2 Anästhesisten		
	1 Neurologe		
	3 Orthopäden		
	5 Psychotherapeuten		
	2 Radiologen		
1 Urologe			
13 Zahnärzte			
3 Kieferchirurgen			
Unterreit	-	-	
Markt Gars a. Inn	3 Allgemeinärzte	-	
	1 Zahnarzt		
Egglkofen	-	-	
Neumarkt-Sankt Veit	5 Allgemeinärzte (Johannesplatz 4, Peter-Hans-Str. 10, Stadtplatz 32, Hörberinger Str. 9a, Bahnhofstr.19)	-	
	1 Frauenarzt (Stadtplatz 30)		
	4 Zahnärzte (Adlsteiner Str.6, Peter-Hans-Str.13, Altöttinger Str.6a, Adlsteiner Str. 16)		
Schwindegg	2 Allgemeinärzte (Bergstraße 7, Fuggerstraße 8a)	-	
	2 Zahnärzte (Mühldorfer Straße 7, 43)		
	1 Arzt für Innere Medizin (Bergstraße 7)		
Jettenbach	-	-	

Anlage 14: Kennziffern zur Medizinischen Versorgung im Landkreis Mühldorf (Befragung der Gemeinden)			
Name der Gemeinde	Lage, Zahl und Fachrichtung von Ärzten	Krankenhäuser	Lage und Größe von Krankenhäusern
Waldkraiburg	12 Allgemeinärzte	kbo - Heckscher-Klinikum (Institutsambulanz Waldkraiburg)	Siemensstr. 6
	1 Anästhesist		
	2 Augenärzte		
	2 Chirurgen		
	3 Frauenärzte		
	1 HNO-Arzt		
	1 Hautarzt		
	6 Ärzte für Innere Medizin		
	2 Kinderärzte		
	2 Neurologen		
	2 Orthopäden		
	1 Radiologe		
	1 Urologe		
16 Zahnärzte			
Taufkirchen	-	-	
Buchbach	2 Allgemeinärzte (Wagnergasse 24, Wimbauerstr. 5)	-	
	2 Zahnärzte (Gerberstr. 15, Neumarkter Str. 6)		
Erharting	-	-	
Niederbergkirchen	-	-	
Niedertaufkirchen	-	-	
Heldenstein	-	-	
Rattenkirchen	-	-	
Oberneukirchen	-	-	
Polling	1 Zahnarzt (Schillerstraße)	Fachkrankenhaus Annabrunn	St.-Anna-Straße, Annabrunn; 52 Therapieplätze

Quelle: Befragung der Gemeinden

**Anlage 15**

**Formblatt zur Haltestellenerfassung**



Kennzeichnung	vorhanden		Zustand			Bemerkungen/Mängel
	ja	nein	neu/gut	befriedigend	mit Mängeln	
Schild (Typ: Foto), Unternehmen?						
Logo						
Haltestellenname						
Linien-Nummer						
integrierter Aushang						
in Sichthöhe						
Fahrplan						
Tarif-Info						
sonstige Informationen						
<b>Aushangkasten/Information</b>	vorhanden	nein	neu/gut	Zustand befriedigend	mit Mängeln	Bemerkungen/Mängel
Kasten	ja					
in Sichthöhe						
Fahrplan						
Tarif-Info						
sonstige Informationen						
mit Beleuchtung						
dynam. Fahrgastinfo optisch						
dynam. Fahrgastinfo akustisch						
Fahrausweisautomat						
<b>Ausstattung Wartebereich</b>	vorhanden	nein	neu/gut	Zustand befriedigend	mit Mängeln	Bemerkungen/Mängel
Sitz(bank)	ja					
Wartehalle						
Papierkorb						
Beleuchtung Wartehalle						
Fahrradständer						
Stromanschluss						

Skizze:

**Anlage 16**

**Schulanfangs- und Schulschlusszeiten mit Anteil der abreisenden Schüler**

Anlage 16: Schulanfangs- und Schulschlusszeiten																				
Name	Schulart	Schulstunden										abreisende Schüler in %								
		Beginn 1.Stunde	Beginn 2.Stunde	Beginn 3.Stunde	Ende 4. Stunde	Ende 5. Stunde	Ende 6. Stunde	Ende 7. Stunde	Ende 8. Stunde	Ende 9. Stunde	Ende 10. Stunde	Ende 11. Stunde	zur 4. Stunde	zur 5. Stunde	zur 6. Stunde	zur 7. Stunde	zur 8. Stunde	zur 9. Stunde	zur 10. Stunde	zur 11. Stunde
Grundschule Ampfing	Grundschule	08:00	08:45	08:50	11:20	12:15	13:00	-	15:30	-	-	-	17%	34%	32%	-	17%	-	-	-
Grundschule Aschau am Inn	Grundschule	08:00	08:45	-	11:10	12:15	13:00	-	-	-	-	-	16%	47%	37%	-	-	-	-	-
Grundschule Heldenstein	Grundschule	08:00	08:45	09:50	11:20	12:15	13:00	-	-	-	-	-	-	50%	50%	-	-	-	-	-
Grundschule Kraiburg am Inn	Grundschule	08:00	08:45	k.A.	11:15	12:15	13:00	-	-	-	-	-	25%	20%	55%	-	-	-	-	-
Grundschule Mettenheim	Grundschule	07:45	08:30	09:20	11:10	11:55	12:45	-	-	-	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	-	-	-	-	-
Grundschule Mühldorf a. Inn (mit Außenstelle Altmühldorf)	Grundschule	Mü: 7:50 Altmü: 8:00	Mü: 8:35 Altmü: 8:45	Mü: 9:30 Altmü: 9:40	Mü: 11:10 Altmü: 11:30	Mü: 12:10 Altmü: 12:15	13:00	14:45	15:30	16:15	-	-	Mü: 15% Altmü: 25%	Mü: 38% Altmü: 48%	Mü: 33% Altmü: 27%	Mü: 14% Altmü: 0%	0%	0%	-	-
Grundschule Mühldorf a. Inn - Mößling	Grundschule	08:00	08:45	09:50	11:20	12:15	13:00	-	15:30	-	-	-	20%	35%	35%	-	10%	-	-	-
Grundschule Neumarkt-St. Veit (mit Außenstelle Eggkofen)	Grundschule	08:00	08:45	09:30	11:25	k.A.	k.A.	-	-	-	-	-	k.A.	k.A.	k.A.	-	-	-	-	-
Grundschule Niederbergkirchen (mit Außenstelle Niedertaufkirchen)	Grundschule	07:45	-	-	11:05	11:50	12:40	-	-	-	-	-	21%	34%	45%	-	-	-	-	-
Grundschule Obertaufkirchen	Grundschule	07:55	08:40	09:45	11:15	12:10	12:55	-	-	-	-	-	20%	19%	61%	-	-	-	-	-
Grundschule Polling (mit Außenstelle Flossing)	Grundschule	Polling: 8:00 Oberflossing: 7:55	Polling: 8:45 Oberflossing: 8:40	Polling: 9:40 Oberflossing: 9:35	Polling: 11:10 Oberflossing: 11:05	Polling: 12:15 Oberflossing: 12:10	Polling: 13:05 Oberflossing: 13:00	-	-	-	-	-	Gesamt: 13,3%; Polling: 0%; Oberflossing: 26,2%	Gesamt: 50,7%; Polling: 26,8%; Oberflossing: 73,8%	Gesamt: 36,0%; Polling: 73,2%; Oberflossing: 0%	-	-	-	-	-
Grundschule Ramsau	Grundschule	08:15	09:00	10:00	11:30	12:30	13:15	-	-	-	-	-	15%	38%	47%	-	-	-	-	-
Grundschule Rechtmehring (mit Außenstelle Maitenbeth)	Grundschule	08:15	09:00	10:05	11:35	12:35	13:20	-	15:30	-	-	-	21%	24%	55%	-	0%	-	-	-
Grundschule Schwindegg	Grundschule	08:00	08:45	-	11:20	12:15	13:00	-	-	-	-	-	16%	34%	50%	-	-	-	-	-
Grundschule Taufkirchen (mit Außenstelle Oberneukirchen)	Grundschule	TK: 8:05 ONK: 7:50	TK: 8:50 ONK: 8:35	TK: 9:50 ONK: 9:35	TK: 11:20 ONK: 11:05	TK: 12:20 ONK: 12:05	TK: 13:05 ONK: 12:50	-	-	-	-	-	TK: 0% ONK: ca. 40%	TK: ca. 20-60% ONK: ca. 20%	TK: ca. 40-60%	-	-	-	-	-
Grundschule an der Dieselstraße WKB	Grundschule	08:00	08:45	09:35	11:25	12:10	13:00	14:45	15:30	-	-	-	keine Fahrschüler	keine Fahrschüler	keine Fahrschüler	keine Fahrschüler	keine Fahrschüler	-	-	-
Grundschule Waldkraiburg am Goetheplatz	Grundschule	08:00	08:45	09:50	11:20	12:15	13:00	-	-	-	-	-	keine Fahrschüler	keine Fahrschüler	keine Fahrschüler	-	-	-	-	-
Grundschule Waldkraiburg an der Graslitzer Straße	Grundschule	08:00	08:45	09:45	11:15	12:15	13:00	-	-	-	-	-	keine Fahrschüler	keine Fahrschüler	keine Fahrschüler	-	-	-	-	-
Mittelschule Ampfing	Mittelschule	08:00	08:45	09:50	11:20	12:15	13:00	13:45	14:45	15:30	-	-	-	-	55%	0%	0%	45%	-	-
Grund- und Mittelschule Buchbach (mit Außenstelle Ranoldsberg, Schwindegg)	Grundschule	08:00	08:45	09:50	11:20	12:10	12:55	13:55	14:40	15:25	-	-	13%	13%	42%	0%	0%	32%	-	-
Grund- und Mittelschule Gars am Inn	Mittelschule	08:00	08:45	09:45	11:15	12:15	13:00	14:45	15:30	-	-	-	k.A.	k.A.	70%	k.A.	k.A.	-	-	-
Grund- und Mittelschule Haag	Grundschule	08:05	08:50	09:50	11:20	12:20	13:05	-	14:45	15:30	-	-	12%	18%	55%	-	7%	8%	-	-
Mittelschule Mühldorf	Mittelschule	08:00	08:45	09:45	11:15	12:15	13:00	13:45	14:45	15:30	-	-	-	-	35%	0%	0%	65%	-	-
Mittelschule Neumarkt-St. Veit	Mittelschule	08:00	08:45	09:50	11:20	12:15	13:00	14:15	15:00	16:00	-	-	-	-	70%	0%	22%	8%	-	-
Mittelschule an der Dieselstraße WKB	Mittelschule	08:00	08:45	09:30	11:25	12:10	13:00	14:45	15:30	-	-	-	-	-	70%	0%	30%	-	-	
Franz-Liszt-Mittelschule WKB	Mittelschule	08:00	08:45	09:40	11:10	12:15	13:00	Mittagspause	14:45	15:30	-	-	6%	13%	33%	-	0%	48%	-	-
Staatliche Realschule Haag i. OB	Realschule	08:05	08:50	09:50	11:20	12:20	13:05	14:30	15:15	-	-	-	-	-	80%	0%	20%	-	-	
Staatliche Realschule Waldkraiburg	Realschule	08:00	08:45	09:30	11:30	12:15	13:00	14:00	14:40	15:20	16:00	-	-	-	54%	8%	23%	0%	15%	
Gymnasium Gars	Gymnasium	08:00	08:45	09:40	11:10	12:15	13:00	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	-	-	75%	0%	0%	15%	0%	10%
Gymnasium Waldkraiburg	Gymnasium	08:00	08:45	09:30	11:30	12:15	13:00	14:30	15:15	-	-	-	-	-	61%	0%	39%	-	-	
Gymnasium Mühldorf	Gymnasium	07:50	08:40	09:40	11:25	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	-	-	-	75%	0%	0%	15%	10%	

Quelle: Befragung der Schulen  
keine Angaben von: Grundschule Beethovenstr. WKB, Grundschule Oberbergkirchen

**Anlage 17**

**Schulbushaltestellen an den Schulen**

Anlage 17: Haltestellen an den Schulen		
Schulort	Schule	Haltestellen im öffentl. Linienverkehr
		Haltestellen im reinen Schulbusverkehr
Ampfing	Grundschule	Busbahnhof Ampfing
Aschau a. Inn	Papst Benedikt XVI Grundschule	Bahnhof Ampfing (Bahn)
Buchbach	Grundschule (mit Außenstelle Ranoldsberg)	k.A.
Gars a. Inn	Grundschule	Steeg, Wörth
Haag i. OB	Grundschule	-
Heidenstein	Grundschule	-
Kraiburg a. Inn	Grundschule	Heidenstein Hauptstr., Heidenstein Schule
Mettenheim	Grundschule	k.A.
Mühldorf a. Inn	Grundschule Konrad-Adenauer-Str. (mit Außenstelle Altmühldorf)	keine
Mühldorf - Mößling	Grundschule Mühldorf a. Inn, Mößling	Innenstadt Mühldorf (wird nur von einzelnen Schülern nach Ende des Nachmittagsunterrichts ab 15:30 Uhr genutzt)
Neumarkt-St. Veit	Grundschule (mit Außenstelle Egglkofen)	Mößling Kirche
Niederbergkirchen	Grundschule (mit Außenstelle Niedertaufkirchen)	-
Oberbergkirchen	Grundschule (mit Außenstellen: Lohkirchen, Schönberg, Zangberg)	Niederbergkirchen Dorfplatz
Obertaufkirchen	Grundschule	k.A.
Pölling	Grundschule (mit Außenstelle Flossing)	Schule
Ramsau	Grundschule	-
Rechtmehring	Grundschule (mit Außenstelle Maitenbeth)	Schule
Schwindegg	Grundschule	Schule
Taufkirchen-Oberneukirchen	Grundschule (mit Außenstelle Oberneukirchen)	-
Waldkraiburg	Grundschule an der Dieselstraße	Taufkirchen Schule, Oberneukirchen Gh, Oberneukirchen Friedhof
Waldkraiburg	Grundschule an der Graslitzstr.	keine Fahrschüler
Waldkraiburg	Grundschule am Goetheplatz	keine Fahrschüler
Waldkraiburg	Grundschule Beethovenstraße	keine Fahrschüler
Ampfing	Mittelschule	k.A.
Buchbach	Mittelschule (mit Außenstelle Schwindegg)	Bahnhof, Busbahnhof
Gars a. Inn	Mittelschule	Steeg und Wörth
Haag i. OB	Mittelschule	Hauptschule
Mühldorf a. Inn	Mittelschule	Rosenbergschule, Hauptschule
Neumarkt-Sankt Veit	Herzog-Heinrich-Mittelschule	Bahnhof
Waldkraiburg	Mittelschule an der Dieselstraße	k.A.
Waldkraiburg	Franz-Liszt-Mittelschule	Post Waldkraiburg, Dieselschule
Haag i. OB	Staatliche Realschule	Franz-Liszt-Str.
Waldkraiburg	Staatliche Realschule	Bräuhausplatz, Realschule, Rosenbergschule
Gars a. Inn	Gymnasium	Franz-Liszt-Str.
Mühldorf a. Inn	Gymnasium	Gymnasium, Mittelschule
Waldkraiburg	Gymnasium	Töginger Str., Berufsschule, Krankenhaus, Bahnhof, Gymnasium, Schulzentrum
		Franz-Liszt-Str.; Bahnhof (Bahn)

Quelle: Befragung der Schulen; eigene Ergänzungen

**Anlage 18a-d    Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Grund-/Mittel-/Realschulen  
und Gymnasien**







		Anlage 18a: Schülerverflechtungen der Fahr Schüler an Grundschulern																																
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort																																
		Ampfing	Aschau am Inn	Buchbach	Gars a. Inn	Haag i. OB	Heldenstein	Kraiburg am Inn	Maltenbeth	Mettenheim	Mühldorf a. Inn	Altmühldorf	Mühldorf - Müßling	Neumarkt-St. Veit	Eggkofen	Niederberg-kirchen	Niedertauf-kirchen	Oberberg-kirchen	Lohkirchen	Schönberg	Zangberg	Obertauf-kirchen	Polling	Flossing	Ramsau	Ranoldsberg	Rechtmehring	Schwindegg	Taufkirchen-Oberneukirchen	Taufkirchen-Oberneukirchen	Waldkraiburg	Waldkraiburg	Waldkraiburg	Waldkraiburg
		Grundschule	Papst Benedikt XVI Grundschule	Grundschule	Volksschule: Grundschule	Grundschule	Grundschule	Grundschule	Grundschule	Volksschule: Konrad-Adenauer-Str.	Grundschule Mühldorf a. Inn, Außenstelle Altmühldorf	Grundschule	Grundschule	Grundschule NSV, Außenstelle Eggkofen	Grundschule	Grundschule	Grundschule Oberberg-kirchen Außenstelle Lohkirchen	Grundschule Oberberg-kirchen Außenstelle Schönberg	Grundschule Außenstelle Zangberg	Volksschule: Grundschule	Grundschule	Grundschule Flossing	Grundschule	Grundschule	Grundschule	Grundschule	Grundschule Taufkirchen	Grundschule Oberneukirchen*	Grundschule an der Goethestraße	Grundschule an der Graslitz Str.	Grundschule an der Dieselstraße	Grundschule Beethovenstraße		
Waldkraiburg	Lindach																																	1
Waldkraiburg	Moos																																	5
Waldkraiburg	Niederndorf																																	9
Waldkraiburg	Pürten																																	2
Waldkraiburg	Rausching																																	1
Waldkraiburg	Sankt Erasmus																																	13
Waldkraiburg	Stockham																																	
Waldkraiburg	Waldkraiburg		1																															
Waldkraiburg	Wörth																																	1
Zangberg	Zangberg		2																															
<b>Summe</b>		<b>47</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>127</b>	<b>71</b>	<b>76</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>35</b>	<b>238</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>120</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>77</b> k.A.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	

Quelle: Befragung der Schulen/Schulaufwandträger; Angaben des Landratsamtes

Anlage 18b: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Mittelschulen

Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort																		
		Mühdorf	Waldkraiburg Franz-Liszt- Mittelschule	Neumarkt-Sankt Veit Herzog-Heinrich- Mittelschule	Ampfing Mittelschule	Waldkraiburg Mittelschule an der Dieselstraße	Buchbach Mittelschule	Schwindegg Mittelschule Buchbach, Außenstelle Schwindegg	Haag i. OB Mittelschule	Gars a. Inn Mittelschule										
Ampfing	Aidenbach				2															
Ampfing	Ampfing			1																
Ampfing	Berg				5															
Ampfing	Haid				1															
Ampfing	Ratzing				2															
Ampfing	Reit				1															
Ampfing	Salmanskirchen				2															
Ampfing	Stefanskirchen				4															
Ampfing	Zaismaier				1															
Aschau a.Inn	Aschau a.Inn		34							2										
Buchbach	Buchbach				5						1									
Buchbach	Eiching																			
Buchbach	Endsgraben										1									
Buchbach	Engolding				1															
Buchbach	Höpfung										1									
Buchbach	Iglberg										1									
Buchbach	Langenloh				1															
Buchbach	Lehrtsnub										1									
Buchbach	Loipberdling										1									
Buchbach	Mauth																			1
Buchbach	Odering										1									1
Buchbach	Oseneck										1									
Buchbach	Peitzing				1															
Buchbach	Piessenberg										1									
Buchbach	Ranetsham										1									
Buchbach	Ranoldsberg																			1
Buchbach	Steeg										2									
Buchbach	Sterneck										1									1
Buchbach	Waldpolding																			1
Dorfen	-																			2
Egglkofen	Egglkofen					16														
Egglkofen	Harpolden				1															
Egglkofen	Piesenkofen				2															
Egglkofen	Tegernbach				1															
Gars a. Inn	Au a. Inn																			1
Gars a. Inn	Brandstätt																			1
Gars a. Inn	Dornhecken																			1
Gars a. Inn	Gaisberg																			1
Gars a. Inn	Gars-Bahnhof																			10
Gars a. Inn	Hochstraß																			1
Gars a. Inn	Krücklham																			1
Gars a. Inn	Lengmoos																			7
Gars a. Inn	Loher																			1
Gars a. Inn	Mailham																			1
Gars a. Inn	Mittergars																			7
Gars a. Inn	Oberinöd																			1
Gars a. Inn	Oberhart																			1
Gars a. Inn	Permanöd																			2
Gars a. Inn	Stadel																			2
Gars a. Inn	Stampfl																			1
Gars a. Inn	Steinbach																			1

Anlage 18b: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Mittelschulen

Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort																		
		Mühdorf	Waldkraiburg Franz-Liszt- Mittelschule	Neumarkt-Sankt Veit Herzog-Heinrich- Mittelschule	Ampfing Mittelschule	Waldkraiburg Mittelschule an der Dieselstraße	Buchbach Mittelschule	Schwindegg Mittelschule Buchbach, Außenstelle Schwindegg	Haag i. OB Mittelschule	Gars a. Inn Mittelschule										
Gars a. Inn	Trescherberg																			
Gars a. Inn	Weingärten																			
Haag i. OB	Aicha																			1
Haag i. OB	Altdorf																			2
Haag i. OB	Brand																			2
Haag i. OB	Eisenau																			
Haag i. OB	Haag i. OB			1																12
Haag i. OB	Moos																			3
Haag i. OB	Neuberg																			1
Haag i. OB	Oberndorf																			1
Haag i. OB	Rain																			1
Haag i. OB	Rosenberg																			3
Haag i. OB	Sinkenbach																			1
Haag i. OB	Winden																			3
Heidenstein	Axenbach																			1
Heidenstein	Heidenstein																			1
Heidenstein	Bachham																			6
Heidenstein	Haigerloh																			30
Heidenstein	Heidenstein																			4
Heidenstein	Küham																			3
Heidenstein	Lauterbach																			2
Heidenstein	Niederheldenstein																			1
Heidenstein	Ornau																			5
Heidenstein	Weidenbach																			2
Jettenbach	Jettenbach			2																4
Kirchdorf	Berg																			1
Kirchdorf	Diezmanning																			1
Kirchdorf	Hackthal																			1
Kirchdorf	Hof																			1
Kirchdorf	Holz																			1
Kirchdorf	Kirchdorf																			9
Kirchdorf	Leingruben																			2
Kirchdorf	Moosham																			1
Kraiburg a. Inn	Ensdorf																			2
Kraiburg a. Inn	Frauendorf																			2
Kraiburg a. Inn	Kraiburg a. Inn			3																52
Kraiburg a. Inn	Lacken																			1
Kraiburg a. Inn	Lohen																			1
Kraiburg a. Inn	Malseneck																			1
Kraiburg a. Inn	Schützenau																			3
Lohkirchen	Bergham																			1
Lohkirchen	Buch																			1
Lohkirchen	Lohkirchen																			4
Lohkirchen	Lohkirchen																			1
Lohkirchen	Lukasöd																			4
Lohkirchen	Oberrott																			4
Lohkirchen	Wotting																			1
Maitenbeth	Eißbaum																			1
Maitenbeth	Hatzmoos																			1
Maitenbeth	Innach																			1
Maitenbeth	Kreuz																			2
Maitenbeth	Maitenbeth																			12
Maitenbeth	Warsmeier																			1
																				2

Anlage 18b: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Mittelschulen

Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort																			
		Mühdorf	Waldkraiburg Franz-Liszt- Mittelschule	Neumarkt-Sankt Veit Herzog-Heinrich- Mittelschule	Ampfing Mittelschule	Waldkraiburg Mittelschule an der Dieselstraße	Buchbach Mittelschule	Schwindegg Mittelschule Buchbach, Außenstelle Schwindegg	Haag i. OB Mittelschule	Gars a. Inn Mittelschule											
Maitenbeth	Oed																				
Maitenbeth	Straßmaier																				
Mühdorf a.Inn	Mühdorf a.Inn			2																	
Neumarkt-Sankt Veit	Blindenhaselbach			3																	
Neumarkt-Sankt Veit	Buchet			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Dachsberg			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Feichten			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Frauenhaselbach			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Gmain			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Großthalham			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Herrreit			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Hofthambach			2																	
Neumarkt-Sankt Veit	Hörbering			2																	
Neumarkt-Sankt Veit	Hungeröd			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Kumpfmühle			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Lamprecht			2																	
Neumarkt-Sankt Veit	Leimbach			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Mitterruckloh			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Neumarkt-Sankt Veit			24																	
Neumarkt-Sankt Veit	Oberwiesbach			3																	
Neumarkt-Sankt Veit	Rott			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Stein			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Teising			2																	
Neumarkt-Sankt Veit	Thannengrub			1																	
Neumarkt-Sankt Veit	Unterwiesbach			2																	
Niederbergkirchen	Asenreit			1																	
Niederbergkirchen	Berg			2																	
Niederbergkirchen	Eiselharting			3																	
Niederbergkirchen	Grünberg			1																	
Niederbergkirchen	Langolding			1																	
Niederbergkirchen	Miesing			3																	
Niederbergkirchen	Niederbergkirchen			4																	
Niederbergkirchen	Penning			1																	
Niederbergkirchen	Puffthal			1																	
Niederbergkirchen	Rohrbach			4																	
Niederbergkirchen	Sarling			2																	
Niedertaufkirchen	Wolferting			2																	
Niedertaufkirchen	Engelbrechting			1																	
Niedertaufkirchen	Freiling			1																	
Niedertaufkirchen	Giglöd			1																	
Niedertaufkirchen	Hauertsholzen			3																	
Niedertaufkirchen	Lossing			1																	
Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen			9																	
Niedertaufkirchen	Oberarbing			2																	
Niedertaufkirchen	Stetten			1																	
Niedertaufkirchen	Winkl			1																	
Niedertaufkirchen	Wippling			1																	
Oberbergkirchen	Bichling																				3
Oberbergkirchen	Irl																				3
Oberbergkirchen	Loipfing																				1
Oberbergkirchen	Oberbergkirchen																				18
Oberbergkirchen																					3

Anlage 18b: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Mittelschulen

Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort																		
		Mühdorf	Waldkraiburg Franz-Liszt- Mittelschule	Neumarkt-Sankt Veit Herzog-Heinrich- Mittelschule	Ampfing Mittelschule	Waldkraiburg Mittelschule an der Dieselstraße	Buchbach Mittelschule	Schwindegg Mittelschule Buchbach, Außenstelle Schwindegg	Haag i. OB Mittelschule	Gars a. Inn Mittelschule										
Oberbergkirchen	Perlesham				2															
Oberbergkirchen	Riedham				1															
Oberneukirchen	Beck					2														
Oberneukirchen	Dörfel					4														
Oberneukirchen	Oberdorf					1														
Oberneukirchen	Oberneukirchen																			
Oberneukirchen	Schmidlehen																			
Oberneukirchen	Frauenornau					2														
Oberaufkirchen	Mesmering																			
Oberaufkirchen	Mimmelheim					2														
Oberaufkirchen	Oberornau																			
Oberaufkirchen	Oberrimbach					1														
Oberaufkirchen	Oberaufkirchen					11														
Oberaufkirchen	Pfaffenkirchen																			
Oberaufkirchen	Reinthal																			
Oberaufkirchen	Steinkirchen																			
Oberaufkirchen	Stelln																			
Oberaufkirchen	Stierberg																			
Oberaufkirchen	Stift																			
Oberaufkirchen	Stockenreit																			
Oberaufkirchen	Winharting																			
Polting	Obermoosham																			
Rattenkirchen	Göpppenham																			
Rattenkirchen	Haur					4														
Rattenkirchen	Hofstetten					1														
Rattenkirchen	Kagn																			
Rattenkirchen	Pietsham					1														
Rattenkirchen	Rannering					1														
Rattenkirchen	Rattenkirchen					1														
Rattenkirchen	Thann																			
Rechtmehring	Blümböd																			
Rechtmehring	Brunnthal																			
Rechtmehring	Dachberg																			
Rechtmehring	Feichten																			
Rechtmehring	Ferchensee																			
Rechtmehring	Freinehring																			
Rechtmehring	Hinterschleefeld																			
Rechtmehring	Hochhaus																			
Rechtmehring	Lechner																			
Rechtmehring	Mammerstätt																			
Rechtmehring	Rechtmehring																			
Rechtmehring	Schreiern																			
Reichertsheim	Amselgraben																			
Reichertsheim	Birkmaier																			
Reichertsheim	Gelf																			
Reichertsheim	Limberg																			
Reichertsheim	Manhart																			
Reichertsheim	Manholding																			
Reichertsheim	Mißstedt																			
Reichertsheim	Pfaffenberg																			
Reichertsheim	Ramsau																			



Anlage 18b: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Mittelschulen												
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort										
		Mühdorf	Waldkraiburg	Neumarkt-Sankt Veit	Ampfing	Waldkraiburg	Buchbach	Schwindegg	Haag i. OB	Gars a. Inn		
		Mittelschule*	Franz-Liszt-Mittelschule	Herzog-Heinrich-Mittelschule	Mittelschule	Mittelschule an der Dieselstraße	Mittelschule	Mittelschule	Mittelschule	Mittelschule	Mittelschule	
Unterreit	Schick											1
Unterreit	Stadl											8
Unterreit	Starzmann											1
Unterreit	Traunthal											1
Unterreit	Ullading											1
Unterreit	Unterbierwang											3
Unterreit	Unterreit											1
Unterreit	Wang											8
Unterreit	Waschpoint											1
Velden	-							2				
Waldkraiburg	Ebing			2			1					
Waldkraiburg	Froschau						1					
Waldkraiburg	Hausing			1			2					
Waldkraiburg	Niederdorf			10								
Waldkraiburg	Pürten			4			2					
Waldkraiburg	Sankt Erasmus			1			1					
Wurmsham	-										2	
Zangberg	Stegham						1					
Zangberg	Zangberg						13					
<b>Summe</b>	<b>k.A.</b>			<b>60</b>		<b>153</b>	<b>175</b>	<b>116</b>	<b>81</b>	<b>33</b>	<b>80</b>	<b>162</b>

Quelle: Befragung der Schulen/Schulbauwundsträger; Angaben des Landratsamtes

Anlage 18c: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Realschulen			
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort	
		Schule	
		Haag i. OB	Waldkraiburg
		Staatliche Realschule	Staatliche Realschule
Ampfing	Ampfing		81
Ampfing	Reit		6
Ampfing	Salmanskirchen		4
Ampfing	Stefanskirchen		13
Aschau a.Inn	Aschau a.Inn	2	30
Aschau a.Inn	Bergham		1
Aschau a.Inn	Fraham		1
Aschau a.Inn	Haselbach		5
Aschau a.Inn	Howaschen		6
Aschau a.Inn	Kemating		3
Aschau a.Inn	Litzlkirchen		1
Aschau a.Inn	Reit	1	
Aschau a.Inn	Troibach		1
Aschau a.Inn	Waldwinkel		6
Aschau a.Inn	Wolfgrub		1
Buchbach	Besenbuchbach	1	
Buchbach	Buchbach	16	
Buchbach	Engolding		1
Buchbach	Gumpolding	1	
Buchbach	Kienrathing	1	
Buchbach	Ranetsham	2	
Buchbach	Ranoldsberg	7	2
Buchbach	Steeg	3	
Erharting	Rohrbach		1
Gars a.Inn	Agg	2	
Gars a.Inn	Au a.Inn	3	
Gars a.Inn	Dörfl	2	
Gars a.Inn	Gars a.Inn	41	3
Gars a.Inn	Haiden	3	
Gars a.Inn	Hochstraß	3	
Gars a.Inn	Höfen	1	
Gars a.Inn	Hörwart	1	
Gars a.Inn	Lengmoos	9	
Gars a.Inn	Mailham	2	
Gars a.Inn	Mittergars	4	3
Gars a.Inn	Penstätt	2	
Gars a.Inn	Reit	1	
Gars a.Inn	Stanzlöd	2	
Gars a.Inn	Veitlipp	1	
Gars a.Inn	Wörth	1	
Haag i.OB	Aicha	1	
Haag i.OB	Bichl	1	
Haag i.OB	Kogl	1	
Haag i.OB	Moos	2	
Haag i.OB	Oberndorf	8	
Haag i.OB	Rain	1	
Haag i.OB	Stauden	1	
Haag i.OB	Voglberg	5	
Haag i.OB	Winden	14	
Heldenstein	Haigerloh	1	5
Heldenstein	Harting		2
Heldenstein	Heldenstein	11	24
Heldenstein	Lauterbach	1	4
Heldenstein	Niederheldenstein	1	
Heldenstein	Söllerstadt	1	
Heldenstein	Weidenbach	2	6
Jettenbach	Grafengars		6
Jettenbach	Jettenbach	1	12

Anlage 18c: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Realschulen			
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort	
		Schule	
		Haag i. OB	Waldkraiburg
		Staatliche Realschule	Staatliche Realschule
Jettenbach	Piesenham		4
Kirchdorf	Bach	1	
Kirchdorf	Berg	10	
Kirchdorf	Hacklthal	1	
Kirchdorf	Kirchdorf	15	
Kirchdorf	Leimgruben	6	
Kirchdorf	Moosham	6	
Kirchdorf	Rainbach	1	
Kirchdorf	Stürzlham	1	
Kraiburg a.Inn	Ensdorf		3
Kraiburg a.Inn	Frauendorf		8
Kraiburg a.Inn	Gänsberg		1
Kraiburg a.Inn	Kraiburg a.Inn	2	73
Kraiburg a.Inn	Schaching		1
Kraiburg a.Inn	Schützenau		6
Kraiburg a.Inn	Trospeding		5
Lohkirchen	Brodfurth		2
Lohkirchen	Lohkirchen		9
Lohkirchen	Wotting		4
Maitenbeth	Brand	3	
Maitenbeth	Eißbaum	1	
Maitenbeth	Etschlohe	1	
Maitenbeth	Gassen	2	
Maitenbeth	Haslach	3	
Maitenbeth	Hatzmoos	1	
Maitenbeth	Maitenbeth	35	
Maitenbeth	Marsmeier	7	
Maitenbeth	Neukirchen	2	
Maitenbeth	Niesberg	7	
Maitenbeth	Oed	5	
Maitenbeth	Rappolten	1	
Maitenbeth	Schranken	3	
Mettenheim	Gumattenkirchen		4
Mettenheim	Haitzing		1
Mettenheim	Hart		72
Mühldorf a.Inn	Altmühldorf		17
Mühldorf a.Inn	Ecksberg		9
Mühldorf a.Inn	Mößling		4
Mühldorf a.Inn	Mühldorf a.Inn		157
Neumarkt-Sankt Veit	Hörbering		1
Neumarkt-Sankt Veit	Neumarkt-Sankt Veit		75
Niederbergkirchen	Niederbergkirchen		1
Niederbergkirchen	Oberhofen		1
Niederbergkirchen	Rohrbach		1
Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen		1
Oberbergkirchen	Bichling		3
Oberbergkirchen	Irl		7
Oberbergkirchen	Oberbergkirchen		16
Oberbergkirchen	Perlesham		2
Oberbergkirchen	Riedlham		4
Oberbergkirchen	Schönberg		2
Oberneukirchen	Dörfel		7
Oberneukirchen	Jackhub		1
Oberneukirchen	Oberneukirchen		32
Oberneukirchen	Schmidlehen		1
Obertaufkirchen	Forsthub		1
Obertaufkirchen	Frauenornau	4	
Obertaufkirchen	Gaßlhub	2	

Anlage 18c: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Realschulen			
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort	
		Schule	
		Haag i. OB	Waldkraiburg
		Staatliche Realschule	Staatliche Realschule
Obertaufkirchen	Hofgiebing	2	
Obertaufkirchen	Kirchkagen	1	
Obertaufkirchen	Lacken	1	
Obertaufkirchen	Miterrimbach	4	
Obertaufkirchen	Oberornau	16	
Obertaufkirchen	Oberrimbach	1	
Obertaufkirchen	Obertaufkirchen	47	
Obertaufkirchen	Oberthalham	1	
Obertaufkirchen	Pfaffenkirchen	1	
Obertaufkirchen	Stierberg	1	
Obertaufkirchen	Stift	1	
Obertaufkirchen	Straß	1	
Polling	Oberflossing		18
Polling	Polling		18
Polling	Unterflossing		2
Rattenkirchen	Haßberg		1
Rattenkirchen	Haun	3	1
Rattenkirchen	Klebing	1	
Rattenkirchen	Pemberg	8	
Rattenkirchen	Rattenkirchen	14	
Rattenkirchen	Ziegelsham	7	
Rechtmehring	Allmannsau	3	
Rechtmehring	Blümöd	4	
Rechtmehring	Brunnthal	3	
Rechtmehring	Freimehring	17	
Rechtmehring	Hinterschleefeld	1	
Rechtmehring	Hochhaus	2	
Rechtmehring	Mammerstätt	3	
Rechtmehring	Rechtmehring	27	
Rechtmehring	Schratzlsee	1	
Rechtmehring	Schreiern	1	
Rechtmehring	Willerstett	3	
Reichertsheim	Aign	1	
Reichertsheim	Birkmaier	1	
Reichertsheim	Furth	1	
Reichertsheim	Guggenstätt	3	
Reichertsheim	Höhenberg	1	
Reichertsheim	Hundsöd	5	
Reichertsheim	Irling	4	
Reichertsheim	Mühlhub	1	
Reichertsheim	Ödgassen	1	
Reichertsheim	Ramsau	21	
Reichertsheim	Reichertsheim	21	
Reichertsheim	Riedbach	3	
Reichertsheim	Thambach	2	
Reichertsheim	Winhart	2	
Schönberg	Aspertsham		2
Schönberg	Ellwichtern		5
Schönberg	Kinning		1
Schönberg	Lerch		9
Schönberg	Peitzing		1
Schönberg	Schönberg		6
Schönberg	Stangelszell		2
Schwindegg	Angering	2	
Schwindegg	Schwindach	6	
Schwindegg	Schwindegg	57	
Schwindegg	Walkersaich	1	1
Schwindegg	Wörth	1	

Anlage 18c: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Realschulen			
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort	
		Schule	
		Haag i. OB	Waldkraiburg
		Staatliche Realschule	Staatliche Realschule
Taufkirchen	Großmaier		2
Taufkirchen	Hundberg		2
Taufkirchen	Spielbichl		1
Taufkirchen	Taufkirchen		25
Taufkirchen	Weiß		5
Unterreit	Krötzing	2	
Unterreit	Oberreith	2	
Unterreit	Schatzöd	1	
Unterreit	Schmalzöd	1	
Unterreit	Schrottfurt	2	4
Unterreit	Stadl	14	
Unterreit	Ullading		8
Unterreit	Unterreit	8	
Unterreit	Wang	9	
Waldkraiburg	Ebing		2
Waldkraiburg	Froschau		1
Waldkraiburg	Hausing		3
Waldkraiburg	Lindach		3
Waldkraiburg	Moos		7
Waldkraiburg	Niederndorf		20
Waldkraiburg	Pürten		6
Waldkraiburg	Rausching		2
Waldkraiburg	Sankt Erasmus		10
Waldkraiburg	Stockham		2
Waldkraiburg	Waldkraiburg		13
Zangberg	Atzging		1
Zangberg	Zangberg		28
Töging a. Inn	-		1
Albaching	Albaching	1	
<b>Summe</b>		<b>633</b>	<b>977</b>

Quelle: Befragung der Schulen/Schulaufwandsträger; Angaben des Landratsamtes

Anlage 18d: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Gymnasien				
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort		
		Schule		
		Gars a. Inn Gymnasium	Mühldorf a. Inn Ruperti-Gymnasium	Waldkraiburg Gymnasium
Albaching	-	1		
Ampfing	Ampfing	5	76	53
Ampfing	Bubing			1
Ampfing	Heisting	1		
Ampfing	Reit			3
Ampfing	Salmanskirchen		1	6
Ampfing	Stefanskirchen		2	2
Ampfing	Wimpasing	6	3	1
Aschau a.Inn	Aschau a.Inn	12		22
Aschau a.Inn	Howaschen			2
Aschau a.Inn	Kemating	1		
Aschau a.Inn	Thann			1
Aschau a.Inn	Troibach	1		
Aschau a.Inn	Waldwinkel	2		2
Aschau a.Inn	Wolfgrub			2
Buchbach	Besenbuchbach			1
Buchbach	Buchbach	1		
Buchbach	Ranetsham	1		
Buchbach	Ranoldsberg	1		2
Buchbach	Steeg	4		
Erharting	Erharting		5	
Erharting	Schoßbach		10	
Gars a. Inn	Au a. Inn	2		
Gars a. Inn	Dörfl	3		
Gars a. Inn	Eismannsstett			1
Gars a. Inn	Gars-Bahnhof	11		
Gars a. Inn	Heuwinkl	1		
Gars a. Inn	Höfen	3		
Gars a. Inn	Krücklham	1		
Gars a. Inn	Lengmoos	9		
Gars a. Inn	Mittergars	10		
Gars a. Inn	Penstätt	2		
Gars a. Inn	Reichgreißl	2		
Gars a. Inn	Trescherberg	1		
Gars a. Inn	Wörth	1		
Haag i.OB	Aicha	2		
Haag i.OB	Altdorf	7		
Haag i.OB	Haag i.OB	110		5
Haag i.OB	Oberndorf	7		
Haag i.OB	Sinkenbach	1		
Haag i.OB	Stauden	1		
Haag i.OB	Winden	8		
Heldenstein	Haigerloh		1	8
Heldenstein	Heldenstein	3	1	22
Heldenstein	Lauterbach	1		3
Heldenstein	Weidenbach	3		
Jettenbach	Grafengars	4		
Jettenbach	Haberthal			1
Jettenbach	Jettenbach	5		9
Kirchdorf	Bach	1		
Kirchdorf	Berg	4		
Kirchdorf	Gritschenöd	1		
Kirchdorf	Kirchdorf	8		
Kraiburg a. Inn	Frauendorf		2	2
Kraiburg a. Inn	Guttenburg			2
Kraiburg a. Inn	Kolbing	1		
Kraiburg a. Inn	Kraiburg a. Inn	2	1	38
Kraiburg a. Inn	Lacken			1

Anlage 18d: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Gymnasien				
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort		
		Schule		
		Gars a. Inn Gymnasium	Mühdorf a. Inn Rupert-Gymnasium	Waldkraiburg Gymnasium
Kraiburg a. Inn	Schützenau			5
Kraiburg a. Inn	Trospeding			3
Lohkirchen	Lohkirchen			4
Lohkirchen	Wotting		1	2
Maitenbeth	Etschlohe	1		
Maitenbeth	Goldbrunn	1		
Maitenbeth	Haslach	1		
Maitenbeth	Maitenbeth	22		
Maitenbeth	Marsmeier	3		
Maitenbeth	Niesberg	4		
Maitenbeth	Oed	1		
Maitenbeth	Thal	4		
Mettenheim	Breitenloh		2	
Mettenheim	Gumattenkirchen		4	4
Mettenheim	Haitzing		1	
Mettenheim	Hart		43	15
Mettenheim	Lochheim		5	
Mettenheim	Mettenheim		3	
Mettenheim	Neufahrn		4	
Mühdorf a. Inn	Altmühdorf		25	
Mühdorf a. Inn	Ecksberg		10	
Mühdorf a. Inn	Mößling		2	
Mühdorf a. Inn	Mühdorf a. Inn		18	1
Neumarkt-Sankt Veit	Elsenbach		1	
Neumarkt-Sankt Veit	Frauenhaselbach		1	
Neumarkt-Sankt Veit	Lehmbach		1	
Neumarkt-Sankt Veit	Neumarkt-Sankt Veit		146	2
Neumarkt-Sankt Veit	Oberwiesbach		2	
Niederbergkirchen	Bach		2	
Niederbergkirchen	Gehring		2	
Niederbergkirchen	Niederbergkirchen		10	
Niederbergkirchen	Oberhofen		2	
Niederbergkirchen	Rohrbach		5	
Niedertaufkirchen	Albing		1	
Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen		7	
Niedertaufkirchen	Stetten		5	1
Oberbergkirchen	Bichling		2	1
Oberbergkirchen	Loipfing			2
Oberbergkirchen	Oberbergkirchen	1	1	16
Oberbergkirchen	Perlesham	1		
Oberneukirchen	Dörfl			2
Oberneukirchen	Garrer			2
Oberneukirchen	Oberneukirchen		1	6
Obertaufkirchen	Annabrunn	1		
Obertaufkirchen	Gaßlhub	1		
Obertaufkirchen	Mitterrimbach	2		
Obertaufkirchen	Oberornau	12		
Obertaufkirchen	Obertaufkirchen	19		
Obertaufkirchen	Stierberg	1		
Obertaufkirchen	Straß	1		
Polling	Beham			1
Polling	Ehring		9	
Polling	Grünbach		4	
Polling	Oberflossing		13	2
Polling	Obermoosham		1	
Polling	Polling		22	1
Polling	Unterflossing		2	
Rattenkirchen	Pemberg	5		

Anlage 18d: Schülerverflechtungen der Fahrschüler an Gymnasien				
Gemeinde	Gemeindeteil	Schulort		
		Schule		
		Gars a. Inn Gymnasium	Mühdorf a. Inn Ruperti-Gymnasium	Waldkraiburg Gymnasium
Rattenkirchen	Rattenkirchen	3		2
Rattenkirchen	Ziegelsham	1		
Rechtmehring	Freimehring	8		1
Rechtmehring	Mammerstätt	1		
Rechtmehring	Rechtmehring	18		
Rechtmehring	Willerstett	1		
Reichertsheim	Birkmaier	1		
Reichertsheim	Blümstatt	1		
Reichertsheim	Ebner	1		
Reichertsheim	Hundsöd	1		
Reichertsheim	Ramsau	14		
Reichertsheim	Reichertsheim	6		
Reichertsheim	Riedbach	1		
Reichertsheim	Rottenstett	1		
Reichertsheim	Wies	2		
Schönberg	Ellwichtern			1
Schönberg	Lerch		3	4
Schönberg	Schönberg		3	3
Schönberg	Stangelszell			1
Schwindegg	Schwindach	4		
Schwindegg	Schwindegg	26	1	3
Schwindegg	Wagmühle	1		
Schwindegg	Wörth			1
Soyen	-			1
Taufkirchen	Gallenbach			1
Taufkirchen	Pietenberg	1		
Taufkirchen	Taufkirchen	2	1	12
Töging	-		2	
Unterreit	Brandstätt	1		
Unterreit	Dirnberg	1		
Unterreit	Einharting	2		
Unterreit	Grünthal	1		
Unterreit	Krötzing	2		
Unterreit	Oberzarnham	1		
Unterreit	Stadl	6		
Unterreit	Unterreit	1		
Unterreit	Wang	6		
Waldkraiburg	Ebing			1
Waldkraiburg	Hausing			1
Waldkraiburg	Moos			1
Waldkraiburg	Niederndorf	1		9
Waldkraiburg	Pürten	2		3
Waldkraiburg	Rausching			1
Waldkraiburg	Sankt Erasmus	1		4
Waldkraiburg	Waldkraiburg	1	1	6
Zangberg	Zangberg	3	8	13
<b>Summe</b>		<b>455</b>	<b>479</b>	<b>329</b>

Quelle: Befragung der Schulen/Schulaufwandsträger; Angaben des Landratsamtes

**Anlage 19a/b Übersicht über mögliche Anpassungen im Schülerverkehr**

Anlage 19a: Einsparungspotenzial ohne Schulzeitenstaffelung nach Rückmeldung der Gemeinden		
Schulstandort	betroffene Fahrt	Art der Maßnahme
Schwindegg Obertaufkirchen	7:00 Uhr Spanbruck → GS/MS Schwindegg und GS Obertaufkirchen	Integration der Fahrt (Wegfall) mit Verteilung der Schüler auf - FSV 6:50 Uhr Schönbrunner Straße → 7:33 Uhr GS/MS Schwindegg und 7:37 GS Obertaufkirchen - Linie 81 (6:54 Uhr Loiperstätt) - Linie 71 (7:10 Uhr Schwindach)
Reichertsheim	7:40 Uhr Untermoosham → GS Ramsau 7:20 Uhr Zulehen → GS Ramsau 7:15 Uhr Guggenstätt → GS Ramsau	Integration der FSV-Fahrt Untermoosham (Wegfall) mit Verteilung der Schüler auf - 7:20 Uhr Zulehen → 7:55 Uhr GS Ramsau - 7:15 Uhr Guggenstätt → 7:55 Uhr GS Ramsau - Linie 82 (6:56 Uhr Dorfen) - Linie 83 (6:40 Uhr Dorfen)
Heldenstein	7:03 Uhr Söllerstadt → GS Heldenstein 7:00 Uhr Göppenham → GS Heldenstein	Integration der zwei FSV-Fahrten (Wegfall) mit Verteilung der Schüler auf - neue Sammellinie im FSV - Linie 57 (7:20 Uhr Waldkraiburg) - Linie 60 (6:21 Uhr Ranoldsberg)
Niederbergkirchen Neumarkt St.-Veit/Eggkofen	6:45 Uhr Grünberg → GS Niederbergkirchen / Uhr GS+MS Neumarkt St.-Veit 7:25 Uhr Oberdörfel → GS Eggkofen / GS+MS Neumarkt St.-Veit	Kombination der zwei FSV-Fahrten ohne Schulzeitenstaffelung

Anlage 19b: Einsparungspotenzial mit Schulzeitenstaffelung nach Rückmeldung der Gemeinden		
Schulstandort	betroffene Fahrt	Art der Maßnahme
Mettenheim Polling	7:30 Uhr Gumattkirchen → GS Mettenheim 7:10 Uhr Dietlham → GS Polling	Kombination mit der Linie 58 (6:15 Uhr Wasserburg) → neuer Schulbeginn Mettenheim 8:15 Uhr Kombination mit der Linie 51 (6:40 Uhr Neumarkt St.-Veit) → neuer Schulbeginn Polling 8:15 Uhr
Schwindegg Obertaufkirchen	7:00 Uhr Spanbruck → GS/MS Schwindegg und GS Obertaufkirchen	Integration der Fahrt (Wegfall) mit Verteilung der Schüler auf - FSV 6:50 Uhr Schönbrunner Straße → 7:33 Uhr GS/MS Schwindegg und 7:37 GS Obertaufkirchen - Linie 81 (6:54 Uhr Loperstätt) - Linie 71 (7:10 Uhr Schwindach)
Reichertshausen	7:40 Uhr Untermoosham → GS Ramsau 7:20 Uhr Zulehen → GS Ramsau 7:15 Uhr Guggenstätt → GS Ramsau	Integration der FSV-Fahrt Untermoosham (Wegfall) mit Verteilung der Schüler auf - 7:20 Uhr Zulehen → 7:55 Uhr GS Ramsau - 7:15 Uhr Guggenstätt → 7:55 Uhr GS Ramsau - Linie 82 (6:56 Uhr Dorfen) - Linie 83 (6:40 Uhr Dorfen)
Heidenstein	7:03 Uhr Söllersstadt → GS Heidenstein 7:00 Uhr Göppenham → GS Heidenstein	Integration der zwei FSV-Fahrten (Wegfall) mit Verteilung der Schüler auf - neue Sammellinie im FSV - Linie 57 (7:20 Uhr Waldkraiburg) - Linie 60 (6:21 Uhr Ranoldsberg)
Niederbergkirchen Neumarkt St.-Veit/Eggkofen	6:45 Uhr Grünberg → GS Niederbergkirchen / GS+MS Neumarkt St.-Veit 7:25 Uhr Oberdörfel → GS Eggkofen / GS+MS Neumarkt St.-Veit	Kombination der zwei FSV-Fahrten ohne Schulzeitenstaffelung

**Anlage 20**

**Linienbündelungskonzept**

Linienbündelung Landkreis Mühldorf

<b>Bündel</b>	<b>Bündelung</b>	<b>Linie</b>	<b>Laufweg</b>	<b>Ablauf</b>	<b>Busse</b>	<b>Kommentar</b>
<b>Nord</b> oder Oberbergkirchen	<b>01.09.2027</b>	51(7515) Bro  60 (7512) RBO	MÜ / Ampfing – Oberbergkirchen – Schönberg – NeumStV  Buchbach – Schwindegg – Ampfing – MÜ	14.9.2029  31.8.2027	4  3	Verkürzung der Laufzeit
<b>Rohrbach</b> oder Nordost	<b>01.9.2023</b>	53 (7517) RBO	NeumStV – Niederbergkirchen - MÜ	31.8.2023	3	
<b>Südost</b> oder Kraiburg Ost	<b>01.9.2023</b>	46 (6209) RBO 49 (7509) RBO 47 (6225) RBO 52 (7516) RBO	(Passau) NeumStV – MÜ Taufkirchen – MÜ MÜ - Flossing – Kraiburg WKR – Kraiburg- Taufkirchen – Jettenbach – Gars	30.4.2021 30.4.2020 30.11.2029 31.8.2023	1 1 3	Nur eine Schülerfahrt  Verkürzte Laufzeit bei Wiedererteilung Verkürzung der Laufzeit
<b>B12 / Haag</b> oder Hauptachse	<b>01.10.2027</b>	57 (7458) RBO  72 (9410) RVO 30 Brod  31 Brod	Haag – Ampfing – MÜ  Gars – Haag – München Aschau – WKR – MÜ  WKR – Aschau – Haag	31.12.2019  30.9.2027 12.3.2026  12.3.2026	2  4 4  2	VAB bereits erstellt, eigenw. Antrag vorliegend  Überbrückung für ein Jahr  Überbrückung für ein Jahr
<b>Ampfing - Kraiburg</b>	<b>29.9.2027</b>	59 Brod  50 (7510) RBO  55 RBO/EVO/Brod	Ampfing – Waldkraiburg - Kraiburg  Ampfing – Heldenstein – Aschau – Gars  Haag – Gars -Ampfing – (Altötting)	28.9.2027  31.8.2023  31.12.2028	6  1  1	Nachbündelung oder eigenes Bündel Nachbündelung oder eigenes Bündel Nachbündelung oder eigenes Bündel oder (s.u.)

<b>Schwindegg-Haag-Gars</b>	<b>24.9.2025</b>	71 (9406) RVO	Schwindegg – Obertaufkirchen – Haag	23.9.2025	1	
		54 (7518) RVO	Schwindegg – Reichertsheim – Gars	31.8.2023	2	
		85 Pers	Steinhöring – Rechtmehring – Haag – Gars	31.2.2028	1	Nachbündelung
		76 (9417) RVO/VIM	Schulverkehr Rechtmehring	16.9.2028	2	Nachbündelung
<b>West</b>	<b>31.8.2023</b>	82 Kalb 83 Kalb	Dorfen – St. Wolfgang – Haag – Gars Dorfen – Isen – Haag – Gars	31.8.2023 31.8.2023	2 1	

#### Nicht in Bündelung (da landkreisgrenzenüberschreitende Linien)

- 55 Haag – Gars – Ampfing - Altötting (Berufsschule) RVO: Linie überplanen und auf Zug abstimmen
- 10 MÜ – Polling - Tüßling – Altötting (EVO) → Lkr Altötting
- 11 MÜ – Neuötting – Altötting (EVO) → Lkr Altötting
- 12 Oberneukirchen - Tüßling – Altötting (EVO) → Lkr Altötting
- 22 NeumStV – Niedertaufkirchen – Altötting (Niedh) → Lkr Altötting
- 34 MÜ – Tüßling – Burghausen (Brod) → Lkr Altötting
- 36 Ampfing - MÜ - Neuötting Montessori Schule (EVO) -> Lkr Altötting
- 37 Aschau – Waldkraiburg – Neuötting Montessori Schule (EVO) → Lkr Altötting
- 48 MÜ – Neuötting – Burghausen → Lkr Altötting
- 20 Titlmoos - Gars → Lkr Traunstein

- 56 Gars – Straßwirt – Wasserburg → Lkr Rosenheim
- 58 Kraiburg – Unterreit – Wasserburg → Lkr Rosenheim
- 73 Isen/Haag – Wasserburg → Lkr Rosenheim
- 74 Dorfen – St. Wolfgang - Haag – Wasserburg → Lkr Rosenheim
- 77 Haag – Seerburg → Lkr Rosenheim (Nachtbus)
- 70 Velden – Buchbach – Dorfen (RBO) → Lkr Erding
- 81 Grüntegernbach – Schwindegg – Dorfen (Kalb) → Lkr Erding
- MVV 564 Veriden – Buchbach – Dorfen (RVO) → Lkr Erding
- 84 Dorfen – Isen – Haag → Lkr Erding
- 45 (6231) Landshut – Vilsbiburg – Neumarkt St. Veit → Lkr Landshut

**Nicht in Bündelung aufgenommen, da Aufgabenträgerschaft auf die jeweilige Kommune übertragen**

1,2,3,4 Stadtverkehr Mühldorf

32 Stadtverkehr Waldkraiburg

**Anlage 21a-d    Protokolle und Teilnehmerlisten zu den Informationsveranstaltungen  
2015**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 22a-d    Protokolle und Teilnehmerlisten zu den Informationsveranstaltungen  
2016**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 23      Rückmeldungen im Nachgang zu den Informationsveranstaltungen 2016**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 24**

**Fragebogen Bürgerbeteiligung**

**ÖPNV-Gesamtkonzept für den Landkreis Mühldorf am Inn**  
Bürgerbeteiligung



**1. In welcher Gemeinde im Landkreis Mühldorf am Inn wohnen Sie?**

Bitte auch den genauen Ortsteil angeben.

Gemeinde: \_\_\_\_\_ Ortsteil: \_\_\_\_\_

**2. Bestehen aus Ihrer Sicht Lücken im Fahrtenangebot oder fehlende Verbindungen?**

Bitte nennen Sie die betroffene Linie / Verbindung sowie die Zeitbereiche, in denen Lücken bestehen.

---

---

---

---

---

---

---

**3. Gibt es aus Ihrer Sicht Vorschläge / Probleme in Bezug auf die Lage (z.B. Zuwegung) und Gestaltung (Wartehäuschen, Ausstattung, zu niedrige Bordsteinkanten etc.) der Haltestellen?**

Bitte nennen Sie die genaue Haltestelle unter Angabe des Namens und des Ortsteils, in der sie liegt.

---

---

---

---

---

---

---

**4. Gibt es aus Ihrer Sicht betriebliche Probleme im ÖPNV im Landkreis Mühldorf am Inn?**

(z.B. Verspätungen, Fahrtausfälle, zu volle Busse etc.)

Bitte geben Sie ggf. die Liniennummer und die Abfahrtszeit der Fahrt an.

---

---

---

---

---

---

---

**5. Welche Aspekte im derzeitigen ÖPNV im Landkreis Mühldorf sind besonders positiv und sollten unbedingt beibehalten werden?**

---

---

---

---

---

---

---

→ bitte wenden



**Anlage 25**

**Rückmeldungen aus der Bürgerbeteiligung**

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum
1	31 bis 45 Jahre	Maitenbeth	Maitenbeth	L. 72: -mehr Fahrten am Abend/Nachts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	06.06.2015 22:21
2	31 bis 45 Jahre	Maitenbeth	Maitenbeth	L. 57: -keine Verbindung in der Schulzeit um 17.20 Uhr; -keine Verbindung in der Schulzeit um 15.00 Uhr	L. 73: -fehlende Verbindung von Maitenbeth nach Haag in den Ferien um 6.12 Uhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	07.06.2015 11:17
3	16 bis 30 Jahre	Maitenbeth	Maitenbeth	L. 57: -keine Verbindung in der Schulzeit um 17.20 Uhr; -keine Verbindung in der Schulzeit um 15.00 Uhr	L. 73: -fehlende Verbindung von Maitenbeth nach Haag in den Ferien um 6.12 Uhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	07.06.2015 11:20
4	46 bis 60 Jahre	Maitenbeth	Maitenbeth	L. 57: -keine Verbindung in der Schulzeit um 16.20 Uhr; -keine Verbindung in der Schulzeit um 15.00 Uhr	L. 73: -fehlende Verbindung von Maitenbeth nach Haag in den Ferien um 6.12 Uhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	07.06.2015 11:22
5	16 bis 30 Jahre	Maitenbeth	Maitenbeth	L. 57: -keine Verbindung in der Schulzeit um 17.20 Uhr; -keine Verbindung in der Schulzeit um 15.00 Uhr	L. 73: -fehlende Verbindung von Maitenbeth nach Haag in den Ferien um 6.12 Uhr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	07.06.2015 11:24
6	46 bis 60 Jahre	Maitenbeth	Breitmühl	L. 72: -Zwischen 6:30 und 8:20 fährt kein Bus von Haag zum Ostbahnhof; -die Busse 17:00 und 17:30 vom Ostbahnhof sind überfüllt -> mehr Busse zur Hauptverkehrszeit einsetzen; -generell mehr Busse einsetzen und die Busse nicht über Forstinning fahren lassen, sondern gleich auf die A84 -> Sollten doch die Forstinninger und Parsdorfer eigene Busse einsetzen	-	Maitenbeth Abzw. B12: -Zur Haltestelle Richtung München gefährliche Querung der B12 nötig -> Unterführung oder Ampel	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	07.06.2015 11:51
7	46 bis 60 Jahre	Maitenbeth	Maitenbeth	L. 72: -Bessere Anbindung an München am Wochenende -Samstag müsste unbedingt die Möglichkeit bestehen, später (zwischen 20/21 Uhr oder später) nach Hause zu fahren; -Sonntags gibt es momentan keine Möglichkeit nach München zu fahren	Maitenbeth: -Bessere Anbindung an Mühldorf am Inn und Wasserburg. Die Linie nach Wasserburg geht nur über Haag und es ist eine ewige Fahrerei (mit dem Auto braucht man 20 Min., mit dem Bus 1,5 Stunden)	Maitenbeth Abzw. B12: -Zur Haltestelle Richtung München gefährliche Querung der B12 nötig -> in die Ortsumföhrung (Schule) verlegen	-	-	-	L. 72: -Schnellbus nach München ist toll	-	-	-	-	Online	08.06.2015 08:26
8	31 bis 45 Jahre	Pölling	Oberflossing	Oberflossing: -Verbindung Mühldorf-Traunreut und zurück am Morgen und Abend Bahn: -Bahnverbindung von München Ost (RE 27013 Abfahrt: 16:38) nach Eggkofen; -RE 27094 von Mühldorf 18:30 nach Landshut ist KEIN Anschlußzug mehr und hält in Eggkofen nicht mehr (ggf. Bedarfshaltestelle einrichten)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	10.06.2015 12:16
9	46 bis 60 Jahre	Eggkofen	Eggkofen	-	-	-	-	-	Allgemein: -Das Notfallmanagement funktioniert nur sehr selten	-	Bahn: -Gutes Wagenmaterial bei den Zügen	-	-	-	Online	10.06.2015 12:30
10	46 bis 60 Jahre	Haag	Vogelberg	Haag: -Die bestehende ÖPNV Versorgung im Landkreis Mühldorf a.l.m. beschränkt sich hauptsächlich auf den östlichen Landkreis. Von Reichtmehring oder Ortsteilen wie Voglberg, Lerchenberg, Allmannsau nach Haag zum Einkaufen zu kommen, bzw. auch in die Kreisstadt Mühldorf zu kommen, lässt zu wünschen übrig. Eine sinnvolle Ergänzung wären Rufbusse oder Kleinbusse für Einkaufs- und Arztbesuche, da zum Beispiel die ärztliche Versorgung in Haag nicht schlecht ist, jedoch es für Rentner oder Landeisebewohner ohne Führerschein mehr als problematisch ist, nach Haag zu kommen. -Der demografische Wandel wird immer mehr Menschen aus den teuren Ballungszentren auf das Land ziehen lassen, was berücksichtigt werden sollte -Vergünstigte/bezuschusste Regionallinien unter Tags wären hier eine gute Möglichkeit.	-	-	-	-	-	-	Allgemein: -Die einheitlichen Haltestellen sind schön und praktisch gestaltet	-	-	-	Online	10.06.2015 13:12
11	31 bis 45 Jahre	Haag	Haag	L. 72: -Als Pendler nach München hinein ist alles soweit in Ordnung. Paradox ist nur, dass die Jahreskarte der RVO Bus mich berechtigt, am Wochenende meine Kinder kostenlos auf der Strecke mitzunehmen - es fahren aber leider keine Busse nach München (außer Samstag 3)	Haag: -Wenn man mal behördlich nach Mühldorf oder Wolfratshausen muss, ist man total aufgeschmissen. Wieso kommt man nicht mal in die eigene Kreisstadt ohne ÖPNV?	-	-	-	-	-	L. 72: -gute Anbindung nach München	-	-	-	Online	10.06.2015 13:19
12	bis 15 Jahre	Niederbergkirchen	Eiselharting	Eiselharting: -Ich gehe in Alttötting in die Maria-Ward-Realschule. Wenn ich eine Stunde eher aus habe (12:15 Uhr) fährt kein Bus/Zug, sondern ich muss immer so meinen Zug um 13:15 Uhr warten. Abholen ist sehr zeitaufwendig und natürlich auch nicht so gut für die Umwelt, weil man 20 Minuten einfach zu fahren hat.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	10.06.2015 14:32
13	46 bis 60 Jahre	außerhalb LK	Töging	Bahn: -Ich arbeite in München-Freiam und fahre täglich von Dienstag bis Samstag die Strecke Töging - München Pasing und zurück, ich arbeite in zwei Schichten, die immer eine Woche gelten; bei Schicht 1 fahre ich um 7:19h in Töging ab und fahre mit dem Zug um 19:48h von München Hbf wieder nach Mühldorf, leider gibt es da keinen Anschlusszug nach Simbach (über Töging), somit muss mein Mann mich immer in Mühldorf mit dem Auto abholen und das sind weitere Kosten! -Was ich auch sehr schade finde ist, da ich ja auch Samstag arbeite, dass ich da immer so lange auf den Zug warten muss, denn die Bahn meint ja wir im Verkauf machen den Beruf als Hobby, daher gibt es keinen Berufsverkehr für den Einzelhandel; ich muss gestehen, dass ich mich schon seit Jahren darüber ärgere!	-	Bahnhof Töging: -wirkt sehr ungepflegt; -bei langen Zügen (z.B. Züge von Simbach, die direkt nach München durchfahren) steht man immer im Regen/Schnee	-	-	-	-	Allgemein: -Pünktlichkeit	-	Allgemein: -Macht eure selbst gestellte Aufgabe weiter so hervorragend und es werden alle treue Bürger sein	-	Online	10.06.2015 15:09
14	46 bis 60 Jahre	Haag	Haag	Haag: -Es wäre sehr wünschenswert, wenn die Schulbusse, die die Schüler von Haag nach Gars bringen, direkt am Gymnasium halten könnten. Bisher halten sie nur an der Hauptschule, zur der maximal 1-2 Schüler müssen. Die ganzen anderen Schüler (immer mehr als 30) müssen zu Fuß von der Hauptschule zum Gymnasium. Da wäre eine Umorganisation durchaus angebracht.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	10.06.2015 21:34
15	31 bis 45 Jahre	Maitenbeth	Maitenbeth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	10.06.2015 21:37
16	46 bis 60 Jahre	Mühldorf	Mühldorf	Mühldorf: -konsequenter ÖPNV mit regelmäßiger Taktung -An Sonn- und Feiertagen verkehren nicht einmal die Stadtbuslinien in Mühldorf in vernünftiger Taktung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Online	10.06.2015 19:32

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum
17	31 bis 45 Jahre	Taufkirchen	Taufkirchen	Taufkirchen: -Im Zeitraum zwischen 14.00 und ca. 15.30 fehlt eine Busverbindung für die Kinder, die an der Realschule Nachmittagsunterricht haben. Dieser endet häufig um 14.15 bzw. 14.30 Uhr. Die nächste Verbindung gibt es aber erst um 15.45 Uhr. Da die Realschüler keine Bücher dabei haben und es keinen Hausaufgabenraum gibt, holen nahezu alle Taufkirchner Eltern ab. Eine weitere Busverbindung wäre durchaus wünschenswert.											Online	11.06.2015 10:37
18	k.A.	Haag	Haag	Haag: -in Dorfen befindet sich der DB-Anschluss, es gäbe da enormen Bedarf für Schüler, Rentner, Berufstätige, Touristen ect. Jetzt gibt es da so gut, wie gar nichts. Auch die vielen Berufstätigen fahren z. B. mit dem Auto nach Dorfen und steigen um in die DB nach München.											Online	11.06.2015 12:46
19	31 bis 45 Jahre	außerhalb LK	Winhöring	L 11: -Ich würde gerne auf ein zweites Auto in der Familie verzichten und den ÖPNV in die Arbeit von Winhöring nach Mühldorf (Bahnhofsnahe) nutzen. Leider ist das Linienbusangebot aufgrund der vielen Haltestellen und einer Fahrzeit von 45 Min. unattraktiv. Ich wünsche mir einen ausgedehnten Linienverlauf auf der Buslinie 11 und dadurch eine schnellere direktere Linienführung, oder eine Verbindung mit dem Bus von Winhöring nach Töging Bahnhof, damit ich auf den Zug umsteigen kann (Wunsch: Müsste dann Fahrkartentechnisch kombinierbar sein) -bit zu sehr auf den Schülertransport ausgerichtet und nicht Arbeitnehmerfreundlich (morgens)							Allgemein: -Solche Bürgerbefragungen			bessere Angebotsgestaltung mit dem Landkreis Altötting zusammen	Online	14.06.2015 20:12
20	31 bis 45 Jahre	Mühldorf	Mühldorf	Bahn: -Viele Leute aus Mühldorf gehen in München fort. Der letzte Zug nach Mühldorf fährt viel zu früh (gegen Mitternacht) - bis zum 1. Zug am Morgen dauert es viel zu lang. Es wäre schön, wenn wenigstens am Freitag und Samstag noch ein Zug zwischendrin so gegen 2:00 bis 3:00 Uhr fahren würde.											Online	14.06.2015 19:53
21	31 bis 45 Jahre	Schwindlegg	Schwindlegg	Bahn: -Richtung Mühldorf fährt der erste Zug zu spät. Um täglich den Zug nutzen zu können und pünktlich in der Arbeit zu sein, müsste der erste Zug gegen spätestens 6 Uhr in Mühldorf ankommen	Schwindlegg: -Eine Busverbindung von Ampfing nach Waldkraiburg mit Anschluss an die Bahn wäre idea										Online	14.06.2015 14:46
22	31 bis 45 Jahre	Mettenheim	Hart	L 30: -Der Fahrplan ist nicht wirklich übersichtlich -> Der eine Bus fährt eine Haltestelle an, der Bus eine Stunde später nicht mehr. In den Ferien fährt der eine Bus nicht, dafür der 10 min. später, der aber sonst nicht fährt. -Am Samstag fährt zwar ein Bus von Mühldorf nach Mettenheim, aber keiner zurück										Schön wäre es, wenn die Fahrpläne einfacher wären z.B. dass ein Bus immer stündlich fährt und man sich keine Gedanken machen muss, welcher Wochentag ist, ob Ferien sind etc. Als normaler Arbeitnehmer ist man nicht immer mit den Schulferien auf dem Laufenden	Online	13.06.2015 12:11
23	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	Waldkraiburg	Waldkraiburg: -Ich beschäftige Mitarbeiter aus Mühldorf und Töging in Waldkraiburg, die keinen Führerschein besitzen. Arbeitsbeginn ist 7 Uhr. Leider haben die Mitarbeiter keine vernünftige Verbindung, weder mit Zug noch mit dem Bus, um pünktlich zu Dienstbeginn anwesend zu sein. -Hinzu kommt die schlechte Anbindung des Stadtbusses ans Industriegebiet. -Die Konzentration liegt zu stark auf den Schulzeiten. Auch benachbarte Betriebe mit Schichtarbeit (Beginn meist 6 Uhr) klagen darüber.											Online	12.06.2015 11:59
24	über 60 Jahre	Oberneukirchen	Oberneukirchen	Oberneukirchen: -Wir sind zwei Damen (73, 75), eine ist gehbehindert. Beide haben wir kein Auto und kaum mal eine Möglichkeit aus Oberneukirchen wegzukommen. Die Schulbusse - wenn sie fahren - können wir nicht nutzen. Die Anregung wäre, wenigstens einmal in der Woche Waldkraiburg und einmal in der Woche Mühldorf anzufahren. Termine könnte man sich dann entsprechend legen. In Oberneukirchen gibt es keinen Arzt, keine Apotheke usw.											Online	12.06.2015 14:35
25	46 bis 60 Jahre	Ampfing	Ampfing-Ost	Ampfing: -Haltestelle Ampfing Mühldorferstraße zu wenig Anbindungen an Bahnhof Ampfing L 53: -Abfahrt um 7.03 Uhr oder um 7.08 Uhr ist die einzige Möglichkeit nach Mühldorf zu fahren -> um diese Zeit haben weder Geschäfte noch Ärzte noch Behörden offen							L 59: -Stundentakt Ampfing - Kraiburg				Online	12.06.2015 11:52
26	46 bis 60 Jahre	Niederbergkirchen	Niederbergkirchen												Online	15.06.2015 21:37
27	über 60 Jahre	Waldkraiburg	Niederndorf	Niederndorf: -Warum hält der Zubringerbus zum Bahnhof Ampfing, trotz der vorhandenen Haltestellen mit Warterhäuschen morgens kaum noch in Niederndorf? Früher hat der Bus die Haltestelle immer angefahren.	Bahn: -Eine Zugverbindung von München nach Mühldorf zwischen 22:38 und 0:05 Uhr ist dringend erforderlich. (Viele Konzertbesucher (z.B. Philharmonie, Herkules Saal, Oper) müssen Veranstaltung vor Ende verlassen, weil sie sonst ihren Zug nach Mühldorf (22:38) nicht mehr erreichen und somit den letzten Zug um 0:05 nehmen müssten.)										Online	16.06.2015 14:01
28	31 bis 45 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen: -Unsere Tochter geht in Mühldorf aufs Gymnasium. Wenn sie um 13 Uhr Schulschluss hat und mit dem Bus fährt, der direkt nach Niedertaufkirchen fährt, ist sie erst um 14 Uhr daheim. Deshalb fährt sie mit einem anderen Bus, der um 13:20 Uhr in Stetten ankommt. Dort muss ich sie dann immer abholen. Hat sie hingegen Nachmittagsunterricht, kommt sie direkt nach Niedertaufkirchen und benötigt dafür keine ganze Stunde. Könnte man den Fahrplan oder die Route nicht so optimieren, dass der Bus auch beim normalen Schulschluss durch Niedertaufkirchen fährt?	Niedertaufkirchen: -Nachmittags fehlt eine Verbindung nach Niedertaufkirchen (z.B. gegen 17:00 Uhr) -> wenn die Kinder nach der Schule z.B. ins Kino oder in die Eisdielen gehen, müssen sie abgeholt werden						Allgemein: -Direkte Verbindung Gymnasium Mühldorf - Niedertaufkirchen bei Nachmittagsunterricht				Online	19.06.2015 11:19
29	31 bis 45 Jahre	Maitenbeth	Niesberg						Allgemein: -Busse sind zu Schulzeiten zu voll					Nicht nur die Anzahl der Kinder zählt, sie haben zudem auch große Schultaschen und dadurch wird das Platzangebot auch extrem verkleinert und es ist sehr eng und die Kinder können an ihren Bushaltestellen nicht gut ein und aussteigen.	Online	21.06.2015 16:40
30	31 bis 45 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	L 22: -Schüler der Realschule Altötting müssen immer von den Eltern nach Haunertsholzen oder Romöd gefahren werden, da der Bus an Niedertaufkirchen vorbei fährt -> Bedienung vom Ortskern Niedertaufkirchen durch die Linie 22 -Alternative ist nur eine lange Fahrt über Niederbergkirchen nach Mühldorf und von dort mit dem Zug nach Altötting mit einem anschließenden Fußweg von 10 Min. Es ist schon für einen Erwachsenen anstrengend von 6:50 bis 8:00 Uhr unterwegs zu sein.											Online	21.06.2015 11:38
31	31 bis 45 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	L 22: -Schüler der Realschule Altötting müssen immer von den Eltern nach Haunertsholzen oder Romöd gefahren werden, da der Bus an Niedertaufkirchen vorbei fährt -> Bedienung vom Ortskern Niedertaufkirchen durch die Linie 22											Online	20.06.2015 19:13

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum
32	46 bis 60 Jahre	Polling	Ehring	Ehring: - Ab Samstagmittag gibt es an der Haltestelle Lohmühle/Ehring und an umliegenden Haltestellen keine Anbindung an Mühldorf mehr. V.a. zum Bahnhof (mit Gepäck) stellt das ein großes Problem dar. Man ist am Wochenende von fast allem ausgeschlossen, weil man einfach nicht hinkommt. - Auch in den Ferien sind teilweise große Lücken im Fahrplan. Es gibt Leute, die auch Mittags Feierabend haben und dann heim möchten. Ich arbeite z.B. teilweise in Ampfing, habe zwischen 12 und 13 Uhr Feierabend und fahre mit der DB nach Mühldorf/Bahnhof. Dann stehe ich am Bahnhof und warte auf den Bus Richtung Abtötting. Und warte und warte und warte. Und zu Hause wartet der Privathaushalt. Der Erwerb eines zweiten Auto - mein Mann kommt ohne Auto überhaupt nicht zur Arbeit nach Oberreith - ist bereits angedacht.		Ehring: - dürftig ausgestattete Warthebuschen (Dach und Rückwand alleine reichen nicht) -> Man wird bei Regen nass					Allgemein: - Die modernen Busse und die in der Regel sehr freundlichen Fahrer sind angenehm				Online	20.06.2015 09:41
33	31 bis 45 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	L 22: - Schüler der Realschule Altötting müssen immer von den Eltern nach Haunertsholzen oder Romöd gefahren werden, da der Bus an Niedertaufkirchen vorbei fährt -> Bedienung vom Ortskern Niedertaufkirchen durch die Linie 22					Allgemein: - Busse sind zu Schulzeiten zu voll -> Viele Schüler haben keinen Sitzplatz (z.B. Herzog-Ludwig-Realschule in Anzing)						Online	24.06.2015 22:13
34	46 bis 60 Jahre	Buchbach	Ranoldsberg	L 60: - Es fehlt eine regelmäßige ÖPNV-Verbindung von Ranoldsberg zu den Zügen am Bf Schwandegg -> Kinder könnten weiterführende Schulen und Fortbildungsmöglichkeiten besser erreichen	Ranoldsberg: - Es gibt nur dreimal am Tag einen Bus, der von Ranoldsberg abfährt (6.21, 6.55 und 16.20) -> Ist das schon ÖPNV?										Online	25.06.2015 14:28
35	46 bis 60 Jahre	Niedertaufkirchen	Frelling	L 22: - Schüler der Realschule Altötting müssen immer von den Eltern nach Haunertsholzen oder Romöd gefahren werden, da der Bus an Niedertaufkirchen vorbei fährt -> Bedienung vom Ortskern Niedertaufkirchen durch die Linie 22											Online	25.06.2015 22:05
36	über 60 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	L 53: - Zum Bahnhof Mühldorf besteht nur ein Zubringer morgens um 6:50 Uhr, überwiegend von Schülern genutzt. Eine zweite Verbindung von Niedertaufkirchen nach Mühldorf zu Mittag oder am frühen Nachmittag wäre wünschenswert		Niedertaufkirchen: - Von Mühldorf oder Neumarkt-St. Veit wäre eine Busverbindung am Abend (19:00 Uhr) wünschenswert (für München-Heimkehrer), die über kein eigenes Auto verfügen und in der Stadt Einkäufe/Erledigungen/Arztbesuche zu tätigen haben oder von einer Reise zurückkehren. - Besteht die Möglichkeit für Sammeltaxi / Sammelbus auf Vorbestellung?					Allgemein: - Busfahrer sind sehr freundlich und entgegenkommend				Online	28.06.2015 16:53
37	16 bis 30 Jahre	Gars	Stadl	Stadl: - Fehlende Busverbindung nach Gars am Inn		Stadl: - gefährliche Schulbushaltestelle (zu unübersichtlich)									Online	27.06.2015 21:02
38	über 60 Jahre	Gars	Gars Bahnhof	Gars Bahnhof: - Fehlende Buslinie nach Gars am Inn (habe kein Auto)											Online	27.06.2015 21:00
39	31 bis 45 Jahre	Gars	Gars Bahnhof	Gars Bahnhof: - Fehlende Buslinie nach Gars am Inn; Wenigstens ein paar Mal täglich sollte hier ein Bus fahren, damit Menschen ohne Auto ihre Erledigungen wie Einkauf, Apotheke, Ärzte tätigen können Haag: - Bitte Bedarf einer Verbindung des westlichen Landkreises (Haag, Kirchdorf, Mattenbeth) mit Ebersberg (S-Bahn-Anschluss) überprüfen		Gars Bahnhof: - Die Schulbushaltestelle ist zu unsicher und die Kinder sind damit gefährdet (von Stadl her kommend ist die Haltestelle für Autofahrer zu spät zu sehen) -> Tempolimit 30 und zusätzliches Warnschild einige Meter vor der unübersichtlichen Kurve Stadl: - Schulbushaltestelle in Stadl ist zu unsicher (von Unterreit her kommend zu spät zu sehen) -> Haltestelle verlegen				Bahn: - Gute Zugverbindungen und gute Fahrgastinformation bei Verspätungen etc.				Online	27.06.2015 20:59	
40	16 bis 30 Jahre	Haag	Haag												Online	27.06.2015 08:58
41	31 bis 45 Jahre	Niederbergkirchen	Sarling	Sarling: - Unsere Kinder werden morgens an der Haltestelle in Sarling (Nahe Artinger) abgeholt. Bei Besuch einer weiterführenden Schule (z.B. Altötting) kommen die Kinder erst um ca. 14 Uhr nach Hause und müssen am Waldrand (Abzw. Sarling) aussteigen. - Außerdem ist es schon vorgekommen, dass Schulanfänger nicht nach Sarling runtergefahren wurden, weil die Haltestelle nur bei Bedarf angefahren wird, und dem Busfahrer nicht klar war, dass ein Kind aus Sarling im Bus sitzt - Es wäre wünschenswert, wenn die Haltestelle Sarling eine Linienbushaltestelle wird und somit regelmäßig angefahren werden könnte											Online	26.06.2015 15:30
42	bis 15 Jahre	Kirchdorf	Moosham	Moosham: - Keine Verbindung für den Besuch der Wirtschaftsschule in Mühldorf										Eine vereinfachte Suche nach Start- und Zielhaltestelle mit Start- bzw. Ankunftszeit	Online	29.06.2015 13:46
43	über 60 Jahre	Gars	Gars Bahnhof	Gars Bahnhof: - Fehlende Buslinie nach Gars am Inn (habe kein Auto)											Online	30.06.2015 08:37
44	16 bis 30 Jahre	Gars	Gars	Gars: - Ich bin Pendler mit dem Zug von Gars Bahnhof nach Rosenheim und bräuchte eine Busverbindung von Gars nach Gars Bahnhof. Dann könnte ich meine Pendelstrecke komplett mit öffentlichen Verkehrsmitteln zurücklegen. Ich denke, viele Menschen in Gars würden dann den Zug mehr nutzen, wenn man nicht erst anderweitig zum Bahnhof fahren müsste.											Online	30.06.2015 08:40
45	über 60 Jahre	Gars	Stadl	Stadl: - Buslinie, die Haag, Gars am Inn und Unterreit/Oberrreit verbindet. - Ohne Auto ist man im Landkreis völlig aufgeschmissen. Das ist verantwortungslos, denn als verantwortungsvolle über Achtzigjährige habe ich mit dem Autofahren aufgehört, jetzt bin ich aber wegen fehlender Busverbindungen immer auf Nachbarn und Familie angewiesen. Man möchte auch im Alter mobil sein, ohne Andere im Straßenverkehr zu gefährden und ohne auf jemanden angewiesen zu sein.											Online	30.06.2015 08:46
46	45 bis 60 Jahre	Schwindegg	Hirzelheim	Bahn: - Lücken bei der Bahn zwischen 6:14 Uhr und 7:00 Uhr/7:17 Uhr und 7:55 Uhr/17:18 und 17:58 Uhr/22:38 Uhr und 0:05 Uhr -> Auch nach den Stoßzeiten sollten die Züge insgesamt häufiger fahren (v.a. häufigere Zugfrequenz Mühldorf - München - Mühldorf während des ganzen Tages) L 1: - bessere Anbindung an die VHS, der erste Bus hält erst um 10:00 Uhr -> wenigstens ein Bus sollte (abgestimmt mit der Bahnankunft) gegen 08:00 an der VHS sein	Schwindegg: - Evtl. kleiner "Dorfbus", der innerhalb Schwindegg den Bahnhof anbindet	Bahnhof Schwindegg: - Sanierung der Bahndecke und des Bahnhofs nötig; - zusätzliches Warthebuschen und zusätzlicher Fahrkartensystem notwendig. - Bordsteinkanten sind zu niedrig bzw. Ein-/Ausstieg ist zu hoch		Bahn: häufige Verspätungen	Bahn: - das Platzangebot in den Zügen ist oft nicht ausreichend -> mehr Wägen; - die alten Einstockwägen sollten durch die Doppelstockwägen ersetzt werden						Online	01.07.2015 19:49
47	31 bis 45 Jahre	Mühldorf	Mühldorf	L 1: - bessere Anbindung an die VHS, der erste Bus hält erst um 10:00 Uhr -> wenigstens ein Bus sollte (abgestimmt mit der Bahnankunft) gegen 08:00 an der VHS sein							Allgemein: - Nutzung der "kleinen" Busse im Linienverkehr				Online	02.07.2015 10:28
48	46 bis 60 Jahre	Schwindegg	Schwindegg	L 1: - bessere Anbindung an die VHS, der erste Bus hält erst um 10:00 Uhr -> wenigstens ein Bus sollte (abgestimmt mit der Bahnankunft) gegen 08:00 an der VHS sein											Online	02.07.2015 10:56
49	46 bis 60 Jahre	Mühldorf	Mühldorf-Nord	Stadtbus Mühldorf: - Die Stadtlinie sollte schon gegen 8:00 Uhr Mühldorf-Nord anfahren, um Zugfahrern die Möglichkeit zu geben, vom Bahnhof nach Mühldorf-Nord zu kommen											Online	02.07.2015 11:17
50	31 bis 45 Jahre	Mühldorf	Mühldorf	L 1: - bessere Anbindung an die VHS, der erste Bus hält erst um 10:00 Uhr -> wenigstens ein Bus sollte (abgestimmt mit der Bahnankunft) gegen 08:00 an der VHS sein											Online	02.07.2015 11:19
51	31 bis 45 Jahre	Mühldorf	Mühldorf-Nord	Stadtbus Mühldorf: - Anbindung des Neubaugebietes Mühldorf Nord an den Stadtbus (z.B. Haltestelle an der Mullinger Str.) - bessere und vor allem sichere Anbindung des Bahnhofs an den Mühldorfer Norden		Mühldorf Mullinger Str.: - es gibt kein Warthebuschen o.ä.; - fehlender sicherer Überweg nach Norden			Stadtbus Mühldorf: - Kinderwagen-Mitnahme im Stadtbus möglich					- Auf dem Land wird der ÖPNV wohl immer lückenhaft sein -> evtl. wäre hier ein Rufbus-System sinnvoll. - Großes Potential sehe ich auch in einer Attraktivitätssteigerung des Stadtbusbes, insbesondere aufgrund der Parkplatzsituation in der Stadt (Freitag Vormittag kein Parkplatz zu finden) -> Arztbesuche, Krankenhaus etc. in Stadtplatznähe wären per Bus kein Problem. - Wo bleibt die Fußgängerbrücke über den Imkanal? Inkreuzung und Bahnunterführung - keine sicheren Radwege	Online	02.07.2015 21:37

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																	
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum	
52	31 bis 45 Jahre	Schwindegg	Hassenham	Walkersaich: - fehlende Verbindung morgens nach Haag und Mittags/Nachmittags von Haag zurück - zu den Schulzeiten gibt es einige Schüler aus Walkersaich, die privat nach Schwindegg fahren müssen, um dort in den Linienbus einzusteigen, der sie nach Haag zur Realschule bringt. Der Rückweg läuft genauso kompliziert ab. Wir selber aus Hassenham müssen nun nach Walkersaich, dort in die Fahrgemeinschaft einsteigen weil wir aus Pflegegründen nicht selber nach Schwindegg fahren können), dann in den Linienbus. Das selbe umgekehrt am Nachmittag						L 71: Busse sind zu Schulzeiten zu voll -> viele Schüler haben keinen Sitzplatz					Online	06.07.2015 08:06	
53	45 bis 60 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen: - Wir haben drei Söhne, für die keine Möglichkeit besteht, nachmittags und abends mit dem ÖPNV nach Mühldorf oder Neumarkt St. Veit zu kommen. - Ebenso müsste eine Rückfahrmöglichkeit nach Mitternachts bestehen. - Desweiteren ist es nicht möglich, tagsüber nach Mühldorf oder Neumarkt St. Veit z. B. zum Einkaufen/Arztbesuch mit dem ÖPNV zu fahren. Es verkehren keine Busse -> Wir sind zu 100% auf das Auto angewiesen. In unserem Ort gibt es keine Einkaufsmöglichkeit, es ist kein Arzt vorhanden. So ist man im höheren Alter gezwungen, das eigene Haus aufzugeben und in die Nähe der nächsten Stadt zu ziehen. Im ÖPNV gibt es kein Angebot. Es verkehren einzig und allein die Schulbusse. Begrüßenswert wäre zumindest ein Zweistundentakt von/nach Mühldorf/Neumarkt St. Veit.											Online	05.07.2015 18:11	
54	46 bis 60 Jahre	Kirchdorf	Moosham	L 72: - Einsatz von mehr Expressbussen (Verstärkung im Winter)							L 72: - Verbindungen nach München sind gut (da eine Verbindung nach Dorfen nicht besteht)			- bessere Verbindung über die Landkreisgrenzen z. B. nach Dorfen oder Wasserburg für den Fall, dass der Individualverkehr aufgrund drastisch steigender Benzinpreise reduziert wird - Ausbau der Anbindungen an das Bahnnetz	Online	05.07.2015 16:36	
55	16 bis 30 Jahre	Mühldorf	Mühldorf Nord (Burbenne)	Mühldorf: - von der Burbenne zum Stadtplatz (Mo - Fr) um kurz vor 8:00, damit man mit dem Bus in die Arbeit fahren kann - am Wochenende ist die Verbindung zum Stadtplatz auch ab Mittag beendet, man könnte am Nachmittag wenigstens alle 2-3 Stunden einen Bus fahren lassen					L 1: - kommt oft zu früh/zu spät und wartet dann nicht		Allgemein: - Volksfestbus				Online	04.07.2015 11:53	
56	31 bis 45 Jahre	Schwindegg	Wörth	Wörth: - Verbindung zum Bahnhof Schwindegg morgens und abends											Online	04.07.2015 07:45	
57	31 bis 45 Jahre	Ampfing	Ampfing	L 1: - bessere Anbindung an die VHS, der erste Bus hält erst um 10:00 Uhr -> wenigstens ein Bus sollte (abgestimmt mit der Bahnankunft) gegen 08:00 an der VHS sein. Wegen gesundheitlichen Einschränkungen ist der Fußmarsch für mich sehr beschwerlich.									Allgemein: - Vielen Dank für Ihre Bemühungen und Überlegungen		Online	06.07.2015 09:35	
58	16 bis 30 Jahre	Waldkraiburg		Stadtbuss Waldkraiburg: - Es fahren nur manche Busse durch den Grünen Weg in Waldkraiburg und es gibt in der Graslitzer Straße/Reichenberger Straße/Karlbadler Straße keine einzige Haltestelle zwischen Aussiger Straße und der Post. L 59: - Fehlende Verbindungen nach 20 Uhr für Pendler aus München, die mit dem Zug in Ampfing ankommen					L 59: - manchmal kleinere Verspätungen -> Umstieg zum Zug problematisch					entsprechenden Zugverbindungen (über Landkreisgrenzen hinaus, mit Beachtung einer möglichen Ausweitung des ÖPNV) - Verminderung doppelter Fahrten (z.B. Stadtbuss Waldkraiburg bzw. Mühldorfer Stadtbuss und Regionalbusse) - Ersetzung von entsprechenden Stadtbussen durch Regionalbusse: Buslinie 6224 besitzt zwischen der Aussiger Straße und der Post in Waldkraiburg keine einzige Haltestelle. Der Bus der Linie 30 könnte den Waldkraiburger Stadtbuss in Föhrenwinkel ersetzen (dazu sollte der Bus der Linie 30 durch Föhrenwinkel fahren und nicht daran vorbeifahren). Durch die Optimierung der Linienwege (beinhaltet Abschaffung von bestehenden Linien und Schaffung von neuen Linien) könnte man eine höhere Netzabdeckung erreichen und doppelte Fahrten meiden. - Attraktive Umstiegszeiten (primär zu und von Zugverbindungen): Der Mühldorfer Bus ist ein schönes Beispiel für katastrophal schlechten Nahverkehr, als Pendler kann man dem Zug am Bahnhof noch hinterher winkeln und wenn man wohnen will, kann man bei dem löchrigen Takt auch gleich zu Fuß gehen. Insofern ist es ein gewaltiger Hohn für die Fahrgäste, wenn Mühldorf eine Auszeichnung für diesen ÖPNV bekommt - Dichter Takt (mindestens einmal pro Stunde) und relativ hohe Netzabdeckung - Nach Möglichkeit täglicher Betrieb bis mindestens 20 Uhr - Einsetzen von entsprechenden Bussen wäre wünschenswert, aber nicht prioritär (z.B. behindertengerechtes Angebot) - Wünschenswert wäre auch ein einheitliches und gutes Fahrgastinformationssystem (sowohl an den (größeren) Haltestellen als auch in den Bussen) -> Eine andere Möglichkeit, den (man muss es leider so sagen) richtig schlechten ÖPNV aufzuwerten, sehe ich ehrlich gesagt nicht. Es müssen keine optimalen Verhältnisse wie in München sein (alleine schon aufgrund der Wirtschaftlichkeit), aber bei dem bestehenden System habe ich keine andere Möglichkeit, als genau eine Buslinie zu nutzen (und selbst die nur, wenn ich gar nicht anders kann). Bei allen anderen kann ich nicht mal umsteigen.	Online	06.07.2015 10:34	
59	31 bis 45 Jahre	Waldkraiburg	Waldkraiburg West	Stadtbuss Waldkraiburg: - Der Stadtbuss fährt nur jede Stunde - Es gibt keinen Bus, der vom Stadtrand direkt ins Industriegebiet fährt (Netzsch, Gummiwerk, Schlachthof, MED, MD Elektronik usw.)								Stadtbuss Waldkraiburg: - erschweringe Fahrkartenkosten für den Stadtbuss		Wäre es nicht möglich, zu den Berufszeiten (6:00 bis 9:00, 12:00 bis 14:00 und 16:00 bis 18:00) direkte Verbindungen auch vom Stadtrand oder den anliegenden Gemeinden ins Industriegebiet zu organisieren und dort auch mehrere Haltestellen zu schaffen? So muss man, wenn man z.B. vom Super2000 ins Industriegebiet will, eine "Stadtrandfahrt" machen, bevor man in der Teplitzerstr. ist und muss dann noch ein ganzes Stück gehen, bis man beispielsweise beim Netzsch ist. Ähnlich wie man es bei den Schulbussen macht, könnte man doch zu den Berufszeiten einen Berufsverkehr gestalten	Online	08.07.2015 12:05	
60	31 bis 45 Jahre	Waldkraiburg		Waldkraiburg: - Von Waldkraiburg aus fährt zum Frühzug (4.36 Uhr) kein Bus nach Ampfing. Und es fährt auch kein Bus von Ampfing nach Waldkraiburg nach der Ankunft des 22.30 Uhr-Zuges. Es könnte wenigstens ein Kleinbus eingesetzt werden, um diese Linie zu verbessern.											Online	12.07.2015 16:49	
61	bis 15 Jahre	Schwindegg	Walkersaich	L 71: - sollte über Walkersaich fahren					Allgemein: - Busse sind zu Schulzeiten zu voll -> Busse sollten vormittags häufiger fahren		Allgemein: - Fa. Buschek -> soll weiter fahren				Gemeindeblatt	14.07.2015	
62	k.A.	Obertaufkirchen	Oberornau	L 54: - Die Verbindung von Gars nach Oberornau wird von den Schülern praktisch nicht genutzt, da sie für eine Strecke von 9 km rund 1 Std. unterwegs wären; stattdessen wird der Schwindegger Bus genutzt, der nach nur 20 min. Fahrtzeit in Gars/Hub hält. Dort werden die Oberornauer Kinder dann von den Eltern abgeholt -> mittags/nachmittags bessere Verbindung von Gars nach Oberornau - Mitterweile sind es über 20 Schüler aus Oberornau, die dort aussteigen, die Kreisstraße überqueren und in die Autos der Abholer einsteigen. Diese müssen dann noch im Einmündungsbereich wenden -> verkehrstechnisch kritisch				Galßhub: - Haltestelle ist sehr gefährlich (in Richtung Schwindegg keine Haltebucht -> die Kinder steigen auf dem Bankett aus; keine Geschwindigkeitsbegrenzung; geländebedingt eingeschränkte Sicht in Richtung Schwindegg aufgrund einer Senke)								Online	14.07.2015 18:08
63	16 bis 30 Jahre	Obertaufkirchen	Oberornau	L 54: - Die Verbindung von Gars nach Oberornau wird von den Schülern praktisch nicht genutzt, da sie für eine Strecke von 9 km rund 1 Std. unterwegs wären; stattdessen wird der Schwindegger Bus genutzt, der nach nur 20 min. Fahrtzeit in Gars/Hub hält. Dort werden die Oberornauer Kinder dann von den Eltern abgeholt -> mittags/nachmittags bessere Verbindung von Gars nach Oberornau				Galßhub: - Haltestelle ist sehr gefährlich (in Richtung Schwindegg keine Haltebucht -> die Kinder steigen auf dem Bankett aus)							Online	14.07.2015 17:58	

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																	
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum	
64	46 bis 60 Jahre	Obertaufkirchen	Oberornau	L 54: - Die Verbindung von Gars nach Oberornau wird von den Schülern praktisch nicht genutzt, da sie für eine Strecke von 9 km rund 3 Std. unterwegs wären; stattdessen wird der Schwindegger Bus genutzt, der nach nur 20 min. Fahrzeit in Gasshub hält. Dort werden die Oberornauer Kinder dann von den Eltern abgeholt -> mittags/nachmittags bessere Verbindung von Gars nach Oberornau - Mittlerweile sind es über 20 Schüler aus Oberornau, die dort aussteigen, die Kreisstraße überqueren und in die Autos der Abholer einsteigen. Diese müssen dann noch im Einmündungsbereich wenden -> verkehrstechnisch kritisch - Drei Lösungsvorschläge: 1. der Bus behält die Route bei und macht einen Abstecher nach Oberornau, wo die Kinder an der regulären, sicheren Haltestelle aussteigen können und fährt dann auf die Kreisstraße zurück. 2. Die Routenplanung der ganzen Linie 7518 wird komplett überarbeitet und optimiert, so dass die Kinder, die näher bei der Schule wohnen auch früher aussteigen können. 3. es wird ein kleiner Shuttlebus eingesetzt, der die Oberornauer Schüler von Gasshub nach Oberornau fährt.		Galßhub: - Haltestelle ist sehr gefährlich (in Richtung Schwindegg keine Haltebucht -> die Kinder steigen auf dem Bankett aus; keine Geschwindigkeitsbegrenzung; geländebedingt eingeschränkte Sicht in Richtung Schwindegg aufgrund einer Senke); - Zusätzlich ergeben sich durch die vielen Abholer-Autos gefährliche Situationen im Einmündungsbereich					Allegemein: - Anpassung der Fahrzeiten an die Schulzeiten -> die Kinder müssen nach Unterrichtsende nicht lange auf einen Bus warten				Abgesehen von der "schulorientierten" Versorgung finde ich den ÖPNV dürrig. Ohne Auto ist man völlig aufgeschmissen und die Verbindung über Landkreisgrenzen hinweg ist stellenweise abenteuerlich. Beispiel: Oberornau - St. Wolfgang (ED)	Online	14.07.2015 17:52
65	k.A.	Maltenbeth	Maltenbeth	Maltenbeth: - Samstags zu wenig Busverbindungen nach München oder Haag - Sonntags gibt es keine Busverbindungen - Ein direkter Anschluss nach Markt Schwaben zur S-Bahn fehlt - Eine Busstation zum Einkaufszentrum fehlt - Bessere Verbindung nach Wasserburg oder Rosenheim für Arztbesuche - Ein Ausbau wäre wünschenswert, da die ältere Bevölkerung auf den Bus angewiesen ist		Maltenbeth Abzw. 812: - Zur Haltestelle Richtung München gefährliche Quersung der 812 nötig (Quersung durch regen Verkehr oft fast unmöglich) - Wartehäuschen ungepflegt - zur Haltestelle Richtung Haag Ein- und Ausstieg durch abgestellte Fahrzeuge gefährlich			Allegemein: - Busanschlüsse an Busse in Hohenlinden (S-Bahn) oder Haag - Wasserburg passen zeitlich nicht (zu kurz) -> bei Busverspätungen keine Weiterfahrt möglich		Allegemein: - Die bestehenden Busverbindungen sollten beibehalten werden			- Ortsbusse für Einkaufsfahrten nach Haag - Direkter S-Bahn Anschluss - Freitag, Samstag, Sonntag Spätkurse für Theaterbesuche - Freundliches, hilfsbereites Personal - Gültige Fahrpläne in den Wartehäuschen - Möglichkeit zur Fahrt in Badria in Wasserburg und wieder Retour - Nach Rosenheim und wieder Retour	Gemeindeblatt	05.06.2015	
66	31 bis 45 Jahre	Zangberg	Zangberg	L 51: - lange Rückfahrzeit zum Gymnasium Walkkraiburg	Zangberg: - fehlende Verbindung zum Ruperti - Gymnasium Mühldorf				L 51: - zu späte Ankunftszeit bei Unterrichtsbeginn 7:50 Uhr (v.a. im Winter)					Derzeit verfügen nur einige Schüler des Landkreises über das Privileg, zeitlich flexibel, Bus und Bahn nutzen zu können. Wegen des Nachmittagsunterrichts und der Stundenauffälle wäre dieses Angebot aber auch für Schüler aus unserem Raum (Ampfing/Zangberg) notwendig.	Online	24.07.2015 10:16	
67	bis 15 Jahre	Obertaufkirchen	Obertaufkirchen	L 71: - zu seltener Fahrbetrieb und in den Ferien gar keine Verbindung	Obertaufkirchen: - Fehlender Anschluss nach Schwindegg, Mühldorf, Walkkraiburg, Gars (nur in Schulzeit), München	Obertaufkirchen: - Die Realschüler nach Haag finden keinen Platz im Bushäuschen und müssen immer im Regen stehen			L 71: Busse sind zu Schulzeiten (7:20, 13:45) zu voll	Linie 71: - es kommt häufiger zu Verspätungen				Mehr Busverbindungen zu besseren Fahrzeiten bzw. schülerfreundlicheren Fahrzeiten.	Gemeindeblatt	27.07.2015	
68	über 60 Jahre	Schwindegg	Schwindegg	Bahn: - Zug München-Mühldorf (ab 17:25) hält nicht in Schwindegg (Lücke 1 Std. zur Hauptverkehrszeit) - Zug München-Mühldorf (ab 22:28) Lücke 1,5 Std. - Zug ab Schwindegg 7:04-8:01 Lücke 1 Std.		Bahnhof Schwindegg: - Sanierung des Bahnhofs nötig; - zusätzliches Wartehäuschen und zusätzlicher Fahrkartenausomat notwendig. - Bordkarten an Gleis 1 sind zu niedrig; - Barrierefreier Gleisübergang fehlt								- Uralte Züge gg. neue Züge austauschen: die alten Züge mit dem hohen Einstieg sind eine Zumutung für ältere Menschen und Behinderte - Zweigleisigen Ausbau vorantreiben - Zugfrequenz zur Mittagszeit erhöhen - Für Schwindegg wäre ein Zubringer zum Bahnhof schön! z.B. morgens, mittags, abends.	Gemeindeblatt	24.07.2015	
69	31 bis 45 Jahre	Waldkraiburg	Waldkraiburg Ost						Allegemein: - man sollte im Bus das Bayerticket kaufen können (z.B. Strecke Waldkraiburg-Ampfing Bf. Mit Weiterfahrt Bahn in Ampfing), denn die Busfahrt ist doch eigentlich im Bayerticket mit inbegriffen		Allegemein: - engagierte Busfahrer, die sich auch durch unmöglich bepackte Straßen manövrieren			Sinnvolle Parkregelung in der Prielnitzstraße (Waldkraiburg), auch unter dem Aspekt, dass hier die Feuerwehr aus und anrückt -> Autos parken beidseitig und in langen Reihen so dass ein Einsteigen bei entgegenkommendem Bus nicht möglich ist	Gemeindeblatt	24.07.2015	
70	31 bis 45 Jahre	Waldkraiburg	Nordost	Waldkraiburg: - von Mühldorf nach Waldkraiburg gibt es nach 21:50 Uhr keine Verbindung mehr. Erst wieder um 8:27 Uhr fährt ein Zug -> Teilnehmen am Nachtleben ist dadurch ohne Auto sehr beschränkt - Auch tagsüber fährt am Wochenende nur alle zwei Stunden ein Zug, das ist wenig							Bahn: - Zugverbindung Mühldorf-Waldkraiburg -> sollte beibehalten werden			- Die Zug-/ Busverbindung im Landkreis, insbesondere Waldkraiburg-Mühldorf, sollte erweitert werden. - Am Wochenende ist die Verbindung sehr knapp und nachts gleich Null.	Gemeindeblatt	11.07.2015	
71	über 60 Jahre	Waldkraiburg	Nord											Noch erledige ich alles mit dem Auto und kenne mich mit dem ÖPNV nicht aus. Was ich aber immer wieder höre: Am Wochenende mangelt es etwas! Andererseits sehe ich manchmal auch nur eine oder zwei Personen mitfahren! Schwierig! Allen recht getan ist eine Kunst, die niemand kann. Viel Spaß!	Gemeindeblatt	k.A.	
72	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	Niederdorf	Niederdorf: - Obwohl Niederdorf zu Waldkraiburg gehört, fehlt die Anbindung per Stadtbus - Obwohl für Niederdorf eine Bushaltestelle für die Anbindung nach Ampfing an den Zug seit Jahren besteht und früher permanent angefahren wurde, ist dies seit längerem nicht mehr der Fall! Warum ist das so?	Bahn: - Eine Zugverbindung von München nach Mühldorf zwischen 22:38 und 0:05 Uhr ist dringend erforderlich. (Viele Konzertbesucher (z.B. Philharmonie, Herkaules Saal, Oper) müssen Veranstaltung vor Ende verlassen, weil sie sonst ihren Zug nach Mühldorf (22:38) nicht mehr erreichen und somit den letzten Zug um 0:05 nehmen müssten.)				Allegemein: - Busfahrer warten nicht auf (geringfügig) verspätete Züge aus München -> Trotz vieler Proteste gegenüber den Fahrern wird hier nichts unternommen	Allegemein: - Das ständige Umsteigen von Bussen aus Ampfing kommend in kleinere Busse in Waldkraiburg ist im höchsten Maße lästig -> Wir bitten, dies im Gespräch mit dem betreibenden Busunternehmen zu ändern	Bahn: - das eingesetzte Zugmaterial kann nur gelobt werden					Gemeindeblatt	k.A.
73	46 bis 60 Jahre	Ampfing	Ampfing-Ost	Ampfing: - Ich pendle seit 25 Jahren fast jeden Tag von Ampfing nach Waldkraiburg und zurück. Grundsätzlich finde ich die Verbindungen gut. Nur der eng gesteuerte zeitliche Rahmen für die einzelnen Verbindungsfahrten ist zu knapp bemessen. Daher kommt es nahezu ständig vor, dass die Busse nicht pünktlich fahren können bzw. den Fahrplan nicht einhalten können. Manchmal wartet man bis zu einer Viertelstunde auf den Bus!												Gemeindeblatt	k.A.
74	über 60 Jahre	Waldkraiburg	k.A.	Waldkraiburg: - Anbindung an Fernbusse wäre wichtig, da Waldkraiburger (als größte Stadt) immer nach Ampfing oder Mühldorf zum Bahnhof fahren müssen	Waldkraiburg: - Busfahrgelegenheit täglich nach München und zurück wäre wünschenswert						Allegemein: - Fahrten zu den Kreiskliniken Mühldorf und Haag					Gemeindeblatt	k.A.
75	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	West-Tropfpauerstr.						L 59: - bei späten Rückfahrten mit der Bahn von München ist bei Verspätung/Zugausfall der letzte Bus nach Waldkraiburg meist schon weg -> kann der Bus nicht den letzten Zug abwarten, damit auch Spätpendler nach Hause kommen						Gemeindeblatt	k.A.	
76	über 60 Jahre	Waldkraiburg	Münchner-Platz								L 30: - gute Anbindung und Fahrzeiten von Waldkraiburg nach Mühldorf					Gemeindeblatt	k.A.
77	über 60 Jahre	Waldkraiburg	Waldkraiburg													Gemeindeblatt	k.A.
78	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	Süd	L 30: - zwischen Achau und Mühldorf sollte es einen Bus geben, der früher als 7:03 Uhr fährt (Arbeitsbeginn 7:00 Uhr Altmühldorf) - Aber am wichtigsten ist, dass in den Ferien der Bus um 7:03 abfährt, nicht erst um 7:18 Uhr												Gemeindeblatt	k.A.
79	k.A.	Waldkraiburg	k.A.	Waldkraiburg: - An Sonn- und Feiertagen fehlt eine Verbindung zum Krankenhaus Mühldorf (Kleinbus usw.)												Gemeindeblatt	k.A.
80	über 60 Jahre	Waldkraiburg	k.A.	Waldkraiburg: - Für uns Waldkraiburger, die den Bus zum Krankenhaus Mühldorf nehmen müssen, gibt es ein Problem. Der Bus fährt vom Bahnhof den Stadberg runter auf den Stadtplatz. Viele alte Leute müssen sich von dort mit dem Taxi fahren lassen, weil sie den Berg zur Klinik zu Fuß nicht bewältigen, um Angehörige zu besuchen. Warum fährt der Bus nicht über den Krankenhausberg hinunter mit Stopp vor dem Gebäude? Das ist dringend notwendig! Für uns Krankenhausbesuchern ist es ein Problem, wenn der Bus nicht zu reden!												Gemeindeblatt	k.A.
81	über 60 Jahre	Waldkraiburg	k.A.	Waldkraiburg: - es gibt keine Verbindung zum Kino/Schlachthof/Baywa		Waldkraiburg Schichtstr.: - kein Wartehäuschen und keine Überdachung vorhanden			L 32: - Busse sind zu Schulzeiten zu voll							Gemeindeblatt	k.A.
82	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	k.A.	Waldkraiburg: - es gibt keine Verbindung zum Kino/Schlachthof/Baywa		Waldkraiburg Schichtstr.: - kein Wartehäuschen und keine Überdachung vorhanden			Allegemein: - Busse sind zu Schulzeiten zu voll							Gemeindeblatt	k.A.
83	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	Porschestraße						L 59: - gute Busverbindung von Waldkraiburg zum Bahnhof in Ampfing			Allegemein: - der derzeit gültige Fahrplan		verbesserte Kommunikation (z.B. bei Zugverspätungen) zwischen der Südostbayernbahn und dem Busunternehmen Fa. Perseus auf der Linie 59	Gemeindeblatt	16.07.2015	

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum
84	über 60 Jahre	Waldkraiburg	k.A.			Waldkraiburg Bahnhof: - der Busfahrer kann hier die Klappe für Rollstuhlfahrer nicht ausbringen (es sei denn, er hält fast in der Fahrbahnhälfte) -> Auf beiden Seiten sind die Bordsteine zur Fahrbahn sehr hoch. Vielleicht daher auch die Probleme mit der Klappe.								Rollstuhlfahrer haben ja leider immer wieder Probleme mit dem ÖPNV. So sind sie bei Fahrten zwischen Waldkraiburg und Mühldorf ausgegrenzt. Einzig zum Volksfest in Mühldorf gibt es ab dem späten Nachmittag Busverbindungen direkt zum Volksfest, an dem auch Rollstuhlfahrer mitfahren können. Ansonsten sind ALLE Busverbindungen nicht für Rollstuhlfahrer geeignet. Wenigstens eine Busverbindung am Vormittag (etwa gegen 9:00h) hin und eine Verbindung am Nachmittag (etwa gegen 16h) zurück wäre angenehm. Die Bahnverbindung zwischen Waldkraiburg, die stündlich in beiden Richtungen verkehrt, ist nicht schlecht, aber mit dem Rollstuhl von oben vom Bahnhof nach unten in die Stadt zu fahren, ist auf Grund der Schräge der Bürgersteige nicht zu ändern - sehr unglücklich. Rauf kommt man dann nur mit Fremdhilfe; auch für Elektrorollstühle oder eScooter ist der Berg leider zu steil. Wenn sie einen Fahrdienst bitten, so kostet die Auffahrt 25 Euro. Dies kann man sich nur einmal im Jahr leisten und dem muss es aber auch etwas ganz außergewöhnliches sein.	Gemeindeblatt	k.A.
85	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	k.A.	Stadtbus Waldkraiburg: - Stadtbus ist nicht abgestimmt mit Zug - Busfahrplan wird von Busfahrern nicht eingehalten (z.B. Abfahrt mehrere Minuten zu früh) - Oft Verspätungen bis zu halber Stunde	Waldkraiburg: - Busverbindungen auch nach 19:00 Uhr bis 21:00 nach Mühldorf, Waldkraiburg, Aschau anbieten	Allgemein: - jede Haltestelle sollte überdacht sein			L 32: - Busse sind zu Schulzeiten zu voll	Linie 30: - Busse sind zu Schulzeiten zu voll				Busverbindungen sollten allgemein so gestaltet sein, dass man rechtzeitig zu den Bahnhöfen kommt und eine Zugkarte kaufen kann.	Gemeindeblatt	k.A.
86	über 60 Jahre	Waldkraiburg	Stadtmitte	Waldkraiburg: - Fehle Verbindung nach Pürten, Niedermühlhof, Erasmus, Ebing, Kralburg-Apothekenparkplatz -> es sollte ganztägige, permanente Verbindungen zwischen den Ortschaften geben	Waldkraiburg: - Viele Verbindungen gelten nur an Schultagen -> Ausbau der Linien 30 und 59 - keine Verbindung ab ca. 19:00 Uhr, ebenso Sa und So - Linie 59 keine Verbindung ab 12:00 Uhr nach Ampfling	Bahnhof Waldkraiburg: - Die Höhendifferenz zwischen Bahnsteig und Zug ist zu groß; - vom Bahnsteig ist zu wenig Abstand zum Zug -> gefährlich für Sehbehinderte; - im Winter ist der Bahnsteig glatt; fehlender zentrale Omnibusbahnhof	Mühldorf Walzmühle/Bahnhof: - fehlender zentraler Omnibusbahnhof	Bahn: - Umsteigen für Behinderte unständig (Aufzüge), zeitaufwendig	L 30: - Pünktlichkeit schwankt um +/- 5 Min. -> kann aber durch umständliches Umsteigen zum Verhängnis werden; Schlechte Abstimmung zu Buslinie 11 (Altdötting) -> wartet nicht	Linie 32: - Pünktlichkeit schwankt um 5 bis 15 Min.; Anschluss auf Zug passt nicht oder Bus fällt ohne Info aus - Fahrer fährt mit offenen Türen und telefoniert	L 59: - muss erhalten werden			- Einführung eines Verbundsystems (eine Fahrkarte, ein Preis). - Bus/Bahn Verbindungen besser aufeinander abstimmen (wegen Anschlüssen) - Bus/Bahn zeitversetzt fahren lassen, z. B. zur 15. oder 45. Minute. - Derzeitige Linienführung Bus 30 über Mettenheim nach zeitgemäß? - Einbindung anderer Linien in den Stadtverkehr Waldkraiburg, um einen 29 Min. Takt zu erreichen - Modernes Leitsystem: wann und wohin kommt nächster Zug/Bus - Saubere Wartehäuschen mit lesbaren großen Aushängen - Stadtbus Waldkraiburg fährt nur im Kreis (Das bedeutet derzeit knapp eine Stunde Fahrzeit vom Goetheplatz zu Friedhof, Zurück 2Min.) -> unbedingt neue Linienführung. - Modernes zuverlässiges Gesamtsystem mit kleinen Bussen (Sprinter), auch elektrisch (Die Sonne scheidet keine Rechnung) - Taxis gehören auch zu ÖPNV, diese sind in den Abendstunden kaum und in der Nacht überhaupt nicht zu erreichen. -> Natürlich hat das seinen Preis, der umgelegt werden muss, aber dem ÖPNV gehört die Zukunft.	Gemeindeblatt	k.A.
87	über 60 Jahre	Waldkraiburg	Waldkraiburg	Waldkraiburg: - Fehle Verbindung nach Pürten, Niedermühlhof, Erasmus, Ebing, Kralburg-Apothekenparkplatz -> es sollte ganztägige, permanente Verbindungen zwischen den Ortschaften geben											Gemeindeblatt	k.A.
88	über 60 Jahre	Waldkraiburg	Waldkraiburg Süd (Realschule)	Stadtbus Waldkraiburg: - Der Stadtbus soll an die Bedürfnisse der Einwohner angepasst sein und nicht umgekehrt. In Waldkraiburg kommt man ohne PKW nicht aus. Man sollte das ganze System neu ordnen		Waldkraiburg Realschule: - zu hohe Bordsteinkante -> Ausstieg mit Rollator und Einkaufstrolley problematisch, wenn der Bus nicht am Wartehäuschen anhält.			Allgemein: - Die Fahrtausfälle sind problematisch -> an der Haltestelle Realschule stehen oft mehrere Personen, die nicht wissen ob der Bus kommt oder nicht (besonders wenn Bauarbeiten stattfinden); nicht einmal die Busfahrer wissen Bescheid	Allgemein: - Busse sind oft kaputt				- Einrichtung einer Bushaltestelle Ecke Teplitzerstr./Prießnitzstr. (Feuerwehrhaus). Da da mehrere Geschäfte (Lidl, Rewe, DM, Tacko) angesiedelt sind, ist das notwendig. Die Haltestellen Teplitzer und Prießnitzstr. sind viel zu weit vom Einkaufszentrum weg. Ohne PKW kommt man da nicht hin. - In Waldkraiburg entstehen neue Wohngebiete, die Stadt entwickelt sich, nur die öffentlichen Verkehrsmittel haben sich an diese Entwicklung nicht angepasst. Kein Wunder dass das jetzige Angebot schlecht angenommen wird.	Gemeindeblatt	k.A.
89	über 60 Jahre	Waldkraiburg	Süd	Waldkraiburg: - Verbindung nach Ampfling (Sa/So) zu den Zügen - Verbindung nach Haag (Krankenhaus) L 51: - Späte Ankunft am Ruperti-Gymnasium und späte Ankunft zu Hause		Waldkraiburg Mozartstr.: - Wartehäuschen					Allgemein: - Regelmäßige stündliche Verbindung nach Mühldorf und Rosenheim			- Verteilung von Busfahrplänen an die Haushalte; - Auf-Taxi	Gemeindeblatt	k.A.
90	bis 15 Jahre	Zangberg	Palmberg											Zugfahrkarte für Ampfling, da oft Nachmittagsunterricht oder eher Schulschluss	Online	24.07.2015 13:55
91	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	Nord											mindestens 2x/Woche Schalter o.ä. der DB am Bahnhof	Gemeindeblatt	k.A.
92	16 bis 30 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen: - fehlende Verbindung nach Mühldorf mit Abfahrt in Niedertaufkirchen um ca. 8:15 und Rückfahrt aus Mühldorf um ca. 18:20 und 19:20 - Arbeitszeiten im Einzelhandel beachten - Ausfall vieler Verbindung in den Schulleferien		Niedertaufkirchen: - eine vernünftige Unterstellmöglichkeit am Kirchplatz in Niedertaufkirchen fehlt									Gemeindeblatt	07.07.2015
93	31 bis 45 Jahre	Niedertaufkirchen	Siedlung	L 22: - Schüler der Realschule Altdötting müssen immer von den Eltern nach Hauertshöhen oder Romöd gefahren werden, da der Bus an Niedertaufkirchen vorbei fährt -> Bedienung vom Ortskern Niedertaufkirchen durch die Linie 22					L 22: - Busse sind zu Schulzeiten (7:02 Uhr) zu voll -> viele Schüler haben keinen Sitzplatz						Gemeindeblatt	30.06.2015
94	bis 15 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	L 22: - Schüler der Realschule Altdötting müssen immer von den Eltern nach Hauertshöhen oder Romöd gefahren werden, da der Bus an Niedertaufkirchen vorbei fährt -> Bedienung vom Ortskern Niedertaufkirchen durch die Linie 22											Gemeindeblatt	k.A.
95	bis 15 Jahre	Zangberg	Zangberg	Zangberg: - Die Verbindung zum und vom Ruperti-Gymnasium ist schlecht -> vielleicht Bahn mitnutzen											Online	01.08.2015 07:52
96	46 bis 60 Jahre	Schwindegg	Schwindegg	Bahn: - Der RE 27003 hält seit letzter Fahrplanänderung (entgegen den vergangenen Jahren) nicht mehr in Schwindegg. Laut Aussage der Bahn wurde der Haltepunkt Schwindegg für diese Verbindung nicht beantragt. Bitte beim nächsten Fahrplan wieder einplanen lassen. Viele Pendler der Region wären sehr dankbar.		Bahnhof Schwindegg: - Anpassung der Bahnsteighöhen/Barrierefreier Umbau für Gehbehinderten und alte Menschen									Online	03.08.2015 09:55
97	31 bis 45 Jahre	Oberneukirchen	Oberneukirchen	Oberneukirchen: - Vom Gymnasium Waldkraiburg sollte auch um 14:30 Uhr eine Busverbindung nach Oberneukirchen angeboten werden		Oberneukirchen: - Es wäre sehr sinnvoll, wenn die Kinder am großen Parkplatz zusteigen könnten, da sie dann die gefährliche Straße nicht mehr überqueren müssten			L 49: - letztes Schuljahr fuhr zweimal am Morgen kein Bus von Oberneukirchen nach Waldkraiburg Gymnasium	Allgemein: - Bus um 15:30 Uhr vom Gymnasium nach Oberneukirchen				Manche Busfahrer könnten etwas netter zu den Kindern sein, die möchten doch auch freundlich begrüßt werden	Online	03.08.2015 13:58
98	31 bis 45 Jahre	Oberneukirchen	Oberneukirchen	Oberneukirchen: - Es wäre gut, wenn nach Unterrichtsende am Nachmittag auch ein Bus nach DNK fährt											Online	03.08.2015 23:24
99	31 bis 45 Jahre	Mühldorf	Burgfried	Mühldorf: - Bei uns fährt kein reiner Schulbus sondern ein normale Linienbus, der bei unserer Haltestelle bereits keine Sitzplätze mehr hat. Es müssen sogar unsere Kinder an der nächsten Haltestelle wieder aussteigen, damit die sich bereits im Bus befindenden Gymnasialisten aussteigen können und dann wieder einsteigen. Das ist überaus unständig, zumal ich nicht verstehen kann, dass der reine Schulbus bei der Haltestelle Alpenrose erst anfängt und nicht bis zu uns ins Eichfeld weiterfährt											Online	04.08.2015 20:57
100	31 bis 45 Jahre	Oberneukirchen	Oberneukirchen	Oberneukirchen: - Von Oberneukirchen ist es außerhalb der Schulbuszeiten nicht möglich, sich ohne Auto fortzubewegen.											Online	04.08.2015 20:34
101	46 bis 60 Jahre	Mühldorf	Mühldorf-Nord	L 31: - Fahrt erst ab 9:00 Uhr. Damit ist es für Berufstätige unmöglich mit Hilfe des ÖPNV rechtzeitig in der Arbeit zu sein. - Abends kann man nicht an kulturellen Veranstaltungen teilnehmen, da der letzte Bus um 18:00 Uhr fährt.										Ticket und Tarif: - guter Preis	Online	05.08.2015 11:58
102	46 bis 60 Jahre	Haag	Haag	L 72: - Bessere Anbindung an München am Wochenende	Haag: - Anbindung an einen Bahnhof (Dorfen, Wasserburg) am Wochenende nicht gegeben				Allgemein: - Schulbusse helllos veraltet (TÜV?)	Allgemein: - Fahrverhalten der Busfahrer mehr als nur fahrlässig; - Busse fahren viel zu schnell					Online	06.08.2015 09:11
103	16 bis 30 Jahre	Haag	Haag	L 72: - Es sollten abends Busse von Haag nach Wasserburg oder andere umliegende Städte geben. Es gibt zwar den Nightliner nach Wasserburg, aber ein Fahrplan, bei dem man nicht mal ins Kino gehen kann, ist vollkommen an den Nutzern vorbei geplant.										Insgesamt hat der ÖPNV im Landkreis Mühldorf außer den Schulbussen kein gutes Angebot. Um den Verkehr weg vom individual- auf den öffentlichen Verkehr umzulenken, müssen die Fahrpläne an die Nutzer angepasst werden. Um einen Eindruck eines gut funktionierenden ÖPNV zu bekommen, kann das Streckennetz des RNV (Karlsruher Verkehrsverbund) herangezogen werden.	Online	06.08.2015 09:51
104	31 bis 45 Jahre	Haag	Haag	L 72: - Bessere Anbindung an München am Wochenende -mehr Fahrten am Abend/Nachts	Haag: - Die Anbindung an den Bahnhof Dorfen ist schlecht	Haag Postamt								- Orte am Rand des LKs besser an die angrenzenden LKs anbinden. - Auch den zeitlichen Aspekt beachten: eine Linie sollte viele Orte anfahren, aber trotzdem ökonomisch fahren. Es bringt nichts, wenn ich zwar in zwei Stunden mit dem Bus nach München komme, mit dem Auto aber nur 45 Min. brauche	Online	06.08.2015 12:29
105	46 bis 60 Jahre	Haag	Rain	Rain: - Busverbindung nach Soyen bzw. Reitmehring an die Bahnlinie nach Rosenheim											Online	06.08.2015 15:08
106	16 bis 30 Jahre	Haag	Rosenberg	L 57: - In den Ferien sollten mehr Busse fahren											Online	06.08.2015 15:21

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																	
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum	
107	16 bis 30 Jahre	Kirchdorf	Moosham	Moosham: - Ich brauche eine Verbindung nach Mühldorf bis 8:00 Uhr und ab 13:00 Uhr wieder zurück. - Eine Verbindung von Dorfen BfH. nach Haag über Moosham am Nachmittag wäre wünschenswert.											Online	06.08.2015 16:28	
108	46 bis 60 Jahre	Schwindegg	Schwindegg	Bahn: - Zwischen Mühldorf und München wäre grundsätzlich in den Zonenbereichen 06:00 Uhr - 08:00 Uhr und 16:00 Uhr - 18:30 Uhr eine jeweils halbstündige Taktfrequenz sehr wünschenswert.  L 51: - Für Lohrkirchen wäre eine fest getaktete Anbindungen an Amfing, Neumarkt St. Veit und Mühldorf wünschenswert (Einkauf, Arzt) - Die Kinder aus Lohrkirchen besuchen - neben unserer örtlichen Schule - die Schulen Schönberg, Neumarkt St. Veit (Mittelschule), Waldkraiburg (Realschule) und die Gymnasien in Mühldorf und Waldkraiburg. - Wünschenswert wären je eine Hin- und Rückfahrt am Vor- und Nachmittag, so dass Einkauf und Arzttermine innerhalb eines halben Tages zu erledigen wären. Zur Hin- und Rückfahrt könnten am Vormittag die von Schülern genutzten Linien dienen - Genauso wäre eine Taktung am Nachmittag mit einer Hin- und Rückfahrt gegen 13:30 Uhr und einer Rückfahrmöglichkeit um 18:00 Uhr sinnvoll. Genutzt werden könnten diese Linien von Senioren und auch Kindern ohne andere Fahrtmöglichkeiten. - Falls das Angebot nicht durchgängig durch die gesamte Woche leistbar ist, wäre in meinen Augen auch eine Festlegung auf drei Wochentage denkbar. - Ergänzt werden könnte das Linienbusssystem durch ein Rufbusssystem.		Bahnhof Schwindegg: - Der Übergang zu den Bahnsteigen ist mit zu hohen Stufen versehen; - Bordsteinkanten sind zu niedrig bzw. Ein-/Ausstieg ist zu hoch			Bahn: häufige Verspätungen (wg. Störung an Weichen oder Bahnübergängen) und gelegentliche Zugausfälle	Bahn: - das Platzangebot in den Zügen ist oft nicht ausreichend	Bahn: - Die Anschaffung der neuen Lokomotiven -> Weitere Investitionen im Bereich der Züge sollten folgen				Der zweigleisige Ausbau der Bahnstrecke Mühldorf - München sollte unbedingt mit mehr Anstrengung auf Seiten aller Beteiligten betrieben werden - Wünschenswert ist ein einheitlicher Tarif (MVV)	Online	07.08.2015 09:13
109	45 bis 60 Jahre	Lohrkirchen	Lohrkirchen	L 51: - Für Lohrkirchen wäre eine fest getaktete Anbindungen an Amfing, Neumarkt St. Veit und Mühldorf wünschenswert (Einkauf, Arzt) - Die Kinder aus Lohrkirchen besuchen - neben unserer örtlichen Schule - die Schulen Schönberg, Neumarkt St. Veit (Mittelschule), Waldkraiburg (Realschule) und die Gymnasien in Mühldorf und Waldkraiburg. - Wünschenswert wären je eine Hin- und Rückfahrt am Vor- und Nachmittag, so dass Einkauf und Arzttermine innerhalb eines halben Tages zu erledigen wären. Zur Hin- und Rückfahrt könnten am Vormittag die von Schülern genutzten Linien dienen - Genauso wäre eine Taktung am Nachmittag mit einer Hin- und Rückfahrt gegen 13:30 Uhr und einer Rückfahrmöglichkeit um 18:00 Uhr sinnvoll. Genutzt werden könnten diese Linien von Senioren und auch Kindern ohne andere Fahrtmöglichkeiten. - Falls das Angebot nicht durchgängig durch die gesamte Woche leistbar ist, wäre in meinen Augen auch eine Festlegung auf drei Wochentage denkbar. - Ergänzt werden könnte das Linienbusssystem durch ein Rufbusssystem.					L 51: - Busse zum Gymnasium Waldkraiburg und zurück sind häufig überfüllt					elektronisches (Schüler-)Ticket im Scheckkartenformat, auf dem die jeweilige Fahrstrecke gespeichert ist -> Die Scheckkarte muss nicht jährlich neu im Papierformat erstellt werden und könnte in Abtand von zwei oder drei Jahren erstellt und mit einem Foto versehen werden. Die Karte würde jährlich neu programmiert und an die Schüler ausgegeben werden -> ein Lesegerät im Bus könnte die Überprüfung übernehmen, was den Ruffahrer entlasten würde -> Man kann feststellen, wie viele Schüler sich im Bus befinden -> Man kann nachvollziehen, ob ein möglicherweise vermisster Schüler den Bus bestiegen hat oder nicht	Online	10.08.2015 08:14	
110	46 bis 60 Jahre	Haag	Brand	Haag: - Es gibt keinen Anschluss an die Bahn in Dorfen, Soyen oder Reitmehring (z.B. bei Ticketbuchung mitbestellbares Ruf-taxi). - Der letzte Bus nach Haag kommt um 19:30 an. Auch muß man dann für ca. 10€ noch bezahlen, während der Anschlusszug normalerweise frei ist. - Normalerweise ist meine Haltestelle Haag 8 15 Abzw. Rosenberg. Meistens muß ich jedoch des nächstens nach Dorfen fahren, da der letzte Bus nach Haag wegen längerer Anreise nicht erreicht wird.											Im westlichen Landkreis sollte das Verkehrsnetz grundsätzlich überarbeitet werden	Online	09.08.2015 19:53
111	46 bis 60 Jahre	Haag	Haag	L 72: - mehr Fahrten am Abend/Nachts -> wenigstens um 20:30 Uhr oder sogar noch später einen Bus Richtung Haag, auch wenn dieser nicht voll wird, denn der ÖPNV löst sich erfahrungsgemäß nicht kostendeckend einsetzen, deshalb ist es doch egal ob ein Bus voll oder nur zum Teil besetzt ist - ich bin sicher, dass ein entsprechendes Angebot genutzt wird. - Ähnlich verhält es sich Samstags, auch hier wäre es wünschenswert zumindest aber den letzten Bus in die späteren Abendstunden zu verlegen, da dann wenigstens die Möglichkeit besteht, beispielsweise in München mal wegzugehen. Dieser Bus könnte ja gerne auch kleiner dimensioniert sein, ähnlich wie der Busbetrieb auf dem Haager Herbstfest												Online	09.08.2015 14:46
112	46 bis 60 Jahre	Haag	Oberndorf	L 72: - Es fahren keine Busse zwischen 6.30 und 8.15 Uhr Richtung München - Es können auch noch Busse nach 19.30 Uhr vom Ostbahnhof Richtung Haag fahren. Früher ging zumindest um 20.30 Uhr noch einer; - Sonntagsfahrten		Haag: - Bessere Anbindung von Haag an Dorfen, Waldkraiburg, Wasserburg; Es könnten auch noch mehr Linien von Haag nach Waldkraiburg oder Wasserburg/Inn geschaffen werden	Oberndorf: - Die Wartehäuschen in Oberdorf sind marode und könnten mal erneuert werden				L 72: - In der Ferienzeit werden beim Schnellbus immer grosse Busse eingesetzt, obwohl weniger Fahrgäste unterwegs sind, in der übrigen Zeit ist der Bus dagegen zu klein, so dass viele Fahrgäste ab Maitenbeth bis nach München stehen müssen -> bei Anfragen an die Firma Buschek erhält man nur unfreundliche Antworten.					Online	08.08.2015 10:28
113	über 60 Jahre	Oberneukirchen	Siedlung	Oberneukirchen: - Es gibt überhaupt keine Busverbindung nach Mühldorf und Waldkraiburg -> Einsatz eines Kleinbusses 1 - 2 x die Woche von der Haltestelle Dorfplatz nach Mühldorf und Waldkraiburg. Im Ort gibt es keine Möglichkeit zum Arztbesuch, keine Apotheke, kein Supermarkt. Der örtliche Laden ist für die Mindestversorgung gedacht.											Online	07.08.2015 19:10	
114	über 60 Jahre	Oberneukirchen	Oberneukirchen	Oberneukirchen: - Für ältere und behinderte Menschen gibt es in Oberneukirchen kein Fahrangebot. Man kommt sich hier vor wie "im Knast mit Freigang". Ohne Auto ist ein Bürger hier hilflos. In Oberneukirchen gibt es keinen Arzt, keine Apotheke, Taxi wird von der Krankenkasse nicht bezahlt. - Es muss nicht jeden Werktag ein Bus eingesetzt werden (Kleinbus), aber vielleicht wäre zweimal in der Woche eine Verbindung nach Mühldorf, Kraiburg und Waldkraiburg möglich. - Leider gibt es nur Schulbusse, die normale Bürger aus versicherungstechnischen Gründen nicht mitnehmen. Der einzige Bus nachmittags (Mo - Do) fährt als Linienbus nach Mühldorf. Dort hätte man gerade mal 2 Stunden Aufenthalt, um zeitig zur Rückfahrt zu erscheinen											Online	07.08.2015 19:14	
115	46 bis 60 Jahre	Haag	Haag	Haag: - Regelmäßige Fahrmöglichkeiten Richtung Mühldorf, Erding, Rosenheim/Wasserburg, damit man Arzttermine wahrnehmen kann, ohne ständig auf das Auto angewiesen zu sein. Wenn man hinkommt, kann man nicht mehr zurück oder hat stundenlang Wartezeiten. Ich fahre immer Auto, weil die Anbindung z. Z. nicht funktioniert.											Online	07.08.2015 12:48	
116	16 bis 30 Jahre	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen	Niedertaufkirchen: - Es fehlt eine Busverbindung Richtung Mühldorf mit Haltepunkt am Industriepark (v.a. in der Früh ab 6.30 Uhr und in Gegenrichtung um 17 Uhr herum, freitags dann um die Mittagszeit 12 bis 13 Uhr); Beginne eine Ausbildung und habe bisher keine Möglichkeit zur Arbeit zu kommen. - Mehr Busverbindungen über den Tag verteilt zwischen Niedertaufkirchen und Mühldorf und Neumarkt St.Veit											Online	14.08.2015 10:40	
117	31 bis 45 Jahre	Haag	Haag	L 72: - Verbindung Haag I.OB. nach München Ost sollte um zusätzliche Busse in den späten Abendstunden erweitert werden		Haag: - bessere Anbindung an den Bahnhof Dorfen					L 72: - gute Anbindung nach München				Online	17.08.2015 08:02	
118	über 60 Jahre	Reichertshausen	Reichertshausen	Reichertshausen: - Die Haltestelle Reichertshausen sollte häufiger und auch an Feiertagen angefahren werden mit Richtung Haag und Mühldorf. Bisher fährt der Bus 7548.											Online	17.08.2015 09:44	
119	31 bis 45 Jahre	Reitmehring	Reitmehring	Reitmehring: - fehlende Verbindung zu Bahnhöfen in Soyen und Reitmehring / Wasserburg; - fehlende Verbindungen nach Haag I. OB., Mühldorf, Wasserburg a. Inn; - in Ferienzeiten keine Busverbindungen vorhanden; - Schulbusse sind oftmals überfüllt; Fahrgäste im Linienverkehr haben keinen Sitzplatz											Online	17.08.2015 10:21	

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																	
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum	
120	k.A.	Polling	Grünbach	Grünbach: -Für Schulkinder, die in Albtötting eine Schule besuchen besteht bei Nachmittagsunterricht keine Busverbindung bis Grünbach und Oberneukirchen. -Auch wenn Schulschluss vor 13 Uhr ist, kann mit dem Bus nicht bis Grünbach oder Oberneukirchen gefahren werden. Die nächste Haltestelle ist in Polling (ehem. Post) oder Mühldorf (Rennbahn) und ca. 3 bis 6 km entfernt.					L 12: -Busse sind zu Schulzeiten zu voll		L 12: -soll beibehalten werden			Busverbindungen sind hauptsächlich an Schüler ausgerichtet und können von Berufstätigen nicht genutzt werden (zu späte Abfahrtszeiten, fehlende Haltestellen in MU und AD, keine Verbindung in den Ferien,...)	Online	17.08.2015 21:01	
121	16 bis 30 Jahre	Haag	Haag	L 72: -Große Fahrplanlücke werktags zwischen 9.30 und 12.15; -Sonntags gibt es momentan keine Möglichkeit nach München zu fahren -Mehr Fahrten am Samstag -Mehr und schnellere Verbindungen von Haag nach München		Haag: -Mehr und schnellere Verbindungen von Haag nach Wasserburg, Dörfern sowie Verbindungen zum Flughafen.									Online	19.08.2015 19:13	
122	31 bis 45 Jahre	Waldkraiburg	Industriegebiet	Waldkraiburg: -Ich arbeite im AWO Projekthaus JAGUS Waldkraiburg und in unserer Einrichtung arbeiten ca. 70 arbeitslose Jugendliche bzw. Erwachsene in einer Ausbildung oder Beschäftigung. Die meisten haben keinen Führerschein, sind also auf öffentliche Verkehrsmittel angewiesen, um zu uns zu kommen. Viele von ihnen sind auch aus Mühldorf. Außerdem gibt es viele einkommensschwache Bürger (Rentner, ALG-II-Empfänger, Asylbewerber, etc.), die in unseren Gebrauchswarenläden einkaufen. Daher empfehle ich eine Haltestelle der Bus-Linie 30 (Mühldorf-Aschau) an der Daimlerstraße, auf Höhe Gerhard-Zeidler-Str., zu installieren. Auch der Citybus Waldkraiburg sollte dort halten. -Die öffentliche Verbindung von Haag nach Waldkraiburg bzw. Mühldorf sind sehr schlecht							L 30: gute Anbindung		Allgemein: -Die Verbindungen aus den umliegenden Gemeinden/Dörfern nach Waldkraiburg und Mühldorf sollten beibehalten bzw. ausgebaut werden		Online	20.08.2015 08:53	
123	über 60 Jahre	Polling	Annabrunn/Oberflossing	Oberflossing: -Es besteht keine Möglichkeit, mit öffentlichen Verkehrsmitteln die Gemeinde oder die Kreisstadt zu erreichen -> Einrichtung einer regelmäßigen Verbindung mit Anschluss an den ÖPNV in Richtung Mühldorf oder Änderung einer bestehenden Route. -Einrichtung einer regelmäßigen, mindestens zweimal täglich verkehrenden Verbindung nach und von Mühldorf/Mühldorf Süd											Gemeindeblatt	20.08.2015	
124	46 bis 60 Jahre	Mühldorf	Mühldorf Süd	Mühldorf: -Es gibt oft keine Möglichkeit, zum Zug nach München zu kommen. -Abends geht es gar nicht mehr zurück. -Die Busse fahren viel zu selten. Es bringt nichts, wenn dreimal die Stunde Züge nach München fahren, aber kein/nur ein Bus die Stunde zum Bahnhof		Mühldorf: -Wartehäuschen in Mühldorf, was ist das?			Allgemein: -Warum müssen die Busse so lange Riesenbusse sein, die sich durch die Stadt quälen -> lieber kleine Busse im 20-min-Takt					Wenn Mühldorf junge moderne Menschen aus München anziehen will, kann es nicht angehen, dass wir einen Nahverkehr wie in der hintersten Provinz haben. In München hat der durchschnittliche Akademiker längst kein Auto mehr. Das gilt als extrem rückständig. Warum sollten umweltbewusste Familien, die gerne aufs Land ziehen würden, hierher ziehen, wenn sie sich dafür plötzlich zwei Autos anschaffen müssten? Busfahren in Mühldorf hat nichts mit zeitgemäßem modernem öffentl. Verkehrssystem zu tun. Es fühlt sich an wie ein veralteter Provinzfahrdienst für Handyt/ Empfänger und Senioren. Das Servicepersonal wirkt auch nicht gerade... nun ja...	Online	22.08.2015 00:08	
125	über 60 Jahre	Haag	Haag	Haag: -es gibt keine ÖPNV-Verbindung an Sonn- und Feiertagen -Stark reduziertes Angebot in den Ferien -> Haltestellen der privaten Betreiber sollten auch in den Ferien beibehalten werden. -Erreichbarkeit der Bahn von München nach Mühldorf nur in Schwindegg und außerdem zu selten -Erreichbarkeit der Bahn Mühldorf-Rosenheim in Soyen nicht abgestimmt -Fahrten nach Waldkraiburg, Mühldorf, Rosenheim sind umständlich, dauern zu lange und sind zu selten -Die Verbindungen von München, Mühldorf, Rosenheim und Wasserburg sollten durch einen "Lumpensammler" ergänzt werden -Das Busnetz um Haag (außer der Linie 9410 nach München) ist so uninteressant, dass man gleich das Auto nimmt							L 72: gute Anbindung nach München		L 77: Nachtbusverbindung Haag - Wasserburg	-Die Verbindungen von München, Mühldorf, Rosenheim und Wasserburg sollten durch "Lumpensammler" in Abstimmung mit der Bahn ergänzt werden. Diese wäre möglicherweise auch mit Ruf taxis oder Rufbussen realisierbar -Die oben aufgelisteten Mängel sind zu beheben - insbesondere bessere Erreichbarkeit an den Wochenenden und in den Ferien.	Online	25.08.2015 11:32	
126	k.A.	Haag	Oberndorf	L 72: -es wäre wünschenswert, wenn die Linie 72 auch noch später am Abend verkehren würde, um auch Veranstaltungen in München zu besuchen und dann noch ohne eigenen PKW nach Hause zu kommen										es wäre schön, wenn man mit dem Busticket (z.B. Linie 72) auch den MVV nutzen kann und nicht nochmals ein neues Ticket kaufen muss	Online	25.08.2015 12:26	
127	46 bis 60 Jahre	Buchbach	Ranoldsberg	L 60: -Lücken in Ranoldsberg zwischen 06:30 und 16:00 Uhr und 16:30 bis 20:00 Uhr		Ranoldsberg: -Fehlende Verbindung z.B. nach Oberbergkirchen, Wurmham, Velden, Viksbirg								-Morgens, Mittags und Abends sollte es je zwei Verbindungen geben -mehr Orte miteinander verbinden	Gemeindeblatt	28.08.2015	
128	über 60 Jahre	Buchbach	Ranoldsberg	L 60: -von Ranoldsberg sollte es jeweils dreimal täglich (Kleinbus würde reichen) eine Verbindung nach Buchbach, Schwindegg und Ampring/Mühldorf geben										Ein Radwegenetz, das die Gemeinden und Gemeindeteile verbindet (s. Beispiel Erding)	Gemeindeblatt	28.08.2015	
129	31 bis 45 Jahre	Buchbach	Buchbach	L 60: -Bedienung des Pendlerzugs um 07:05 von Schwindegg nach München					L 564 (MVV): -des Öfteren technische Probleme und somit Verspätungen bis zu einer halben Stunde		Allgemein: -Anbindung an Pendlerzüge mit Halt in Schwindegg und Dörfern			Mehr Werbung in den Gemeinden machen, damit die Menschen öfter den Bus nutzen und nicht jeder alleine im Auto zum nächsten Pendlerbahnhof fährt	Gemeindeblatt	28.08.2015	
130	31 bis 45 Jahre	Polling	Oberflossing	Oberflossing: -es gibt außerhalb der Schulzeit keine Möglichkeit, mit dem Bus nach Waldkraiburg bzw. Mühldorf zu kommen. Gerade für meine Tochter (13 Jahre) ist dies ein Problem, da Schulfreunde doch eher in Waldkraiburg bzw. Mühldorf wohnen											Online	07.09.2015 09:54	
131	bis 15 Jahre	Polling	Oberflossing	Oberflossing: -es gibt außerhalb der Schulzeit keine Möglichkeit, mit dem Bus nach Waldkraiburg bzw. Mühldorf zu kommen.											Online	07.09.2015 10:05	
132	46 bis 60 Jahre	Waldkraiburg	Föhrenwinkel											Es macht für mich generell keinen Sinn, dass verschiedene Busunternehmen durch die Städte Mühldorf und Waldkraiburg fahren, wo in jedem Bus gerade mal 2 bis 5 Personen sitzen -> mit der Einrichtung von Busbahnhöfen könnten die Citybuslinien besser ausgelastet werden und der regionale Busverkehr über die Busbahnhöfe abgewickelt werden; dies wäre meiner Ansicht nach umweltschonender; zudem gäbe es die Möglichkeit, diese Busbahnhöfe leichter an die Fernbuslinien mit anzuschließen	Online	08.09.2015 11:52	
133	31 bis 45 Jahre	Haag	Oberndorf	L 72: -vor einigen Jahren Streichung des letzten Busses ab Haag 19.30 Uhr und zurück ab 20.30 Uhr -> ich kenne Einige, die wie ich diese Streichung nicht verstanden haben und gerne diesen Bus genutzt haben. Prinzipiell sollte man über spätere Verbindungen nachdenken (Pendler, die bis 20:00 Uhr arbeiten), evtl. auch am Wochenende (Nachtswärmerbus) -Deshalb leider sehr dünner Verkehr der Linie 72, am Samstag und Sonntag gar keine Bedienung -> Einführung der Bedienung am Wochenende und Ausweitung in die Abend- bzw. Nachtstunden; evtl. könnte man doch auch einen Rufbus oder einen Kleinbus fahren lassen, wenn das ökonomischer ist. -Vielleicht wäre ja sogar die Einbindung der Strecke bis Haag in den MVV eine gute Lösung -Die Pendler- und Einwohnerzahlen werden sicher in den nächsten Jahren wachsen, weshalb es mir sinnvoll erscheint, die Linie 72 etwas attraktiver zu machen. Gerade für junge Leute, die auch mal abends oder am Wochenende in die Großstadt wollen.								L 72: gute Anbindung nach München			Mittelfristiger Beitritt zum MVV	Online	08.09.2015 19:58
134	über 60 Jahre	Reichertshausen	Ramsau	L 72: -Mehr Direktverbindungen							L 72: gute Anbindung nach München				Online	09.09.2015 17:06	

Anlage 25: Rückmeldungen aus der Bürgerbefragung																
Nr.	Alter	Gemeinde	Ortsteil	Lücken im Fahrplan (1)	Lücken im Fahrplan (2)	Haltestellen (1)	Haltestellen (2)	Haltestellen (3)	Betriebliches (1)	Betriebliches (2)	Positives (1)	Positives (2)	Positives (3)	Anregungen und Anmerkungen	Art	Datum
135	über 60 Jahre	Obertaufkirchen	Oberonau	L 54: - Die Verbindung von Gars nach Oberonau wird von den Schülern praktisch nicht genutzt, da sie für eine Strecke von 9 km rund 3 Std. unterwegs wären; stattdessen wird der Schweidegger Bus genutzt, der nach nur 20 min. Fahrzeit in Gasshub hält. Dort werden die Oberonauer Kinder dann von den Eltern abgeholt -> mittags/nachmittags bessere Verbindung von Gars nach Oberonau - Mittlerweile sind es über 20 Schüler aus Oberonau, die dort aussteigen, die Kreisstraße überqueren und in die Autos der Abholer einsteigen. Diese müssen dann noch in Einmündungsbereich wenden -> verkehrstechnisch kritisch		Galßhub: - Haltestelle ist sehr gefährlich (beim Umstieg auf die Abholer-Autos ergeben sich gefährliche Situationen)									Online	19.09.2015 17:19
136	31 bis 45 Jahre	Maltenbeth	Marsmeier	L 72: - Lücke zwischen 6:45 und 8:00 Uhr; - ggf. Schnellbusverbindung Richtung München-Ost zw. 7:00 - 7:15 Uhr; - Außerdem mehr Verbindungen mit Schnellbussen Richtung München-Ost und von München-Ost Richtung Haag i. Obb.		Maltenbeth Abzw. B12: - Zur Haltestelle Richtung München gefährliche Querung der B12 nötig (Querung durch regen Verkehr oft fast unmöglich; Fahrzeuge mit überhöhter Geschwindigkeit, Überholverbot wird teils nicht beachtet)						Ticket und Tarif: GHNW Ticket		Angebot auch auf das Wochenende ausweiten bzw. verbessertes Angebot am WE.	Online	21.09.2015 14:38
137	46 bis 60 Jahre	Schwindegg	Schwindegg	Bahn: - Der RE 27003 hält seit letzter Fahrplanänderung (letzten den vergangenen Jahren) nicht mehr in Schwindegg. Bitte beim nächsten Fahrplan wieder einplanen lassen. Viele Pendler der Region wären sehr dankbar.		Bahnhof Schwindegg: - Bordsteinkanten an Gleis 1 sind zu niedrig; - Ein- und Aussteigen für ältere und behinderte Menschen nur sehr erschwert bis nicht möglich; - die mehrmals täglich stattfindenden Zugwechsel der eingetragenen Strecke sollten umgeplant werden, damit fähigstärkere Züge (Vormittag Richtung München, ab Nachmittag von München kommend) auf Gleis 2 abgefertigt werden können, denn dort ist der Bahnsteig etwas höher									Online	29.09.2015 08:03
138	46 bis 60 Jahre	Haag	Obersdorf	L 72: - fährt am Abend das letzte Mal aus München um 19.30 Uhr zurück. Ich arbeite in München und bin auf das Auto angewiesen, weil ich erst um 20.00 Uhr zurückfahren kann. Es wäre dringend nötig, am Abend noch eine spätere Rückfahrmöglichkeit anzubieten. Wenn kein Bus zusätzlich möglich ist, könnte man doch auch die letzte Abfahrt statt um 19.30 um 20.00 Uhr ansetzen. Dann kommt jeder mit und es entstehen keine Zusatzkosten. Im Winter ausschließlich auf das Auto angewiesen zu sein, obwohl der Bus praktisch vor der Haustür vorbeifährt, ist für die Anwohner eigentlich eine Zumutung. - Auch am Samstag, denn auch da gibt es noch Leute die arbeiten, müßte z.B. in der Früh zwischen 6 und 9 Uhr noch ein Bus fahren, oder der 6.30 Bus evtl. gestrichen werden. Bei der Abendrückfahrt wäre 20.00 Uhr auch eine gute Lösung. - Man könnte hierzu z.B. in den Bushäuschen einen Fragebogen aushängen, damit sich jeder eintragen kann; Der nächste Winter mit Eis und Schnee steht vor der Tür und da wäre das Umsteigen vom Auto in den Bus bestimmt für viele Personen sehr hilfreich und beruhigend!		Obersdorf Abzw. Winden: - Es wäre sinnvoll, wenn im Bushäuschen Richtung München eine Bank drinstehen würde (und wenn es nur eine Bierbank ist) -> gerade für ältere Menschen wäre eine Sitzmöglichkeit beim Warten auf den Bus sehr gut.									Online	07.10.2015 11:03
139	46 bis 60 Jahre	Maltenbeth	Maltenbeth	L 72: - täglich fehlende Spätverbindung; - Mehr Fahrten am Samstag (eine mehr und Spätverbindung); - Sonntags gibt es momentan keine Möglichkeit nach München zu fahren -> sollte wie Samstag sein - Ggf. denkbar für Spätverbindung und Sonntags mit MIV (dort werden einzelne Fahrten bis zur MIV Grenze gefahren Birkach Haus Nr. 36)	Maltenbeth: - eine fortschrittliche Verknüpfung mit den Nachbarorten wie Filzbus (LK Rosenheim), Variohus (LK Traunstein) fehlt völlig. - Nach Dorfen und Wasserburg völlig unzureichende Anbindung. Ebenso von Maltenbeth nach Isen (MIV) und von dort weiter. - Abstimmung in Höhenlinden mit MIV Bussen NICHT gegeben (Ri Ebersberg usw.)	Allgemein: - Generell ist alles spartanisch im Landkreis Mühldorf	Maltenbeth Abzw. B12: - Zur Haltestelle Richtung München gefährliche Querung der B12 nötig							- Der Landkreis Mühldorf ist ein Autofahrerlandkreis -> das sollte sich wandeln - MIV Integration oder Abstimmung mit LK Erding/Ebersberg - Abstimmung mit LK Rosenheim	Online	22.10.2015 15:27
140	15 bis 30 Jahre	Maltenbeth	Maltenbeth	L 72: - genereller Ausbau - Sonntagsfahrten											Online	12.01.2016 16:35

Quelle: Bürgerbefragung

**Anlage 26a-d    Protokolle und Teilnehmerlisten zu den Informationsveranstaltungen  
Juni/Juli 2017**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 27a-c    Protokolle und Teilnehmerlisten zu den Informationsveranstaltungen  
Dezember 2017**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 28      Protokoll und Teilnehmerliste zur Informationsveranstaltungen mit den  
Verkehrsunternehmen Februar 2019**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 29      Protokoll und Teilnehmerliste zur Informationsveranstaltungen mit den  
Verkehrsunternehmen April 2019**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 30      Protokoll und Teilnehmerliste zur Informationsveranstaltungen mit den  
Behindertenbeauftragten Februar 2019**

Die Anlage wurde aus datenschutzrechtlichen Gründen dem Bericht nicht beigefügt. Sie liegt dem Landratsamt Mühldorf a. Inn vor.

**Anlage 31**

**Rückmeldungen aus der Beteiligung zum Nahverkehrsplan**

## **1. Stellungnahme des Landkreises Traunstein:**

Da die Bestandsaufnahme für den Nahverkehrsplan schon einige Zeit her ist, sind die den Landkreis Traunstein betreffenden Aussagen zwischenzeitlich überholt.

Der Landkreis finanzierte von Oktober 2015 bis Mai 2018 den Rufbus Nordwesten. Unter anderem wurden die an den Landkreis Mühldorf a. Inn angrenzenden Gemeinden über dieses bedarfsorientierte System bedient. Das Projekt wurde im Juni 2018 eingestellt, da insbesondere die Kosten von der Kreispolitik als zu hoch erachtet wurden.

Der auch im Nahverkehrsplan erwähnte Vario-Bus ist hingegen noch unterwegs und bedient seit Mai 2014 Gemeinden des nordöstlichen Landkreises (ohne Verkehrsbeziehung zum Landkreis Mühldorf a. Inn).

Im Landkreis Traunstein steht derzeit die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes ebenfalls an.

Es wird darum gebeten, dem Landkreis Traunstein den abgeschlossenen Nahverkehrsplan für den Landkreis Mühldorf a. Inn zukommen zu lassen.

## **Stellungnahme des Aufgabenträgers Landkreis Mühldorf a. Inn:**

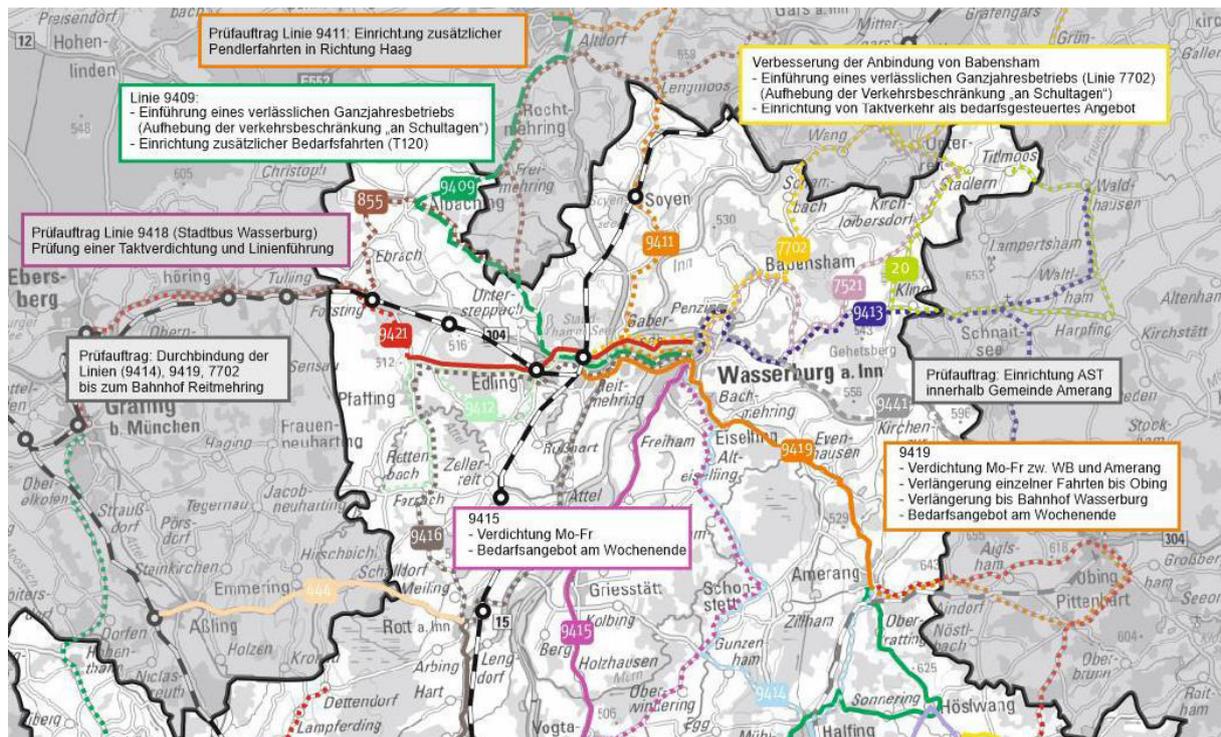
Die Bestandsaufnahme basiert auf dem Jahr 2014/2015, die Stellungnahme des Landkreises Traunstein hierzu wird zur Kenntnis genommen. Insbesondere im Rahmen der weiteren Umsetzung des Nahverkehrsplanes sind für die Verflechtungsbereiche mit dem Landkreis Traunstein intensive Abstimmungen mit dem Landkreis zu vorliegenden Planungen angestrebt. Der abgeschlossene Nahverkehrsplan wird dem Landkreis Traunstein übersandt.

## **2. Stellungnahme des Landkreises Rosenheim:**

Auch der Landkreis Rosenheim lässt derzeit seinen Nahverkehrsplan aktualisieren. Gerade im nördlichen Landkreis an der Grenze zum Landkreis Mühldorf a. Inn gibt es noch größere Defizite. Hierzu haben zweimal Sitzungen mit den Bürgermeistern aus dem Norden stattgefunden. Die darin geäußerten Anregungen und Planungen betreffen:

- Angebotsverdichtung auf dem Nord/-Südkorridor zwischen Wasserburg – Vogtareuth – Rosenheim
- Angebotsverdichtung auf dem Süd/-Ostkorridor zwischen Wasserburg – Eiselfing – Amerang – Obing
- Angebotsausweitung im Verflechtungsverkehr Wasserburg – Babensham sowie Weiterentwicklung und Ergänzung der Linie 7702 durch bedarfsgesteuerte Fahrplanangebote
- Angebotsausweitung Stadtbus Wasserburg

- Verbessertes Angebot für Albaching in Richtung Haag und nach Wasserburg/Bahnhof Wasserburg
- Durchbindung einzelner Regionallinien zum Bahnhof Wasserburg
- Einrichtung eines zusätzlichen Pendlerangebots zwischen Wasserburg, Soyen und Haag
- Verbesserte Anbindung innerhalb der Gemeinde Amerang
- Verbesserung der Verbindung zwischen den Gemeinden im Altkreis Wasserburg



**Abbildung 1 Anregungen und Planungen aus dem nördlichen Landkreis Rosenheim**

Ergänzend wird angemerkt, dass die eingeräumte Frist zur Äußerung von nur 10 Tagen auch angesichts der Osterfeiertage für sehr knapp gehalten wird. Es wird um Fristverlängerung bis Mitte Mai gebeten.

#### **Stellungnahme des Aufgabenträgers Landkreis Mühldorf a. Inn:**

Ein räumlicher Bezug zum Landkreis Mühldorf a. Inn besteht nach den Planungen des derzeit in Aufstellung befindlichen Nahverkehrsplanes des Landkreises Rosenheim insbesondere mit den folgenden dort vorgeschlagenen Maßnahmen: auf der Linie 9409, für die neben Angebotsausweitungen seitens des Landkreises Rosenheim auch eine Verknüpfung mit der Linie 9410 in Haag i. OB vorgesehen wird, sowie mit der Einrichtung eines Pendlerangebots zwischen Wasserburg und Haag i. OB auf der Linie 9411, das ebenfalls an die Linie 9410 angeschlossen werden soll.

Die Rückmeldung des Landkreises Rosenheim zu diesen bestehenden Planungen wird zur Kenntnis genommen. Insbesondere im Rahmen der weiteren Umsetzung des Nahverkehrsplanes sind für die Verflechtungsbereiche mit dem Landkreis Rosenheim intensive Abstimmungen mit dem Landkreis zu vorliegenden Planungen angestrebt.

Dem Wunsch nach einer Fristverlängerung wird nachgekommen. Eine ergänzende Stellungnahme durch den Landkreis Rosenheim wird insbesondere bei der weiteren Umsetzung des Nahverkehrsplanes Berücksichtigung finden.

### **3. Stellungnahme der Gemeinden Neumarkt-St. Veit und Egglkofen:**

Die Stadt Neumarkt-Sankt Veit hat keine Einwände zum Entwurf des Nahverkehrsplanes, die Gemeinde Egglkofen jedoch regt an, dass in Egglkofen wieder mehr Züge halten sollen als jetzt.

### **Stellungnahme des Aufgabenträgers Landkreis Mühldorf a. Inn:**

Die Rückmeldung der Gemeinde Egglkofen zu mehr Bahnhaltungen wird zur Kenntnis genommen. Da der Landkreis nicht Aufgabenträger für den SPNV ist, sondern die Zuständigkeit hier beim Freistaat Bayern liegt, bestehen für den Landkreis Mühldorf a. Inn keine direkten Handlungsmöglichkeiten.

### **4. Stellungnahme Elite-Reisen Vorderobermeier GmbH:**

Das Verkehrsunternehmen Elite-Reisen Vorderobermeier möchte gerne an der Erstellung des Nahverkehrsplanes mitwirken, hält jedoch die Fristsetzung, auch mit Verweis auf die Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern und §8 Personenbeförderungsgesetz, für die Abgabe einer Stellungnahme für zu kurzfristig und bittet um Verlängerung der Bearbeitungszeit für eine Stellungnahme. Auch die Verkehrsgemeinschaft VLMÜ sollte die Möglichkeit haben, eine Sitzung hierzu abzuhalten.

### **Stellungnahme des Aufgabenträgers Landkreis Mühldorf a. Inn:**

Dem Wunsch nach einer Fristverlängerung wird nachgekommen. Eine ergänzende Stellungnahme durch Elite-Reisen Vorderobermeier wird insbesondere bei der weiteren Umsetzung des Nahverkehrsplanes Berücksichtigung finden.

### **5. Stellungnahme Regionalbus Ostbayern GmbH:**

Die Regionalbus Ostbayern GmbH möchte gerne an der Erstellung des Nahverkehrsplanes mitwirken, hält jedoch die Fristsetzung für die Abgabe einer Stellungnahme für nicht angemessen und bittet um Verlängerung der Bearbeitungszeit für eine Stellungnahme. So war in der Kürze der Zeit auch eine Abstimmung mit der Verkehrsgemeinschaft beispielsweise in Form einer gemeinsamen Sitzung zur Entwicklung einer gemeinsamen Position nicht möglich.

Für Kapitel 2.2.6 wird ein Verweis auf die Nahverkehrs-App „Wohin-du-Willst“ gegeben, die durch den Landkreis Mühldorf a. Inn eingeführt wird. Darüber hinaus wird ergänzt, dass neben dem VLMÜ-Tarif auch Bayertickets anerkannt werden und auf vielen Strecken ein kombiniertes Tarifangebot Bus/Schiene besteht.

Bezüglich Kapitel 3.4 wird darauf verwiesen, dass wenige Fahrtenpaare auf einer Linie nicht zwingend ein schlechtes Angebot darstellen, wenn die Fahrten optimal auf die Nutzer abgestimmt sind. Hier wird eine differenziertere Betrachtung unter Einbeziehung potentieller Arbeitgeber angeregt.

Zur Zielnetzentwicklung schätzt die RBO die verwendeten Kostensätze als zu niedrig und die Herleitung als nicht nachvollziehbar ein. Allgemeine Preissteigerungen in den nächsten Jahren werden nicht berücksichtigt. Die benannten Beträge sollten weniger verbindlich benannt und es sollte eine stärkere Risikosensibilisierung (Dynamisierung der Kosten, Lohnsteigerungen durch Fahrermangel) vorgenommen werden. Es ist zudem nicht ersichtlich, ob es sich um Brutto- oder Nettoangaben handelt.

Die in Kapitel 5.2.1 definierten Zeitfenster bis 20:00 Uhr und darüber hinaus werden als zu nachfrageschwach eingestuft. Stattdessen sollten in diesen Zeitfenstern kostengünstigere Ergänzungsangebote in Form von Bedarfsverkehren angeboten werden, um das tatsächliche Verkehrsbedürfnis zu erproben. Bei ausreichender Nachfrage kann dann immer noch eine Überführung in regelmäßig verkehrende Fahrten erfolgen. Die Zugangshemmnisse für Bedarfsverkehre könnten mit Buchungsmöglichkeit z.B. über die Wohin-du-Willst-App oder eine Onlineplattform abgemindert werden. Dies wird als Möglichkeit gesehen, ggf. einige Linien weiterhin eigenwirtschaftlich zu betreiben.

Der Ausbau der Barrierefreiheit wird grundsätzlich befürwortet, die konkrete Umsetzung jedoch als schwierig angesehen (z.B. Mischeinsatz von Fahrzeugen zur Senkung der Produktionskosten). Eine zu strenge Forderung bezüglich der Fahrzeuge kann ggf. zu einer nötigen Erweiterung des Fuhrparks und damit niedrigerem Wirkungsgrad führen. Auch wird darauf verwiesen, dass Niederflurfahrzeuge ein anderes Verhältnis zwischen Sitz- und Stehplätzen sowie geringere Kapazitäten aufweisen und damit ggf. zur Hauptverkehrszeit mehr Fahrer und Fahrzeuge zum Einsatz kommen müssen. Spezifische Gegebenheiten an Haltestellen machen zudem eine bauliche Änderung oder den Einsatz von Rollstuhlrampen ggf. nicht möglich. Gerne wird daran mitgewirkt, Informationen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste zu verbessern.

Das Thema Linienbündelung wird kritisch betrachtet. Aus Sicht der RBO ist das Ziel des wirtschaftlichen Querausgleichs nicht in das vorliegende Linienbündelungskonzept eingeflossen, da die Planer über keine ausreichenden Informationen zur Kosten- und Einnahmesituation verfügen, die Einnahmesituation mit einem hohen Unsicherheitsfaktor behaftet ist (demographischer Wandel) und durch umfangreiche Angebotsausweitungen im Zielnetz sich deutlich mehr wirtschaftlich schwache Linien ergeben dürften. Auf Basis der unzureichenden Grundlagen für ein sicheres Bündelungskonzept wird das Risiko einer Fehlplanung für den Landkreis gesehen. Darüber hinaus wird darauf verwiesen, dass die Anzahl der Linienbündel unter der Anzahl der Verkehrsunternehmen im Landkreis liegt und alleine damit keine mittelstandsfreundliche Lösung gegeben ist.

Es wird auch darauf verwiesen, dass mit Vergabe von Linienbündeln auch das Risiko von Dumpingangeboten auf Kosten der Qualität oder für das Ausdünnen der Unternehmerlandschaft steigt, was durch die RBO nicht befürwortet wird.

Für die VLMÜ führt jede Veränderung im Liniennetz, z.B. die Linienbündelung, zu einer neuen und zeitaufwändigen Verhandlung bestehender Einnahmeverteilungen. Durch eine neue Einnahmeverteilung wird die Teilnahme an der VLMÜ für manche Verkehrsunternehmen ggf. unattraktiv, damit verbunden wäre ggf. ein Ausstieg aus der Kooperation, was die gesamte Verkehrsgemeinschaft gefährden könnte.

Das Linienbündelungskonzept wird daher kritisch betrachtet und von der RBO auch als nicht notwendig erachtet, um die Verkehre aufrecht zu erhalten und eine „Rosinenpickerei“ zu vermeiden.

Es wird zuletzt darauf verwiesen, dass eine Anonymisierung der Daten in den Tabellen 9 und 11 nicht durchgängig erfolgt ist.

#### **Stellungnahme des Aufgabenträgers Landkreis Mühldorf a. Inn:**

Dem Wunsch nach einer Fristverlängerung wird nachgekommen. Eine ergänzende Stellungnahme durch RBO wird insbesondere bei der weiteren Umsetzung des Nahverkehrsplanes Berücksichtigung finden.

Die bisherigen Rückmeldungen durch RBO werden zur Kenntnis genommen. Die Wohin-du-Willst-App wird als sinnvolle Ergänzung der Informationsmöglichkeiten für den Fahrgast im Landkreis Mühldorf a. Inn eingeführt.

Die gutachterseits verwendeten Kostensätze basieren auf Ergebnissen der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung im Rahmen von Modul 3 des ÖPNV-Gesamtkonzepts. Die berechneten Kosten umfassen die zusätzlichen Betriebskosten, die sich durch eine Maßnahme ergeben, eine Gegenrechnung von Fahrgeldeinnahmen wurden nicht vorgenommen. Bei den Kosten handelt es sich um Grobkosten, aus Erfahrung stehen die tatsächlich anfallenden Kosten dagegen erst mit Abschluss des jeweiligen Vergabeverfahrens fest.

Die Grobplanungen für das Zielnetz geben die Richtung vor, in die sich der ÖPNV im Landkreis Mühldorf a. Inn entwickeln soll. Eine detaillierte Ausarbeitung der einzelnen Achsen erfolgt erst mit Auslaufen der Liniengenehmigung und entsprechender konkreter Umsetzung von Maßnahmen, dies kann auch die konkrete Ausgestaltung einzelner Fahrten als feste Fahrten oder Bedarfsverkehre umfassen.

Bezüglich Barrierefreiheit sind dem Aufgabenträger die Umsetzungsprobleme bekannt. Ziel ist eine Verbesserung des Themas Barrierefreiheit für den Fahrgast, soweit dies unter Berücksichtigung z.B. der räumlichen Gegebenheiten möglich ist. In diesem Sinne wurden in Kapitel 5.5.2 auch Ausnahmen von der Barrierefreiheit für Fahrzeuge definiert.

Die Hinweise zum Thema Linienbündelung werden zur Kenntnis genommen. Seitens des Aufgabenträgers wird jedoch weiterhin an einem Linienbündelungskonzept festgehalten.

Die Tabellen 9 und 11 werden im Sinne einer vollständigen Anonymisierung geändert.

## **6. Stellungnahme Brodschelm Verkehrsbetrieb GmbH:**

Die Firma Brodschelm sieht die kurze Fristsetzung für Rückmeldungen zum Nahverkehrsplan als nicht angemessen und bittet für eine qualitätsvolle Bearbeitung um ausreichende Fristverlängerung (bis zu 3 Monate). Zudem wird das Fehlen detaillierter Grundlagen zur Herleitung der Linienbündelung und zur Wirtschaftlichkeitsbeurteilung sowie zu Aussagen zur Barrierefreiheit moniert.

Soweit möglich, erfolgte dennoch eine entsprechende Durchsicht und erste Kommentierung.

In zahlreichen Bereichen werden die Ausführungen entsprechend bekräftigt bzw. kommentiert. Zu einigen Aspekten werden auch inhaltliche Fragen gestellt (z.B. nach weiteren Datengrundlagen, die jedoch nicht vorliegen).

Darüber hinaus wird betont, dass großes Interesse an einer Zusammenarbeit mit dem Aufgabenträger besteht, hierzu jedoch um eine frühzeitige Abstimmung und Einbindung gebeten wird, die bisher nicht ausreichend erfolgt ist. Auch bei der konkreten Ausgestaltung der Linien des Zielnetzes wird um Abstimmung mit den Konzessionären gebeten, um Parallelbedienungen und eine Verschlechterung des Netzes zu vermeiden.

Bei den Datengrundlagen wird teilweise darauf verwiesen, dass Datenstände veraltet sind bzw. nur eine Momentaufnahme wiedergeben. Die fehlende Einbeziehung der Wirtschaftsschule Gester und der Schule Waldwinkel in die Betrachtung der Schülerverkehre wird aufgrund des wichtigen Nutzerkreises kritisch gesehen.

Bezüglich der Kostenrechnung wird angemerkt, dass die angesetzten Kosten zu niedrig sind und aufgrund des generellen Fahrermangels, der niedrigen Arbeitslosenquote und steigenden Fahrzeugkosten insbesondere in Hauptverkehrszeiten deutlich höhere Kosten angesetzt werden müssten.

Gerade bei zu erwartender schwacher Nachfrage (z.B. Wochenende, nach 20:00 Uhr) sollten Fahrten in Form von Bedarfsverkehren angeboten werden, um das tatsächliche Verkehrsbedürfnis zu erproben. Bei ausreichender Nachfrage ist dann eine Überführung in regelmäßig verkehrende Fahrten möglich. Dies würde Fahrpersonal nicht unnötig binden.

Eine Linienbündelung wird im Landkreis Mühldorf a. Inn als nicht sinnvoll betrachtet, da die meisten Linien in den/aus dem Landkreis ein- und ausbrechen, drei und mehr Aufgabenträger durchlaufen und die Ortsverkehre ergänzen. Eine Rücksprache bezüglich Verknüpfungen und Kundenbedürfnissen erfolgte nicht. Die Linien sind heute schon aufeinander abgestimmt und es werden durch die enge Zusammenarbeit der Verkehrsunternehmen Synergien gehoben und Parallelverkehre vermieden,

Fahrzeuge sind an den Kapazitätsgrenzen. Aus Sicht der Firma Brodschelm sind Einsparungen an Fahrzeugen damit nur in Einzelfällen zu erreichen. Linienbündel sollten zudem eher fünf bis 10 Fahrzeuge umfassen, um auch kleineren Unternehmen weiterhin die Möglichkeit der Teilnahme zu geben. Synergieeffekte und Vorteile für den Landkreis Mühldorf a. Inn durch das Linienbündelungskonzept werden nicht ersichtlich.

Generell wird darauf verwiesen, dass die Hauptursache für viele der angeblich fehlenden Verbesserungen in einer fehlenden Abstimmung zwischen Aufgabenträgern liegt. Insbesondere wird auf Abstimmungsbedarf mit den in der Aufgabenträgerschaft der jeweiligen Städte liegenden Stadtbusverkehre Mühldorf und Waldkraiburg verwiesen.

### **Stellungnahme des Aufgabenträgers Landkreis Mühldorf a. Inn:**

Dem Wunsch nach einer Fristverlängerung wird nachgekommen. Eine ergänzende Stellungnahme durch die Firma Brodschelm wird insbesondere bei der weiteren Umsetzung des Nahverkehrsplanes Berücksichtigung finden.

Eine enge Zusammenarbeit mit den Verkehrsunternehmen des Landkreises Mühldorf a. Inn bei der Ausgestaltung des Zielnetzes ist auch im Interesse des Aufgabenträgers. Gleiches gilt auch für die Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. den Städten Mühldorf und Waldkraiburg.

Die Bestandsaufnahme basiert auf dem Jahr 2014/2015, die Stellungnahme der Firma Brodschelm hierzu wird zur Kenntnis genommen. Somit kann die Datengrundlage in Bereichen, die einem ständigen Wandel unterliegen (z.B. Schülerverkehre), nur eine Momentaufnahme darstellen.

Die gutachterseits verwendeten Kostensätze basieren auf Ergebnissen der Wirtschaftlichkeitsuntersuchung im Rahmen von Modul 3 des ÖPNV-Gesamtkonzepts. Die berechneten Kosten umfassen die zusätzlichen Betriebskosten, die sich durch eine Maßnahme ergeben, eine Gegenrechnung von Fahrgeldeinnahmen wurde nicht vorgenommen. Bei den Kosten handelt es sich um Grobkosten, aus Erfahrung stehen die tatsächlich anfallenden Kosten dagegen erst mit Abschluss des jeweiligen Vergabeverfahrens fest.

Die Grobplanungen für das Zielnetz geben die Richtung vor, in die sich der ÖPNV im Landkreis Mühldorf a. Inn entwickeln soll. Eine detaillierte Ausarbeitung der einzelnen Achsen erfolgt erst mit Auslaufen der Liniengenehmigung und entsprechender konkreter Umsetzung von Maßnahmen, dies kann auch die konkrete Ausgestaltung einzelner Fahrten als feste Fahrten oder Bedarfsverkehre umfassen. Ziel des Landkreises Mühldorf a. Inn ist es, den ÖPNV für die Nutzer zu verbessern und nicht, Ressourcen unnötig zu binden.

Die Hinweise zum Thema Linienbündelung werden zur Kenntnis genommen. Seitens des Aufgabenträgers wird jedoch weiterhin an einem Linienbündelungskonzept festgehalten.